

**Министерства физической культуры и спорта
Чувашской Республики,
Администрация Чебоксарского района Чувашской Республики
Чувашская Республиканская Общественная Организация
Автомобильного спорта
«Чувашская Автомобильная Федерация»
ООО «МВМ групп»**

УТВЕРЖДАЮ:

**Первый заместитель министр
физической культуры и
спорта**

Чувашской Республики
_____Матренина Э.Л.

«___» декабря 2019 года

СОГЛАСОВАНО:

**Глава администрации
Чебоксарского района
Чувашской республики**
_____Димитриев В.П.

«___» декабря 2019 года

СОГЛАСОВАНО:

**Председатель Правления
ЧРОО АС «ЧАФ»**

_____Лысюк С.Н.

«___» декабря 2019 года

ПОЛОЖЕНИЕ

**О проведения соревнований
по автомобильному спорту – ралли-спринт
открытый Чемпионат Чувашской Республики
«РОЖДЕСТВЕНСКАЯ ГОНКА 2020»**

Чебоксарский район Чувашской Республики, трасса «ЧИРШКАСЫ»

11 января 2020 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цели и задачи.

1.1.1. Основными целями и задачами проводимого мероприятия являются:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем в сложных ситуациях и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к автомобильным видам спорта как к форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.
- Моделирование нештатных ситуаций, возможных на дорогах общественного пользования и пояснение способов избежания их.
- Повышение безопасности участников дорожного движения

1.1.2. Статус соревнований: Открытый чемпионат Чувашской Республики по автомобильному спорту - ралли-спринт (синхронная кольцевая трековая гонка) в зачетных группах «1600», «2000», «Свободный».

1.1.3. Номер-код спортивной дисциплины – для зачетных групп: «1600» - 1660691811Л, «2000» - 1660841811Л, «Свободный» - 1660851811Л.

1.2. Зачеты.

1.2.1. Решением Организатора устанавливаются следующие виды личного зачета:

Зачетная группа «1600»:

«ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД - СТАНДАРТ»,

«ЗАДНИЙ ПРИВОД – СТАНДАРТ»,

Зачетная группа «2000»:

«МОНОПРИВОД - СПОРТ»,

«ПОЛНЫЙ ПРИВОД - СТАНДАРТ»,

«ПОЛНЫЙ ПРИВОД – СПОРТ»

Зачетная группа «Свободный»:

«СВОБОДНЫЙ»

1.2.2. Любой класс считается состоявшим, если в нём заявилось не менее 8 автомашин участников. Если в класс заявилось, менее 3 участников, решение о проведении соревнований в данном классе принимается на совещании ГСК.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Программа проведения соревнований:

11 января 2019 года, суббота	8.00-10.00	Административные проверки. Техническая инспекция. Медицинский контроль.	трасса соревнований
	10.00 – 11.00	Инструктаж водителей. Свободные тренировки	трасса соревнований

	11.15	Торжественное открытие соревнований	трасса соревнований
	11.30-16.00	Основные заезды. Публикация предварительных итогов	трасса соревнований
	16.30	Итоговые результаты и награждение	трасса соревнований

Организатор оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий.

Уточненное расписания соревнований будет опубликовано на официальном табло соревнований.

2.2. Сведения о трассе и условия проведения соревнований.

2.2.1. Соревнования проводятся на трассе «ЧИРШКАСЫ», расположенной за п.Кугеси Чебоксарского района Сирмапосинское сельского поселения, имеющая следующие характеристики:

- длина – 1200 метров;
- максимальная ширина – 25 метра;
- минимальная ширина – 10 метров;
- перепад высот – 4 метра;
- вид покрытия – снег по грунту;
- повороты – 3 правых, 4 левых;
- направление движения – против часовой стрелки.

2.2.2. Требования по подготовке трассы и организации безопасности проведения соревнований соответствуют приложению к ПРК-20.

2.3. Нормативные документы.

2.3.1. Нормативными документами, для проведения соревнований является настоящее Положение и другие документы, дополняющие его, выпущенные на основе требований Спортивного Кодекса РАФ и Приложений к нему.

2.3.2. Данные соревнования проводятся по данному частному Положению и Приложениям к нему.

2.3.3. При внесении изменений в нормативные документы и/или для информирования Участников о последних изменениях при проведении соревнований, Организатор выпускает, Дополнительный Бюллетень соревнований и вывешивает его на сайте <http://www.zarulem.ws/forum/index.php?showforum=160>, в ходе соревнований на доске информации.

2.3.4. По окончании соревнования, выпускается информационный Бюллетень, содержащий информацию о результатах проведённого соревнования.

2.3.5. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам. Все Участники принимают участие в гонке на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время гонки. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Организаторами соревнования являются – Министерство физической культуры и спорта Чувашской Республики, Администрация Чебоксарского района Чувашской Республики. Непосредственная организация соревнования возложена на Чувашскую Республиканскую Общественную Организацию Автомобильного спорта «Чувашская Автомобильная Федерация» (ЧРОО АС «ЧАФ»), ООО «МВМ-групп».

3.2. Организационный комитет соревнования утверждается приказом Министерства по физической культуре, спорту и туризма Чувашской Республики.

3.3. Состав Главной Судейской Коллегии и официальные лица утверждаются Дополнительным бюллетенем.

3.4. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Главную Судейскую Коллегию (ГСК).

3.5. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Положения и всех его Приложений и дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки).

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.1. Участники.

4.1.1. К участию в соревнованиях в качестве водителей допускаются любые физические лица, имеющие удостоверение водителя категории не ниже «В», а также уплатившие стартовый взнос.

4.1.2. Допускается участие в соревнованиях несовершеннолетних лиц, начиная с 12 лет. Участие несовершеннолетних лиц допускается с письменного заявления родителей об участии на имя Руководителя соревнования. Также необходимо присутствие родителей или сопровождающих лиц на площадке соревнования на протяжении всего времени проведения соревнования.

4.1.3. Каждый Участник соревнований обязан знать нормативные документы настоящих соревнований.

4.1.4. Участником соревнований не может быть человек, исполняющий должностные обязанности во время проведения соревнований, из числа судейской коллегии.

4.1.5. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревнованиях. Срок действия полиса ОСАГО должен заканчиваться не ранее даты окончания этого соревнования.

4.1.6. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в соревновании. Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

4.2. Подготовка автомобилей.

4.2.1. К участию в соревнованиях допускаются:

- автомобили категории «В», соответствующие техническим условиям завода изготовителя или с изменениями отвечающими требованиям ПДД;
- специально подготовленные автомобили соответствующие КиТТ РАФ;

4.2.2. Автомобили должны иметь:

- свидетельство о государственной регистрации транспортного средства или спортивный паспорт.

Все автомобили в обязательном порядке должны быть оборудованы:

- работоспособными ремнями безопасности на передних сидениях(не имеющих механических и/или других повреждений), аптечкой, огнетушителем с действующим сроком годности и массой заряда не менее 4 кг. Все предметы находящиеся в автомобиле участника должны быть надежно закреплены.

4.2.3. Для класса автомобилей «СТАНДАРТ»: Разрешается применение стандартных **серийно выпускаемых шин для дорожного использования с соответствующими**

маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»)

отечественного и зарубежного производства – шипованных и не шипованных. Шины не должны иметь механических повреждений, которые могут повлиять на безопасность движения. Рисунок протектора шин не регламентируется. В данных зачетных группах допускается применение шипованных шин в соответствии с Приложением №2 к КиТТ п.2.1. «Требование к серийным шипам для легковых автомобилей», а именно высота рабочей части шипа не более 1,0 мм; вес шипа не более 2,0 г.; длина шипа не более 11 мм; число шипов не должно превышать 12шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса; максимальное выступание головки шипа – не более 2,5 мм. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

Для класса автомобилей «СПОРТ» допускается применение шипованных шин в соответствии с Приложением №2 к КиТТ п.2.2., а именно

Требования к шипам с высотой рабочей части 1,5 мм:

- вес шипа не более 3,0 г.;
 - длина шипа не более 15 мм.;
 - число шипов не должно превышать 12 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
 - максимальное выступание головки шипа В – не более 3 мм.;
- форма шипа и геометрические размеры свободны, кроме указанных на рисунке 1 Приложения 2 к КиТТ.

Для класса автомобилей «СВОБОДНЫЙ» допускается применение шипованных шин в соответствии с Приложением №2 к КиТТ п.2.3., а именно

Требования к шипам с высотой рабочей части 4,5 мм:

- вес шипа не более 4,0 г.;
- длина шипа не более 20 мм.;

- число шипов не должно превышать 20 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- максимальное выступание головки шипа В – не более 8 мм.;
- форма шипа и геометрические размеры свободны, кроме указанных на рисунке 2 Приложения 2 к КиТТ.

4.2.4. В классе «СТАНДАРТ» - серийные автомобили отечественного и иностранного производства

- с приводом на одну или обе оси;
- в стандартной / заводской комплектации;
- с атмосферным двигателем;
- салон автомобиля должен сохранять целостность и комплектность;
- соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения снаряжённой массы автомобиля по заводским каталогам к мощности двигателя (масса кг / л.с. = X):
 - оборудованные МКПП: не ниже 8,0 включительно;
 - оборудованные АКПП: не ниже 7,5 включительно.

К МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач.

В данном классе не допускаются:

- автомобили с принципиальными изменениями от стандартной конструкции / комплектации завода изготовителя в конструкции кузова, ДВС, КПП, подвески, системы впуска / выпуска;
- НЕ допускается демонтаж основных элементов и обшивки салона;
- НЕ допускаются автомобили, оборудованные в заводской комплектации системами, повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: турбина, 4-х дроссельный впуск, чарджер, компрессор, а также роторно-поршневыми двигателями.
- НЕ допускаются автомобили, оборудованные блокировкой дифференциала, а также действующими механическими либо электронными системами, влияющими на распределение крутящего момента, имитирующие работу блокировки дифференциала.
- * НЕ допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности.

Допустимые изменения в заводской конструкции / комплектации автомобиля:

- ☐ салон автомобиля (тюнинг интерьера, замена сидений и прочих элементов салона);
- ☐ системы тормозов (тормозные диски, вакуумный усилитель, тормозной цилиндр, задние дисковые тормоза);
- ☐ тюнинг и рестайлинг внешних элементов кузовных деталей (аэродинамические обвесы, спойлер, оптика и т.п.);
- ☐ фильтр пониженного сопротивления воздуха;
- ☐ глушитель, резонатор увеличенного диаметра (выпускной коллектор специальной формы - «паук» НЕ допускается);
- ☐ верхняя распорка передних и задних опорных чашек подвески;
- ☐ дополнительная опора двигателя;
- ☐ усилитель рулевой рейки;

□ усиленная передняя панель («телевизор») и стальные кронштейны крепления растяжки («черепашки»).

4.2.5. Для ускорения проведения технических проверок – Водитель обязан обеспечить вывешивание ведущей оси автомобиля.

4.2.6. Для идентификации автомобиля, Организатор предоставляет каждому Участнику стартовые номера в 2-х экземплярах, которые закрепляются на правый и левый борт автомобиля (заднее левое и правое стекло). **Все другие стартовые номера должны быть удалены с автомобиля.** Все идентификационные наклейки и обязательная реклама Организатора должны быть закреплены на автомобилях участников до начала технических проверок и сохраняться на автомобиле до конца проведения соревнований.

4.2.7. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- не противоречит законодательству России и данному Положению;
- не занимает мест, зарегистрированных для стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора;
- не ухудшает видимость экипажу через стекла автомобиля.

4.2.8. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной дополнительным Бюллетенем организатора, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации соревнования.

4.2.9. При отказе от размещения обязательной и необязательной рекламы Водитель или Участник обязаны выплатить организатору соревнования компенсацию в размере 10000 (Десять тысяч) рублей.

4.2.10. За нарушение правил размещения официальных наклеек соревнования (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками), отсутствие наклейки организатора, Водитель или Участник выплачивает организатору денежный штраф в размере 50% заявочного взноса за каждую наклейку.

4.3. Условия проведения соревнования.

4.3.1. Организатор проводит свободную тренировку, обеспечивающую право нахождения каждого зарегистрированного автомобиля на зачётной трассе не менее чем 8 минут. Одновременно на трассе находятся от двух до четырех автомобилей. Необходимость участия в Свободной тренировке каждый водитель определяет самостоятельно. Повторный выезд автомобиля на свободную тренировку в другом классе автомобилей запрещён.

4.3.2. Система соревнований – 3 заезда по 3-и круга, зачет по сумме результатов 2-х (двух) лучших заездов. Обязательное участие Водителя в 2-х заездах. В зависимости от количества участников, Организатор оставляет за собой право изменить количество заездов и кругов в заезде.

4.3.3. В случае невозможности движения автомобиля Участника по трассе он обязан незамедлительно включить аварийную сигнализацию, при этом заезд останавливается. Если остановка заезда произошла во время квалификации, то второму Участнику после прохождения квалификации всего класса предоставляется перезаезд.

4.3.4. Всякое обслуживание автомобиля на зачетной трассе запрещено.

4.3.5. В ходе заезда Судьи подают сигналы флагами: - ЗЕЛЁНЫМИ флагами (либо иным, по усмотрению организаторов) - для подачи стартовой команды; - ЖЕЛТЫЙ - для обозначения опасности на трассе гонки; - в ШАХМАТНУЮ КЛЕТКУ - для фиксации пересечения линии финиша; - ГОЛУБОЙ – для обозначения более быстрого участника; КРАСНЫЙ – закрытие трассы соревнований и остановки гонки.

Выезд на старт и заезд в закрытый парк.

4.3.6. Информация по очередности старта берется из стартового протокола, который вывешивается на информационную доску.

4.3.7. Участник обязан подать автомобиль в предстартовую зону, в течение двух минут после приглашения Судьи выпуска (Судьи в закрытом парке) на старт.

4.3.8. В предстартовой зоне водитель должен быть пристегнут, автомобиль должен быть заведен, и стоять с включенным ближним светом фар(если таковой имеется), контроль за исполнение возлагается на Судью выпуска (Судью в закрытом парке).

4.3.9. Выпуск Участников заезда на зачетную трассу допускается только по приглашению Судьи выпуска, самовольный выезд Участника на трассу, без согласования с Судьёй выпуска наказывается вплоть до дисквалификации Участника.

4.3.10. Участник обязан подать автомобиль на старт, в течение двух минут после сигнала судьи, и не позднее двух минут после выезда соперника на старт.

4.3.11. По окончании заезда Участник должен незамедлительно поставить свой автомобиль в закрытый парк. Проезд в закрытый парк осуществляется Участником только по траектории трассы соревнований, к заезду в закрытый парк. В случае среза траектории при возвращении в закрытый парк на Участника накладывается наказание (дисциплинарное замечание, денежный штраф). Контроль возлагается на Старшего технического контролера.

Старт.

4.3.12. Участник сигнализирует готовность к старту ответом (кивком головы, сигналом автомобильного гудка) на запрос Судьи о готовности к старту.

4.3.13. Стартовая команда: флаг вертикально (подготовка), флаг «падает» вниз (старт). В случае если Участник начинает движение раньше того, как Судья начинает отпускать флаг в низ, то это считается фальстартом и Участник пенализируется штрафом плюс 10 секунд к показанному времени прохождения дистанции. Возможно применение стартового светофора с красным и зеленым сигналом.

Хронометраж.

4.3.14. Хронометраж всех заездов ведется с точностью до 0,1 сек.

4.3.15. В случае очень близких визуальных результатов и разнице в хронометраже 0,1 сек. назначается перезезд.

Некорректное поведение. Опасная езда.

4.3.16. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или водителем (в Закрытом парке или непосредственно на трассе), рассматривается Главным судьей (Руководителем гонки), который вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований.

4.3.17. Если, по мнению Руководителя гонки (или любого из Судей), езда какого либо Участника является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Участнику преимущества, или же снижает шансы другого Участника, он может остановить заезд.

4.3.18. Любой Участник, который по той или иной причине считается виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается.

4.3.19. Участник, не принявший старт, или сошедший, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Участник сошел из-за неправильной езды другого Участника или остановился по соображениям безопасности.

4.3.20. За неподчинение Судьям в случае требования немедленной остановки на трассе - Организатор вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Положения о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий, в соответствии со следующими нормативными документами и актами Российской Федерации:

- Федеральный закон « О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему утвержденный Советом РАФ 23 ноября 2005 года;
- Государственный стандарт ГОСТ Р 52024-2003 «Об оказании физкультурно-оздоровительных и спортивных услуг»
- Постановление Правительства РФ от 3 мая 1994года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений».

Подписав заявку на участие в соревнованиях, участники тем самым заявляют, что они принимают условия проведения соревнований.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса обязательного медицинского страхования.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

6.1. Определение результатов.

6.1.1. Соревнования проводятся по системе хронометража каждого участника. Результаты соревнования определяются по наименьшему времени прохождения суммы **двух заездов** Участником.

6.1.2. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места, преимущество имеет участник, показавший лучший результат в 3-м заезде, не вошедшем в зачет соревнования.

6.2. Протест.

6.2.1. Протест может быть выдвинут только Участником соревнований.

6.2.2. Протест пишется на имя Руководителя гонки, подаётся не позднее десяти минут, после окончания заезда и рассматривается только в случае оплаты залога.

6.2.3. В случае отказа от предоставления автомобиля для технического осмотра, на предмет протеста, до окончания проведения мероприятия, результат Участника аннулируется, и автомобиль снимается с соревнований.

6.2.4. Стоимость залога подачи протеста устанавливается в сумме 10 000 (десять тысяч) рублей. В случае подтверждения протеста Главной Судейской Коллегией, залог возвращается.

6.2.5. Решение и наказание по протесту выносит Главная Судейская Коллегия.

6.2.6. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против решений Спортивных комиссаров;
- против решений судьи факта(маршала дистанции, судья фальстарта)
- против действий Участников, сошедших или исключенных из гонки на момент подачи протеста с аннулированным результатом.

6.3. Форс-мажор.

6.3.1. Все непредвиденные и форс-мажорные случаи изучаются Главной Судейской Коллегией, которая имеет право принять окончательное решение.

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Участники, занявшие 1, 2 и 3 места в соревновании, награждаются кубками и грамотами. Организатор имеет право также награждать участников призами и подарками от спонсоров.

8. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, Судей, Представителей Прессы, комплектование и содержание судейской коллегии, а именно:

- Расходы по выделению техники для подготовки и содержания трассы соревнования, оборудование места проведения соревнования, организация обеспечения безопасности участников и зрителей (Служба охраны общественного порядка, Поисково-спасательная служба, МЧС) за счет средств Администрации Чебоксарского района;
- Расходы по изготовлению рекламных материалов, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание за счет средств заявочных взносов и пожертвования партнеров соревнований - возлагается на непосредственного организатора ЧРОО АС «ЧАФ»;
- Расходы по оплате работы судейской коллегии и обслуживающего персонала, награждение победителей и призеров соревнований за счет средств Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики.

8.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники обязаны внести заявочные взносы, перечень, размер и порядок внесения которых определен ст.8.4. настоящего Положения.

8.3. Все расходы по командированию на соревнования своих Водителей и персонала несут сами Участники.

Заявочные взносы

8.4. Для частичной компенсации расходов Организаторов соревнований, устанавливается заявочный взнос для Участников соревнований:

Личный зачет – 2500 рублей за один заявленный экипаж.

Для студентов очных отделений средних и высших учебных заведений зачета «Стандарт» сумма стартового взноса – 1000 рублей за один заявленный экипаж.

Организатор оставляет за собой право в одностороннем порядке изменять сумму заявочного взноса до 10 января 2020 года.

8.5. Участники, не оплатившие заявочный взнос, до окончания административной проверки, к соревнованию не допускаются.

8.6. Заявочные взносы возвращаются полностью Участникам, чьи заявки были отклонены Организатором, а так же всем участникам в случае отмены соревнования или его переноса.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

8.7. Организатор и ГСК имеют право применять следующие меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии с настоящим Положением:

- выезд Водителя на зачетную трассу соревнования без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей, во время зачетных заездов – отказ в допуске к старту данного заезда;
- Водитель, нарушивший схему движения по трассе, во время тренировочных заездов, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- обгон в зоне действия желтых флагов – аннулирование результата заезда;
- обгон после финишного флага, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей.
- уклонение от прохождения Технической инспекции – отказ в старте;
- выезд на трассу соревнования без разрешения судьи во время зачетных заездов – исключение из соревнования;
- превышение времени формирования заезда (более 3-х минут) – отказ в старте в данном заезде;
- нарушение прямолинейности движения в 30 метровой зоне – аннулирование результата заезда;
- неявка на официальные мероприятия соревнований (торжественное открытие, брифинги, награждение) – аннулирование результата соревнования.

9. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК.

9.1. Заявки на участие

9.1.1. Любое лицо, желающее принять участие в данном соревновании, должно не позднее **9 января 2020** года выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму (Приложение 1).

9.1.2. Заявочная форма может быть передана Участником Организатору по электронной почтой **chafsport21@gmail.com**, Оригинал заявочной формы должен быть представлен Участником на административную проверку 11 января 2020 года.

На усмотрения организаторов, Участники не подавшие предварительную заявку, к административной проверке не допускаются.

9.1.3. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается оплатой полной суммы заявочного взноса, до оплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

9.1.4. Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Водитель/ признается виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его заявочный взнос.

9.2. Административные и технические проверки

9.2.1. Административную проверку должен пройти каждый Участник, заявленный для участия в соревновании. На административную проверку Участником или его представителем должны быть представлены следующие документы:

- заявка на участие в соревнованиях;
- водительское удостоверение или документ заменяющий его;
- полис личного страхования от несчастного случая и травм;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или спортивный паспорт;
- полис обязательного медицинского страхования.

Любому Участнику, не прошедшему Административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Главным судьей соревнований не будет принято иное решение.

9.2.2. Каждый участник обязан пройти медицинскую проверку.

9.2.3. Каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях, обязан пройти техническую проверку. Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным к старту соревнований, с нанесенными на борту стартовыми номерами и обязательной рекламой Организатора. Вся экипировка экипажа так же предоставляется на техническую проверку.

Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в ходе проведения соревнований.

Данное положение о проведении соревнований является официальным вызовом и основанием для командирования команд, спортсменов, специалистов и судей, а также приглашением на соревнования.

ОРГАНИЗАТОР ЧРОО АС «ЧАФ»