



УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель министра
физической культуры и спорта
Чувашской Республики**

_____ **И.В.Головин**

« ____ » _____ **2018 года**

СОГЛАСОВАНО:

**Председатель Правления
ЧРОО АС «ЧАФ»**

_____ **С.Н.Лысюк**

« ____ » _____ **2018 года**

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕБОКСАРСКОГО РАЙОНА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ООО «ПРОМТЕХСТРОЙСЕРВИС»
ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИИ АС «ЧУВАШСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»**

**РЕГЛАМЕНТ
проведения открытого Чемпионата Чувашской Республики по
автомобильному спорту, ралли-спринт
«ЧИРШКАСЫ 2018»**

Чувашская Республика, Чебоксарский район, Сирмапосинское сельское поселение

29 сентября 2018 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Цели и задачи

1.1.1. Основными целями и задачами проводимого мероприятия являются:

- Популяризация автомобильного вида спорта в Чувашской Республике;
- Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации и пропаганда здорового образа жизни;
- Привлечение молодежи к занятиям техническими видами спорта;
- Выявление сильнейших спортсменов среди городов, районов, коллективов;
- Обмен опытом в подготовке спортивной техники и дружеских связей между спортсменами, организациями.

1.1.2. Соревнования проводятся в соответствии с действующими на момент проведения регламентирующими документами - Регламентом Чемпионата, Кубка, Первенства России и Всероссийских соревнований по кроссу и Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу в 2018 году, утвержденными Советом по спорту РАФ;

1.1.3. Статус соревнований:

- традиционные соревнования, открытый Чемпионат Чувашской Республики по автомобильному спорту – ралли-спринту «ЧИРШКАСЫ 2018» в зачетных группах «Передний привод – Стандарт», «Задний привод – Стандарт», «Полный привод-Стандарт», «Свободный».

1.1.4. Номер-код спортивной дисциплины – для зачетных групп «Передний привод – Стандарт» - 1660691811Л, «Задний привод – Стандарт» -1660681811Л, «Полный привод-Стандарт» - 1660841811Л, «Свободный» -1660841811Л, (ралли-спринт).

1.1.5 Соревнования организуются в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК), Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КиТТ), а также Приложениями к ним, действующими в 2018г.

«Правилами организации соревнований по кроссу, ралли-кроссу», «Регламентом Чемпионата, Кубка, Первенства России и Всероссийских соревнований по кроссу» (Регламент РАФ) и настоящим Регламентом, согласно срокам Официального календаря РАФ на 2018 год.

2. Сроки и место проведения соревнования.

Соревнования проводятся в Чебоксарском районе Чувашской Республики, Сирмапосинское сельское поселение, на трассе «ЧИРШКАСЫ» расположенной в 2 км от трассы М7, GPS координаты трассы: N55°59,821; E47°17,828. Схема подъезда к трассе в приложении № 2 к РС.

2.1. ПРОГРАММА

Мероприятие	Сроки	Место
Публикация РС		Социальная сеть «Вконтакте» группа «Автокросс Марий-Эл», Форум на связи: cheb.ru -форумы-за рулем-автоспорт, https://vk.com/club73997552
Прием предварительных заявок	с 10.09.2018	тел. (8352)444645 e-mail: chafsport21@gmail.ru
Окончание приема предварительных заявок	27.09.2018 до 22:00 часов	тел. (8352)444645 e-mail: chafsport21@gmail.ru
Публикация	28.09.2018 –	http://forum.zarulem.ws/?showforum=160

предварительного списка заявленных участников	12:00	
Административные проверки для участников	29.09.2018г. с 7:00 до 9:00	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»
Техническая инспекция, медицинский контроль участников	29.09.2018г. с 07:30 до 9:30	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»
Брифинг пилотов и представителей команд участников	29.09.2018г. с 9:40 до 10:00	Стартовая прямая трассы «Чиршкасы»
Свободная тренировка для участников	29.09.2018г. с 10:15 до 11:45	Трасса «Чиршкасы»
Перерыв	с 11:45 до 12:15	
Торжественное открытие соревнований	29.09.2018г. с 12:15 до 12:30	Трасса «Чиршкасы»
Основные заезды по классам автомобилей	29.09.2018г. с 12:30	Трасса «Чиршкасы»
Награждение победителей и призеров	29.09.2018г. 17:00	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»
Закрытие соревнований	29.09.2018г. 17.30	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»

ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Коллегия спортивных комиссаров (КСК) оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных Пилотов и метеорологических условий, опубликовав официальный Бюллетень на Табло соревнования.

2.2. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.2.1. Соревнования проводятся на трассе «ЧИРШКАСЫ», расположенной на территории Сирмапосинского сельского поселения Чебоксарского района Чувашской Республики в 2-х километрах от трассы М7.

2.2.2. Параметры трассы:

длина – 1200 метров;

максимальная ширина – 25 метра;

минимальная ширина – 10 метров;

перепад высот – 4 метра;

вид покрытия – грунт;

повороты – 3 правых, 4 левых;

направление движения – против часовой стрелки.

2.2.3. Общее количество заездов в зачетных группах «Стандарт» и «Свободный» - 3 заезда, количество кругов в каждом заезде – 3.

2.3. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

2.3.1. Правом толкования настоящего Регламента в рамках действующей спортивной регламентации РАФ пользуются Спортивные Комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности (Статья 141 СК РАФ).

2.3.2. Все изменения к Регламенту доводятся до Участников путем публикации официального Бюллетеня на Информационном Табло соревнования и (при необходимости) через Офицера по связи с Участниками.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Организатор соревнования:

3.1.1. Организатором соревнований является Министерство физической культуры и спорта Чувашской Республики, Администрация Чебоксарского района Чувашской Республики, непосредственное проведение соревнования возлагается на Чувашскую Республиканскую общественную организацию автомобильного спорта «Чувашская Автомобильная Федерация», ООО «ПромТехСтройСервис» и ООО «МВМ групп».

3.1.2. Организационный комитет соревнования утверждается приказом Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики.

3.1.3. Состав Главной судейской коллегии соревнования указан в Приложении 1 к Настоящему регламенту.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.1. Участникам и Пилотам

4.1.1. Участник (Заявитель) – любое физическое или юридическое лицо, подавшее заявку Организатору Этапа, оплатившее заявочный взнос и имеющее лицензию Участника РАФ.

4.1.2. Решением Коллегии Спортивных Комиссаров от участия в соревновании могут быть отстранены любые Пилоты, не соблюдающие Правила поведения водителей (см. Ежегодник Автомобильного спорта РАФ), не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют угрожающие безопасности соревнования технические неисправности, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Регламентом случаях.

4.1.3. Участник, его Представитель, Пилот и Персонал участника должны иметь полис «страхования жизни» или «от несчастного случая». Пропуска в зону соревнования Персоналу Участника будут выдаваться ТОЛЬКО лицам включенным в Регистрационную форму и предъявившим на Административной проверке такие страховки или документы их заменяющие (лицензия РАФ соответствующей категории).

4.1.4. К участию в соревновании допускаются Пилоты отвечающие требованиям в соответствии со Статьей 3 ППКР-18, имеющие лицензию Пилота не ниже категории Е или выше.

4.1.5. Пилоты обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Пилотов;
- парад, представление участников;
- награждение победителей
- и др., определенных в настоящем Регламенте.

Пилоты, уклонившиеся от исполнения этих условий, должны быть наказаны в соответствии с настоящим Регламентом.

4.2. АВТОМОБИЛИ.

4.2.1. К участию в открытом Чемпионате Чувашской Республики допускаются гражданские автомобили и автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям,

участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля.

4.2.2. Открытый Чемпионат Чувашской Республики «ЧИРШКАСЫ 2018» проводится в следующих зачетных группах:

- **СТАНДАРТ:** *автомобили серийного производства (не имеющие специальной подготовки) и модифицированные автомобили (имеющие изменения от стандарта в кузове, подвеске, трансмиссии, двигателе), но соответствующие требованиям для прохождения технического осмотра;*
- **СВОБОДНЫЙ:** *любые легковые автомобили, в том числе и соответствующие КиТТ для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.*

4.3. РЕКЛАМА.

4.3.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий автомобиль одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек организатора. Дополнительный комплект официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой организатора предоставляется за плату в размере 1500 рублей за комплект.

4.3.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной дополнительным Бюллетенем организатора, и сохранятся на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации соревнования.

4.3.3. При отказе от размещения необязательной рекламы Пилот или Участник обязаны выплатить организатору соревнования компенсацию в размере 10000 (Десять тысяч) рублей.

4.3.4. За нарушение правил размещения официальных наклеек соревнования (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками), отсутствие наклейки организатора, Пилот или Участник выплачивает организатору денежный штраф в размере 50% заявочного взноса за каждую наклейку.

4.3.5. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

4.4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Соревнования проводятся в соответствии с ППКР-18, Приложением 4 и настоящим Регламентом. В зависимости от количества Пилотов в каждой зачетной группе, решением КСК может быть изменены условия проведения соревнования.

4.4.1. **Свободная тренировка** проводится в соответствии со ст. 1 Приложения 4 ППКР-18.

Порядок выхода автомобилей на зачетную трассу устанавливается в выпущенном Организатором Бюллетене.

Пилот, опоздавший на свободную тренировку, может быть допущен Организатором в дополнительное время, при условии оплаты штрафа в размере 1000 рублей.

4.4.2. **Формирование заездов.**

Количество Пилотов, принимающих участие в основных заездах, определяется решением Коллегии спортивных комиссаров в зависимости от состояния и ёмкости трассы. Стартовая расстановка публикуется на Информационном Табло соревнования до начала основных заездов.

4.4.4. **Старт.**

Стартовая команда подается поднятием стартового флага ВВЕРХ. Демонстрация работы светофоров производится Пилотам до старта первого заезда.

4.4.5. **Движение по трассе.**

Направление движения – против часовой стрелке – единое на протяжении всего соревнования.

Пилот, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному,

исключается из соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее.

4.4.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Пилотом, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которые вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом ТРЕХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем Гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

4.4.7. Финиш.

Судья на финише обозначает факт ухода автомобиля лидера на последний круг поднятием желтого флага с черными диагоналями. Флаг держится до момента выхода автомобиля лидера на финишную прямую при отсутствии между лидером и местом показа флага других автомобилей. В этот момент, он заменяется на финишный (черно-белая клетка), который показывается и всем остальным участникам в соответствии с действующими «Правилами флаговой и световой сигнализации».

Время закрытия финиша - 3 минуты после финиша лидера заезда. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Положения о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий, в соответствии со следующими нормативными документами и актами Российской Федерации:

- Федеральный закон « О физической культуре и спорте в Российской федерации» от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему утвержденный Советом РАФ 23 ноября 2005 года;
- Государственный стандарт ГОСТ Р 52024-2003 «Об оказании физкультурно-оздоровительных и спортивных услуг»
- Постановление Правительства РФ от 3 мая 1994года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений».

Подписав заявку на участие в соревнованиях, участники тем самым заявляют, что они принимают условия проведения соревнований.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса обязательного медицинского страхования.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

6.1. РЕЗУЛЬТАТЫ.

6.1.1. Принявшим участие в соревновании считается Пилот, прошедший АК и ТИ, включенный секретариатом в список Пилот и проехавший своим ходом на автомобиле один полный круг в одном из зачетных заездов.

6.1.2. Лучшим результатом считается минимальная сумма времени участника по двум заездам.

6.2. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

6.2.1. Протесты подаются в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и гл.17 ППКР-18. Они должны быть составлены в письменной форме и адресованы Руководителю гонки. В протесте указывается конкретный пункт нарушения или несоответствия ППКР-18 или настоящего регламента. Решение по протесту выносится Спортивными Комиссарами. Время подачи Протеста регулируется Статьей 174 СК РАФ.

6.2.2. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с гл. XIII СК РАФ.

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Церемония награждения начинается не позднее чем через 40 минут после финиша последнего заезда в зоне награждения. Присутствие всех Участников и Пилотов на церемонии награждения обязательно.

7.2. Пилоты, занявшие 1-3 места в зачетных группах награждаются Кубками, медалями и дипломами. При условии участия в зачетной группе менее 3-х Пилотов, награждается только Пилот, занявший 1 место.

7.3. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

8. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ.

8.1. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, Судей, Представителей Прессы, комплектование и содержание судейской коллегии, представление результатов соревнования в РАФ, а именно:

- Расходы по организации обеспечения безопасности участников и зрителей (Служба охраны общественного порядка, Поисково-спасательная служба, МЧС), дежурной бригады Скорой медицинской помощи за счет средств Администрации Чебоксарского района Чувашской Республики;
- Расходы по подготовке и содержанию трассы, оплате проезда, проживания и питания Официальных лиц соревнования (Главной судейской коллегии, Наблюдателей РАФ и спортивных комиссаров), изготовление рекламных материалов, изготовление оборудования и документации, предоставление результатов в РАФ за счет средств заявочных взносов возлагается на непосредственного организатора ЧРОО АС «ЧАФ» и ООО «ПромТехСтройСервис».

- Расходы по оплате питания судейской коллегии и обслуживающего персонала, награждение победителей и призеров соревнований медалями и дипломами за счет средств Министерства спорта Чувашской Республики.

8.1.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники обязаны внести заявочные взносы, перечень, размер и порядок внесения которых определен ст.8.2.1. настоящего Регламента.

8.1.3. Все расходы по пребыванию на соревновании своих Пилотов и персонала несут сами Участники.

8.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

8.2.1. Заявочный взнос, вносится наличными в кассу Организатора при прохождении Административных проверок.

Размеры заявочных взносов равны:

- 1500руб.(базовый) в личном зачете для участия в Традиционных соревнованиях открытый Чемпионат Чувашской Республики в зачетных группах «Стандарт» и «Свободный», 2500 руб. - увеличенный;

8.2.2. Заявочный взнос возвращается полностью в случаях:

- * Отклонения заявки кандидата на участие;

* Когда соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа. В тех случаях, когда Участник известил Организатора о неучастии Пилота в соревновании до начала Административной проверки, возвращается половина заявочного взноса.

8.3. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

8.3.1. Организатор и КСК имеют право применять меры воздействия к Участникам и Пилотам в соответствии со ст.14 ППКР-18 и настоящего Регламента:

- выезд Пилота на зачетную трассу соревнования без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей, во время зачетных заездов – отказ в допуске к старту данного заезда;
- Пилот, нарушивший схему движения по трассе, во время тренировочных и квалификационных заездов, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- преднамеренная повторная остановка автомобиля при движении к месту расстановки на старте, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- пересечение автомобилем линии старта в период расстановки автомобилей на старте, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- обгон после финишного флага, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей.

9. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

9.1. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

9.1.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются Организатору с 10.09.2018 г. по 27.09.2018 г. по телефонам 8-8352-444645 или по электронной почте: chafsport21@gmail.ru

Адрес официального сайта в интернет: <https://vk.com/club73997552> и <http://forum.zarulem.ws/?showforum=160>

9.1.2. Организатор может принять заявку на участие позднее указанного срока, но не позднее времени окончания Административных проверок данной зачетной группы, при условии внесения 150 % заявочного взноса, объявленного в Регламенте соревнования.

9.1.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, также как Пилот подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ.

9.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

9.2.1. Административный контроль проводится 29.09.2018 года согласно расписания.

Документы представляет Представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично Пилот.

9.2.2. Представитель команды или Пилот должны:

9.2.2.1. Предъявить:

- заполненную и подписанную Заявку на участие в соревновании;
- лицензию Участника (Заявителя) РАФ;
- лицензию Пилота РАФ;
- полис обязательного медицинского страхования;
- участник моложе 18 лет предъявляет заверенное нотариусом разрешение обоих родителей

для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

Для ускорения процедуры прохождения административных проверок, рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива.

9.2.2.2. Оплатить Заявочные взносы или предъявить документы, подтверждающие их оплату.

9.2.3. Предстартовая ТИ проводится в день проведения заездов на территории Парка Сервиса Участников по расписанию. На предстартовую ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора. Автомобиль на ТИ могут представить Пилот, Представитель, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за соответствие автомобиля заявленному классу.

9.2.4. Не предоставление автомобиля на ТИ в указанное в Акте технического осмотра время, несвоевременное прохождение медицинского контроля Пилота влечет за собой наказание в виде штрафа в размере 1000 рублей. При этом данный автомобиль должен быть предоставлен на ТИ, а Пилот пройти медицинский контроль (при условии оплаты штрафа) в резервное время, указанное Организатором в расписании.

9.2.5. После финиша Пилоты приводят свои автомобили в Закрытый Парк, по маршруту указанному Организатором в Бюллетене, выпущенном не позднее времени начала ТИ, для проведения заключительного Технического контроля. Участник (Пилот) уклонившийся от этого предписания исключается из зачета.

Данное положение о проведении соревнований является официальным вызовом и основанием для командирования команд, спортсменов, специалистов и судей, а также приглашением на соревнования.

ОРГАНИЗАТОР ЧРОО АС «ЧАФ»

Проект приказа утверждения официальных лиц

Организационный комитет:

Председатель

Головин Игорь Вячеславович
Заместитель министра физической культуры и спорта
Чувашской Республики.

Сопредседатель:

Дмитриев Владимир Павлович Глава администрации
Чебоксарского района

Члены оргкомитета:

Жуковец Валерий Иванович Заместитель начальника
полиции по охране
общественного порядка
МВД Чувашской
Республики(по
согласованию)

Романов Владимир Геннадьевич Начальник Управления
ГИБДД Чувашской
Республики (по
согласованию)

Антонов Станислав Юрьевич Начальник ГУ МЧС
России по Чувашской
Республики (по
согласованию)

Лысюк Сергей Николаевич Председатель Правления
ЧРОО АС «ЧАФ»

Михайлов Юрий Владимирович Директор ООО
«ПромТехСтройСервис»

Главная судейская коллегия соревнований:

Председатель Коллегии

Спортивных Комиссаров:

Спортивные Комиссары:

Гольцов Владимир Ижевск

Санин Дмитрий Ульяновск

Миронов Павел Ульяновск

Руководитель гонки, главный судья:

Лысюк Сергей Чебоксары

Главный Секретарь соревнований:

Иванова Екатерина Чебоксары

Технический комиссар:

Хрестюков Евгений Чебоксары

Комиссар по безопасности и маршруту:

Гаврилов Федор Чебоксары

Офицер по связи с участниками:

Савин Евгений Чебоксары

Старший хронометрист:

Козлова Анна Чебоксары

Старший судья на старте/финише:

Дугаев Александр Чебоксары

Главный врач:

Вечеркина Марина Чебоксары

Директор соревнований:

Осипов Александр п.Кугеси ЧР