

АО «Институт «Татдорпроект»

Заказчик – МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары

**«Реконструкция автомобильной дороги по пр. И. Яковлева от
Канашского шоссе до кольца пр. 9-ой Пятилетки г. Чебоксары»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект планировки территории.
Основная часть**

5819– ППТ 1

Том 1



ТАТДОРПРОЕКТ

ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



АО «Институт «Татдорпроект»

Заказчик – МБУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары

«Реконструкция автомобильной дороги по пр. И. Яковлева от
Канашского шоссе до кольца пр. 9-ой Пятилетки г. Чебоксары»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории.
Основная часть

5819– ППТ 1

Том 1

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл	

Генеральный директор

М.Ю. Миронов

Главный инженер

Т.Р. Сагитов

Главный инженер проекта

А.И. Асанбаева

2017

[illegible]

«Реконструкция автомобильной дороги по пр. И. Яковлева от Канаишского шоссе до кольца пр. 9-ой Пятилетки г. Чебоксары»

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
Проект планировки территории. Основная часть			
1	5820- ППТ 1	Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»	
		Раздел 2. «Положение о размещение линейных объектов. Пояснительная записка»	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории.			
2	5820- ППТ 2	Раздел 3. « Материалы по обоснованию проекта планировки территории . Графическая часть»	
		Раздел 4. « Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
Проект межевания территории. Основная часть			
3	5820- ПМТ 1	Раздел 5. «Проект межевания территории. Пояснительная записка»	
		Раздел 6. « Проект межевания территории. Графическая часть »	
Материалы по обоснованию проекта межевания территории.			
4	5820- ПМТ 2	Раздел 7. « Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть »	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

5819 – СП

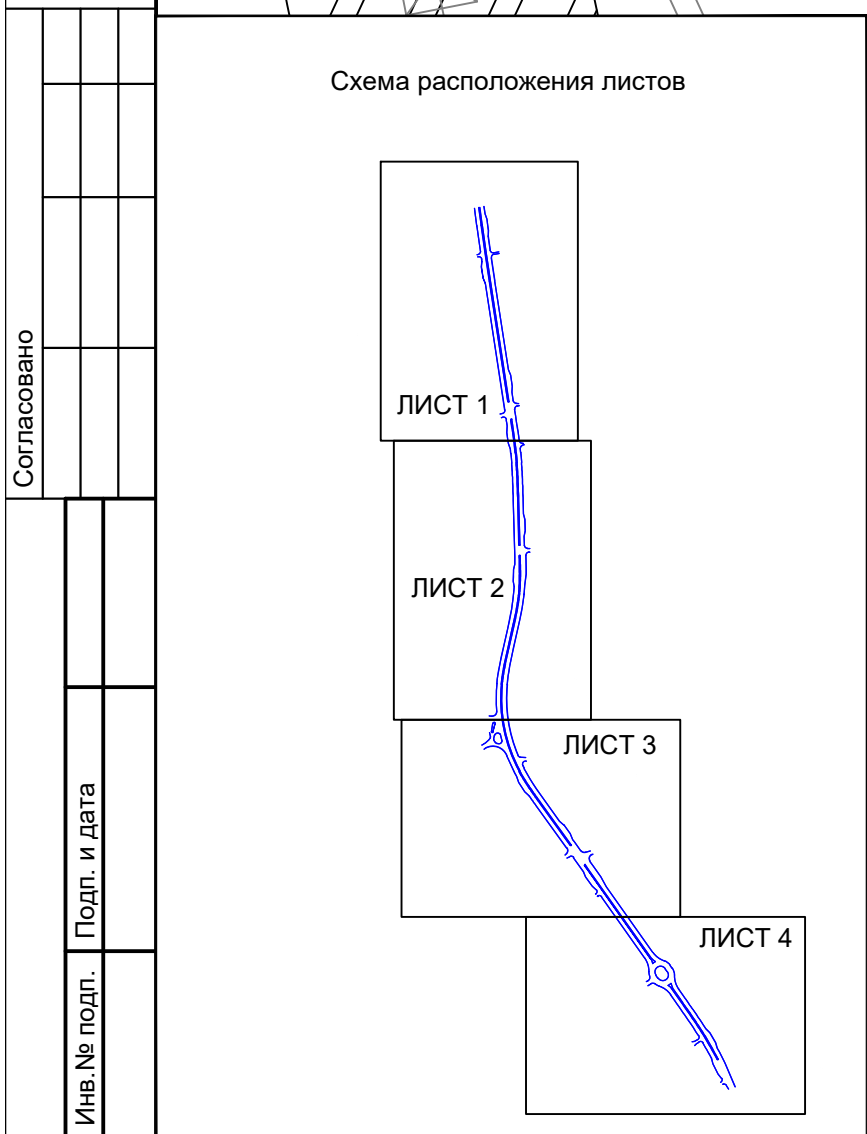
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Асанбаева А.И.			

Состав документации по
планировке территории

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
АО «Институт «Татдорпроект»		



ВЕДОМОСТЬ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНОЙ ЛИНИИ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы:

-  - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка схемы расположения элементов планировочной структуры
 -  - существующие красные линии
 -  79 - поворотные точки существующих красных линий
 - 14,9  - поворотные точки границы зон планируемого размещения линейного объекта (полоса отвода)
 -  - границы зон планируемого размещения линейного объекта (полоса отвода)
 -  - граница существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре
- 21:01:010204:130 - номер кадастрового участка

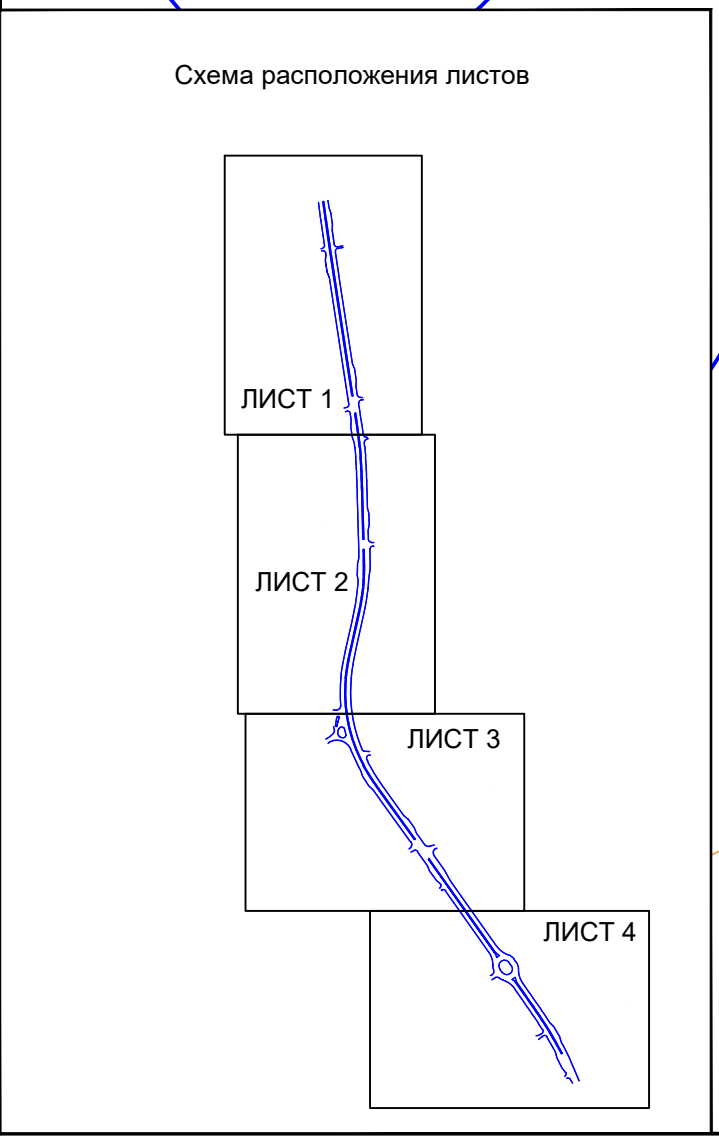
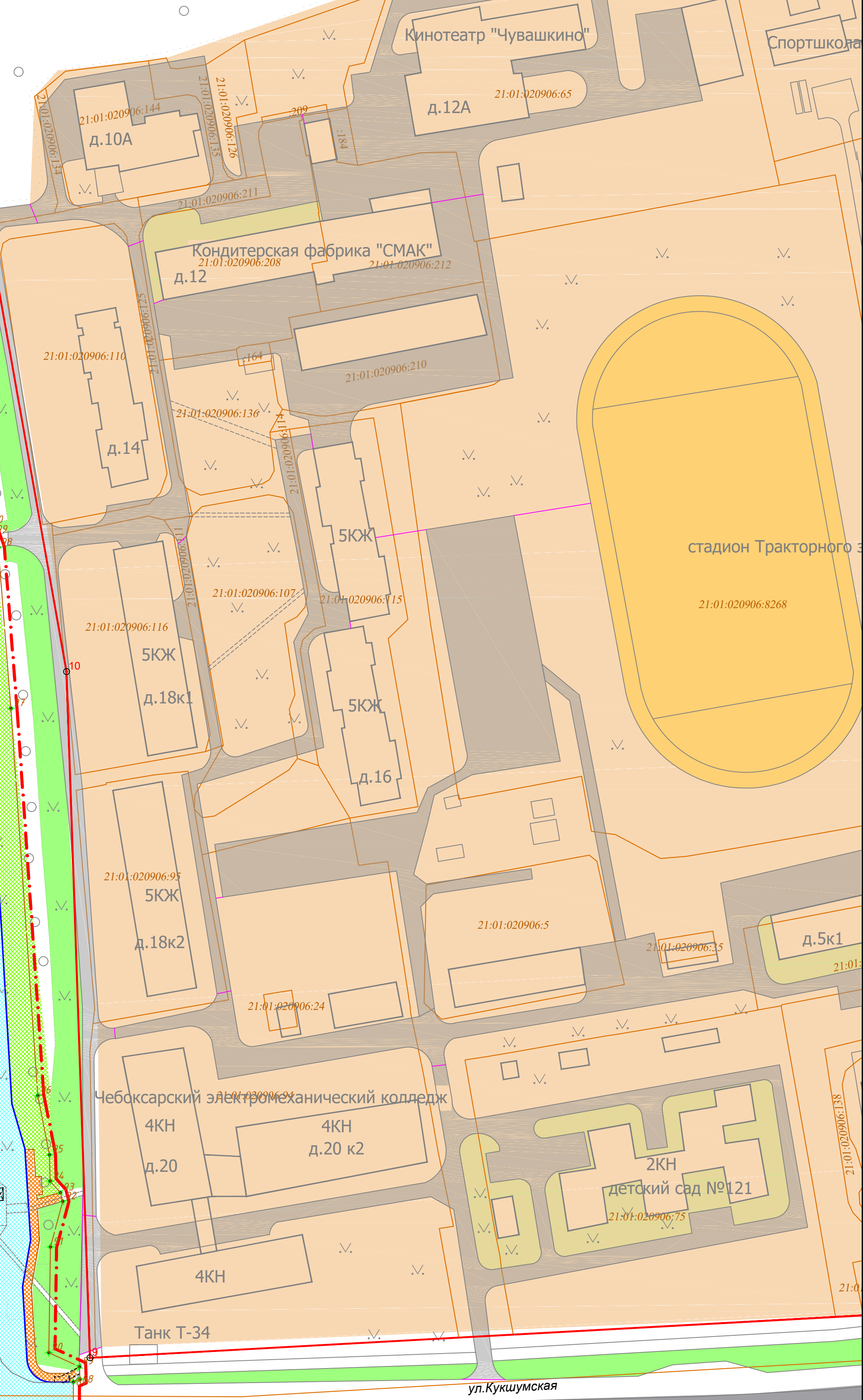
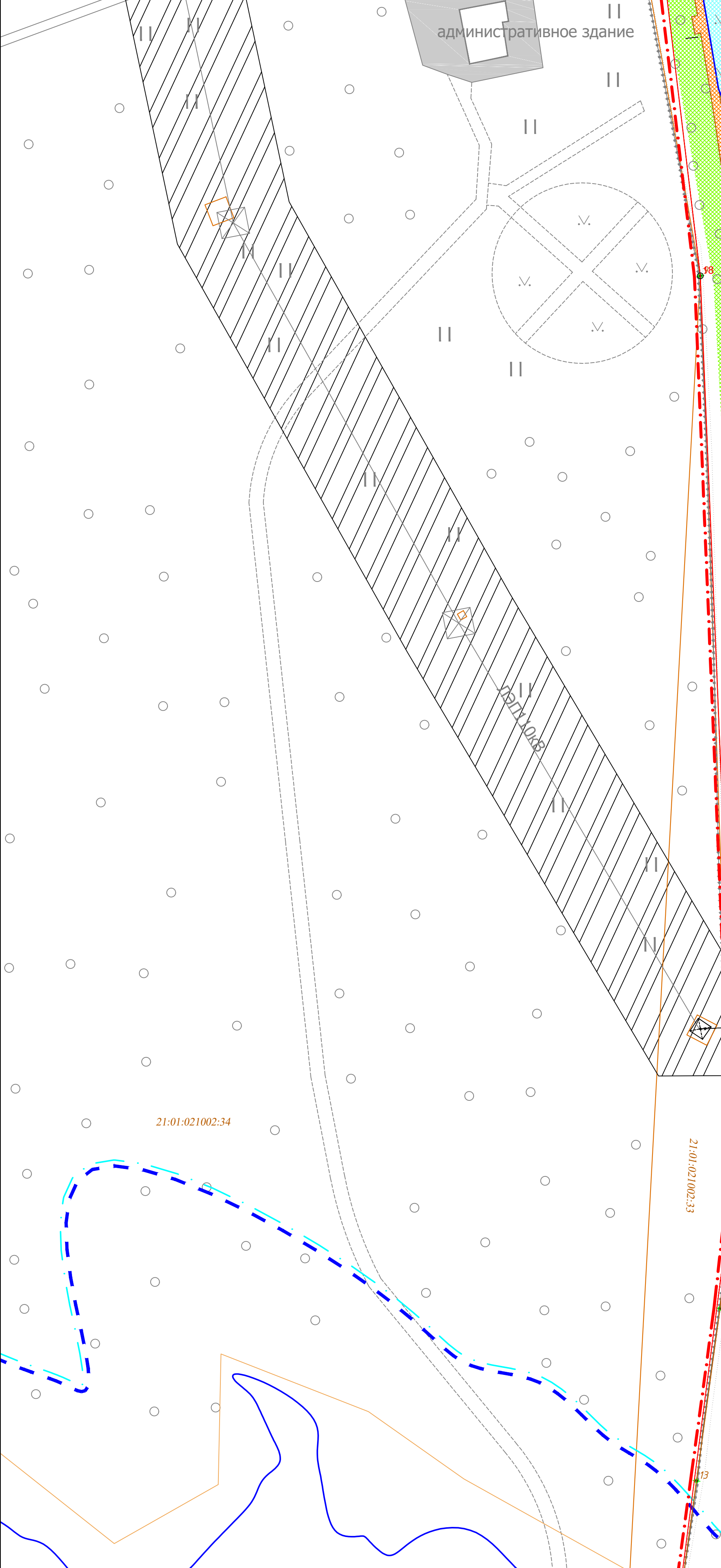
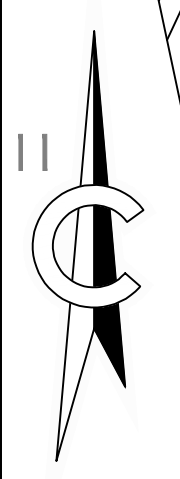
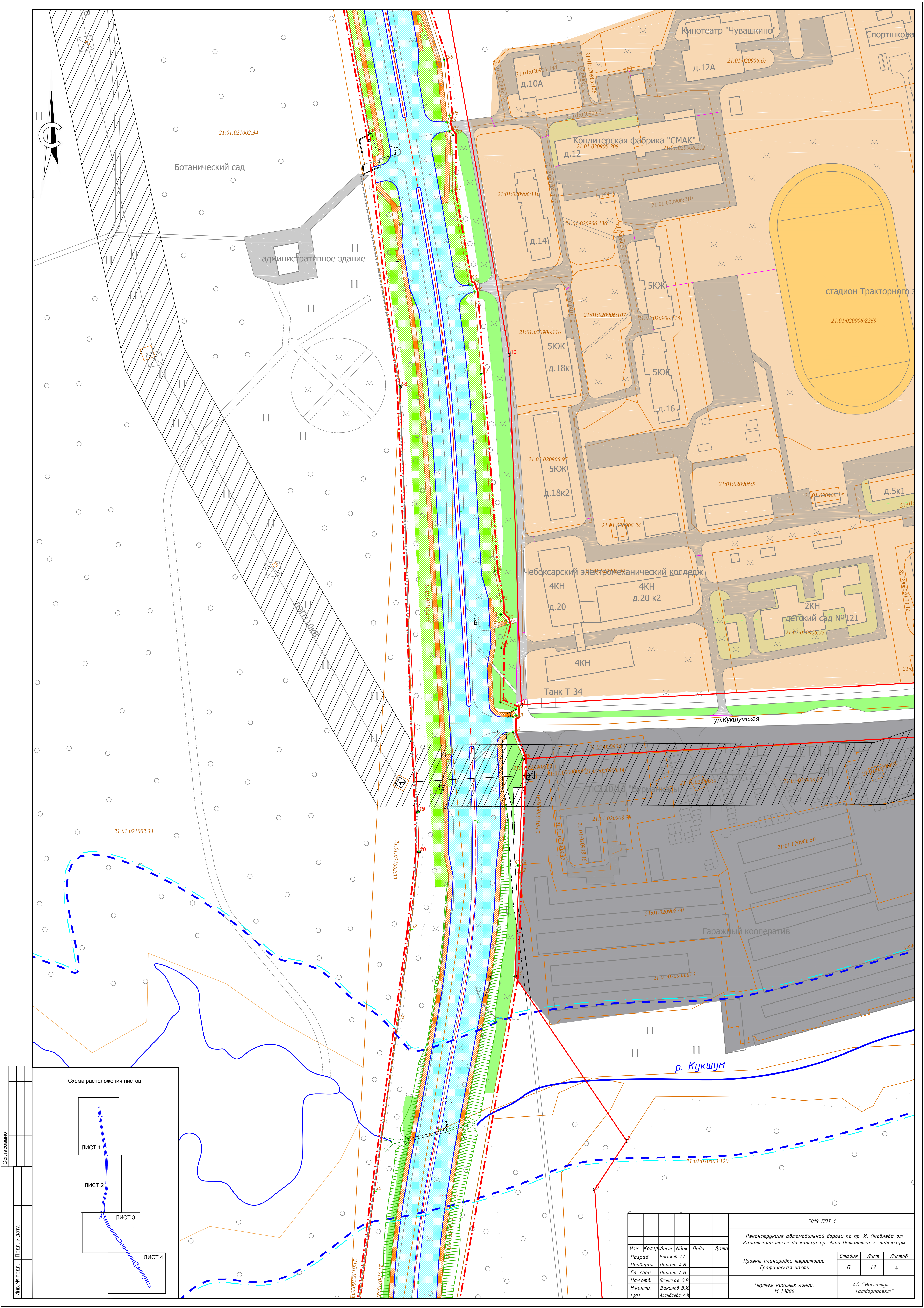
Покрyтия:

-  - проектируемая автомобильная дорога
-  - проектируемый тротуар из асфальтобетона
-  - проектируемый газон

Зоны с особыми условиями использования территории:

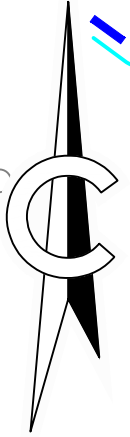
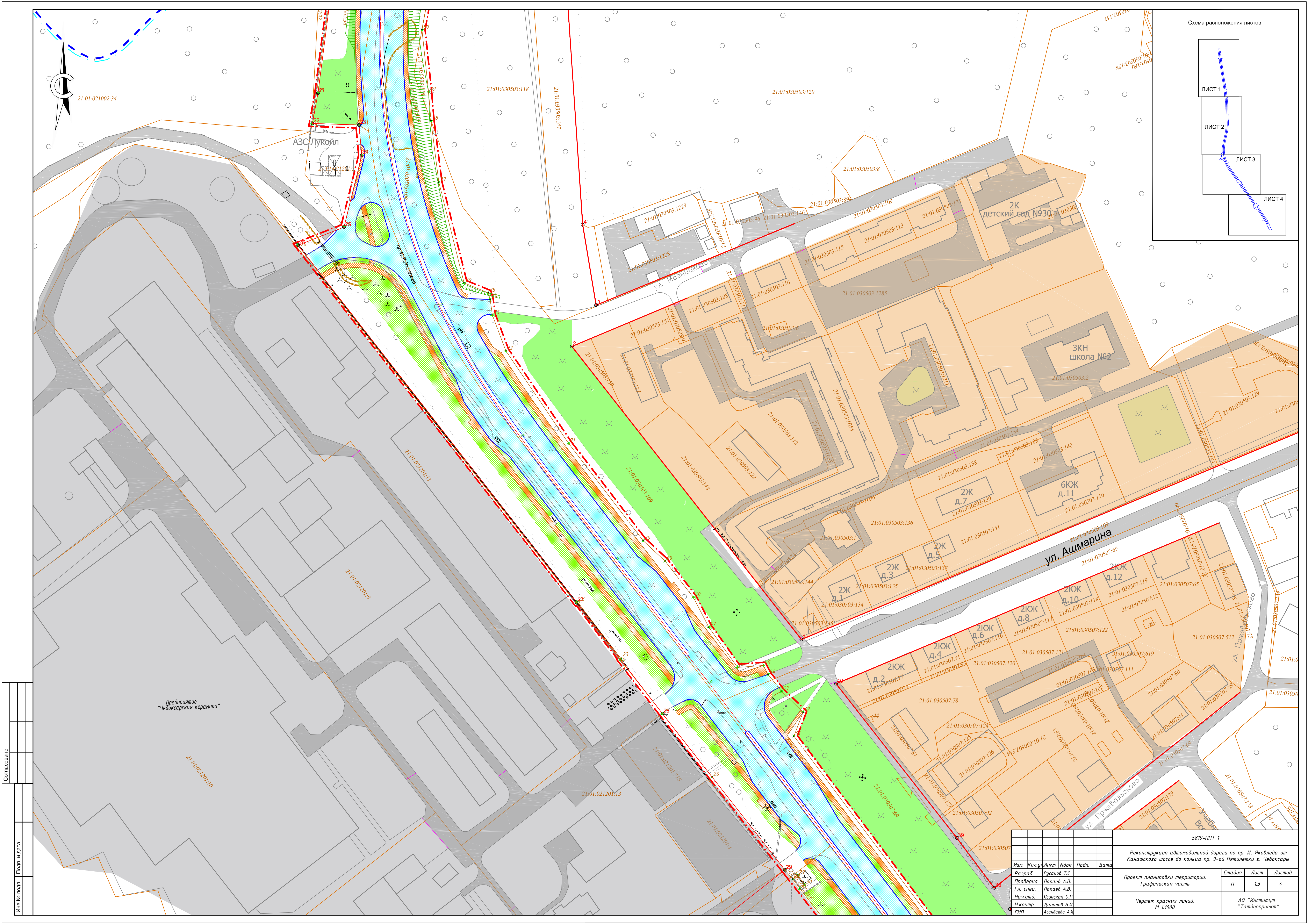
- прибрежная защитная полоса водного объекта
- водоохранная зона водного объекта
- охранный зона ЛЭП

[illegible]



Согласовано	
Имя. № подл.	Подп. и дата

5819-ПТ 1				
Реконструкция автомобильной дороги по пр. И. Яковлева от Канашского шоссе до кольца пр. 9-ой Пятилетки г. Чебоксары				
Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.	Подп.
Разраб.	Русаков Т.С.			
Проверил	Папав А.В.			
Гл. спец.	Папав А.В.			
Нач. отд.	Ясинская О.Р.			
Инж. контр.	Данилов В.И.			
ГИП	Асанбаева А.И.			
Проект планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист
			П	12
Чертеж красных линий. М 1:1000			Листов	
			4	
			АО "Институт "Татдорпроект"	



21:01:021002:34

Схема расположения листов

ЛИСТ 1

ЛИСТ 2

ЛИСТ 3

ЛИСТ 4

Предприятие
"Чебоксарская керамика"

21:01:021201:10

ул. Ашмарина

21:01:030507:69

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

2Ж д.12

2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

2Ж д.7

2Ж д.6

2Ж д.5

2Ж д.4

2Ж д.3

2Ж д.2

2Ж д.1

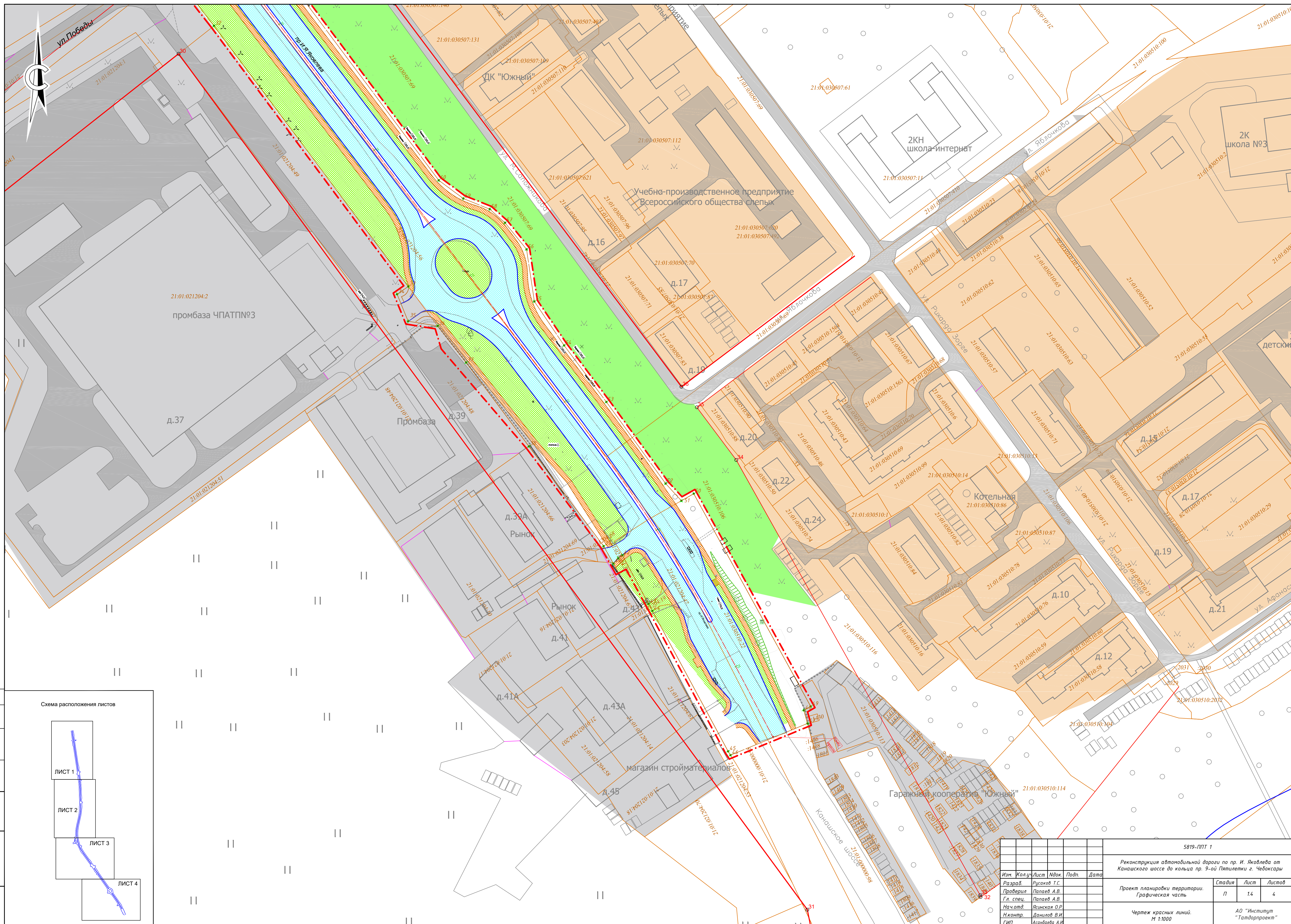
2Ж д.12

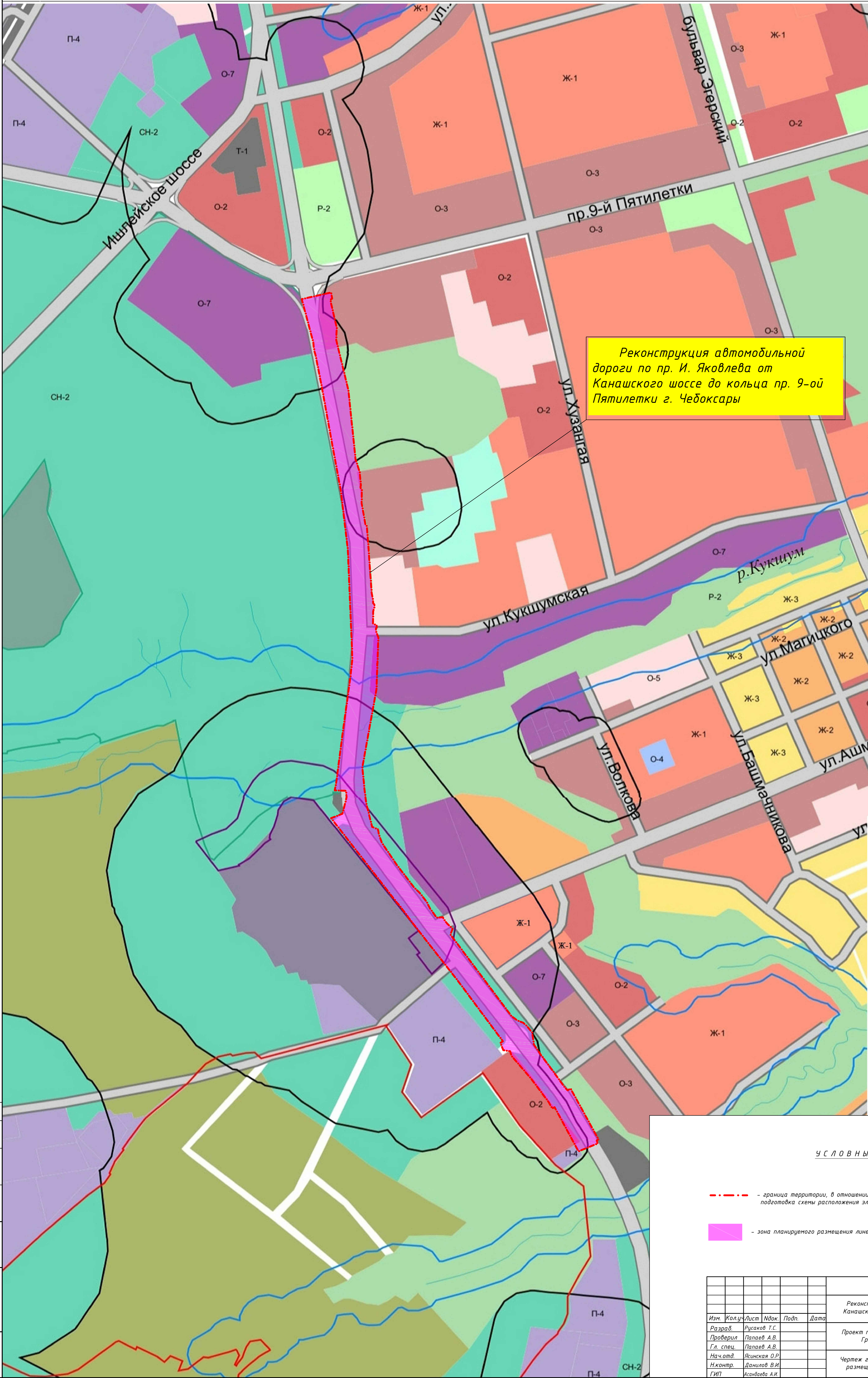
2Ж д.11

2Ж д.10

2Ж д.9

2Ж д.8

[illegible][illegible]



Реконструкция автомобильной
дороги по пр. И. Яковлева от
Канашского шоссе до кольца пр. 9-ой
Пятилетки г. Чебоксары

У С Л О В Н Ы Е О Б О З Н А Ч Е Н И Я

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка схемы расположения элементов планировочной структуры
- зона планируемого размещения линейного объекта

5819-ПТТ 1					
Реконструкция автомобильной дороги по пр. И. Яковлева от Канашского шоссе до кольца пр. 9-ой Пятилетки г. Чебоксары					
Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Разраб.	Русаков Т.С.				
Проверил	Папав А.В.				
Гл. спец.	Папав А.В.				
Нач. отд.	Ясинская О.Р.				
Н.контр.	Данилов В.И.				
ГИП	Асеева А.И.				
Проект планировки территории. Графическая часть				Стадия	Лист
				П	2
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов				АО "Институт "Татдорпроект"	

Расчёт перспективной интенсивности движения и пропускной способности выполнен на основании следующих нормативных документов:

- ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
- Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений;
- Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах;
- Руководство по оценке пропускной способности автомобильных дорог;

При проектировании новых и реконструкции эксплуатирующихся дорог (ГОСТ Р 52398-2005) одним из главных параметров, используемых в технико-экономических расчётах, является интенсивность движения. Среднегодовая суточная интенсивность движения используется для расчётов дорожной одежды и экономических показателей, а часовая - для расчёта пропускной способности дороги, разработки мероприятий по повышению безопасности движения.

При наличии данных автоматического учёта движения все расчётные характеристики рекомендуется определять на основе обработки ранжированного ряда часовых интенсивностей. Для дорог, имеющих аналогичные условия формирования потоков с дорогами, на которых осуществляется автоматический учёт, коэффициенты неравномерности определяются на основе их ранжированных рядов. При отсутствии аналогов допускается использовать данные, приведённые ниже.

Интенсивность движения изменяется в течение суток, по дням недели, по месяцам. Каждое из этих изменений характеризуется своим коэффициентом неравномерности движения, определяемым как отношение часового объёма движения к суточному (K_t), суточного объёма к объёму за неделю (K_n), месячного объёма движения к годовому (K_g).

Определение прогнозируемой интенсивности движения авт/сут на перспективный год

Расчетная пиковая интенсивность в створе на 2017 год составляет 2372 прив.ед/час.; расчетная пиковая интенсивность на 2037 год составляет 5197 прив.ед /час.

Расчетная пропускная способность полосы дороги с регулируемым движением составляет 1061 прив.ед./час.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5819-ППТ 1.ПЗ			2

б. Перечень субъектов на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

На территории района имеются 26 общеобразовательных школ, в том числе гимназия, лицей, кадетская школа; два учреждения дополнительного образования - Дом детского творчества и Центр дополнительного образования; 53 детских дошкольных учреждений на 8200 мест.

Проектируемый транспортный узел располагается в границах следующих территориальных зон, установленных правилах землепользования и застройки Чебоксарского городского округа, утвержденных решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 03.03.2016г. №187:

- Зона застройки жилыми домами смешанной этажности - Ж-5
- Подзона застройки жилыми домами смешанной этажности со сложившейся застройкой индивидуальными жилыми домами - Ж-5.1
- Зона делового, общественного и коммерческого назначения - О-1
- Зона рекреационного назначения - Р

в. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Таблица 2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	в. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.						Таблица 2			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5819-ППТ 1.ПЗ						Лист
												3

N	Координаты	
	X	Y
1	404452,76	1232358,4
2	404336,75	1232389,5
3	404322,38	1232390,7
4	404312,29	1232392,6
5	404301,06	1232395,8
6	404212,32	1232413,2
7	404053,78	1232441,9
8	403935,3	1232463,9
9	403771,98	1232483,5
10	403498,11	1232494,9
11	403471,92	1232495,6
12	403422,27	1232490,1
13	403363,9	1232482,2
14	403253,43	1232467
15	403137,38	1232451,8
16	403117,91	1232448,3
17	403116,89	1232478,3
18	403097,38	1232480,1
19	403051,03	1232468,6
20	403039,44	1232439,1
21	402809,14	1232618,5
22	402809,55	1232619,1
23	402772,66	1232647,4
24	402772,35	1232647
25	402737,45	1232673,9
26	402696,62	1232705,9
27	402636,72	1232752,9
28	402630,81	1232757,9
29	402633,31	1232761,1
30	402627,26	1232765,7
31	402624,72	1232762,5
32	402597,35	1232783,7
33	402432,14	1232906,7
34	402427,22	1232899,7
35	402410,13	1232906,7
36	402407,12	1232925,4
37	402383,95	1232943,4
38	402330,84	1232983,2
39	402267,59	1233030,5

Взам. инв. №	32	402597,35	1232783,7		
	33	402432,14	1232906,7		
	34	402427,22	1232899,7		
	35	402410,13	1232906,7		
	36	402407,12	1232925,4		
Подп. и дата	37	402383,95	1232943,4		
	38	402330,84	1232983,2		
	39	402267,59	1233030,5		
Инв. № подл.					
5819-ППТ 1.ПЗ			Лист		
			4		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

40	402256,56	1233036,7
41	402259,93	1233039,8
42	402261,77	1233042,4
43	402230,96	1233059
44	402226,57	1233061,4
45	402137,58	1233109,4
46	402135,16	1233110,9
47	402155,22	1233159,7
48	402163,56	1233157,4
49	402166,02	1233161,7
50	402300,81	1233087,6
51	402296,37	1233079,8
52	402307,24	1233069,8
53	402358,96	1233032,3
54	402394,8	1233005,5
55	402422,64	1232986,6
56	402455,69	1232981,7
57	402472,49	1232968,1
58	402481,19	1232958,3
59	402487,86	1232941,7
60	402499,45	1232926,1
61	402722,93	1232758,7
62	402738,35	1232764,6
63	402751,86	1232750,7
64	402762,66	1232742,1
65	402768,48	1232739,1
66	402767,24	1232722,4
67	402793,26	1232703,8
68	402812,35	1232693,9
69	402835,81	1232675,6
70	402848,92	1232661,5
71	402911,66	1232613,4
72	402971,43	1232573
73	402994,32	1232564,3
74	403004,56	1232562,9
75	403008,72	1232561,6
76	403015,08	1232546,1
77	403080,04	1232529,8
78	403119,64	1232524,7
79	403138,26	1232523,2
80	403178,31	1232518,9

Взам. инв. №		73	402994,32	1232564,3			
		74	403004,56	1232562,9			
		75	403008,72	1232561,6			
		76	403015,08	1232546,1			
		77	403080,04	1232529,8			
Подп. и дата		78	403119,64	1232524,7			
		79	403138,26	1232523,2			
		80	403178,31	1232518,9			
Инв. № подл.						Лист	
							5819-ПППТ 1.ПЗ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

81	403391,96	1232557,6
82	403458,68	1232559,9
83	403463,5	1232559,4
84	403463,47	1232560,2
85	403532,24	1232562,7
86	403549,26	1232556,1
87	403559,31	1232556,1
88	403560,24	1232558,3
89	403564,28	1232558,1
90	403568,91	1232548
91	403603,63	1232548,6
92	403618,6	1232552,6
93	403621,49	1232551,8
94	403625,25	1232548,5
95	403633,89	1232548,3
96	403653,35	1232544,4
97	403780,5	1232535,6
98	403833,24	1232531,4
99	403837,52	1232529,9
100	403838,11	1232527,9
101	403898,25	1232517,1
102	403934,22	1232517,5
103	403936,94	1232515,2
104	403942,64	1232513,9
105	403946,85	1232515,2
106	403982,94	1232511,8
107	404017,5	1232500,6
108	404201,28	1232481,6
109	404210,93	1232479,9
110	404339,28	1232448,7
111	404347,37	1232452,1
112	404376,19	1232449,2
113	404453,35	1232431,4
114	404456,81	1232436,7
115	404469,97	1232434,1

г. Перечень координат характерных точек границ красных линий.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									6
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5819-ППТ 1.ПЗ

Таблица 3

№ поворотных точек красных линий	X	Y
1	402974,16	1232615,57
2	403000,77	1232631,19
3	403052,6	1232622,53
4	403254,53	1232608,91
5	403285,86	1232629,42
6	403391,93	1232557,56
7	403532,22	1232562,73
8	403567,22	1232561,52
9	403792,58	1232553,82
10	404505,58	1232427,78
11	404487,14	1232347,25
12	404485,25	1232353
13	404435,5	1232361,26
14	404320,85	1232382,38
15	404322,38	1232390,72
16	403935,3	1232463,87
17	403771,98	1232483,48
18	403498,11	1232494,88
19	403471,92	1232495,57
20	403137,38	1232451,84
21	403117,91	1232448,31
22	403116,89	1232478,3
23	403097,38	1232480,13
24	403051,03	1232468,63
25	403039,4406	1232439,126
26	402809,14	1232618,52
27	402737,45	1232673,94
28	402636,72	1232752,86
29	402579,61	1232761,23
30	402037,21	1233159,62
31	402045,26	1233269,39
32	402046,34	1233269,13
33	402322,17	1233114,6
34	402355,56	1233089,61
35	402368,59	1233079,86
36	402611,48	1232898,03
37	402625,1	1232887,84

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5819-ППТ 1.ПЗ	Лист
							7

38	402657,28	1232863,75
39	402756,71	1232785,89
40	402785,24	1232763,53

д. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, подлежащих переносу из зон планируемого размещения линейных объектов.

Согласно Генерального плана Чебоксарского городского округа земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия и вне зон защитных зон объектов культурного наследия (см. Приложение А).

е. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта не пересекает объектов капитального строительства.

ж. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Земельный участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия и вне зон защитных зон объектов культурного наследия (см. Приложение А).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
5819-ППТ 1.ПЗ									8

3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Состояние атмосферного воздуха

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства ожидается непродолжительным и минимальным при условии строгого соблюдения природоохранного законодательства, строительных норм и правил на каждом этапе работ. Фоновые показатели не препятствуют строительству и эксплуатации.

Отходы производства

Для сбора твердых бытовых отходов в процессе производства работ по строительству транспортного узла предусмотрена установка мусорных контейнеров на водонепроницаемом покрытии, а для сбора жидких нефтесодержащих отходов – герметичные емкости.

Перечень мероприятий по снижению негативного воздействия проектируемого линейного объекта на окружающую среду

Комплекс природоохранных мероприятий, предлагаемых проектом планировки территории размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги по пр. И. Яковлева от Канашского шоссе до кольца пр. 9-ой Пятилетки г. Чебоксары» и направленных на снижение негативного воздействия автодороги, включает:

- охрану воздушного бассейна;
- защиту от физических факторов воздействия;
- охрану и рациональное использование водных ресурсов;
- охрану земельного фонда;
- охрану растительного и животного мира.

Охрана воздушного бассейна

Для охраны воздушного бассейна предполагается организация и соблюдение санитарно-защитной зоны автодороги 15-23м;

В целях снижения негативного воздействия транспортных потоков на атмосферу необходимо приведение автотранспортных средств в соответствие экологическому стандарту

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5819-ППТ 1.ПЗ

Защита от физических факторов воздействия

- Посадкой елей высотой более 2м при близком прохождении от строящихся жилых домов
- Проектом предусмотрена компенсационная посадка деревьев на предложенных заказчиком участка, в замен деревьев попадающих под зону строительства транспортного узла
- Размещение новой жилой застройки и иных объектов, нормируемых по уровню шумового воздействия, следует проводить после проведения оценки шума, создаваемого движением автодороги.

- проведение радиационных исследований на этапах строительства и перед сдачей объекта;
- планирование и проведение мероприятий по обеспечению радиационной безопасности при нормальной работе объекта, его строительстве и выводе из эксплуатации;
- осуществление производственного контроля строительных материалов, содержания радона в воздухе помещений и гамма-излучения природных радионуклидов;
- запрет использования строительных материалов и изделий, не отвечающих требованиям к обеспечению радиационной безопасности;
- для защиты от радиационного воздействия при выборе участков под строительство в рамках инженерно-экологических изысканий необходимо проводить оценку гамма-фона на территории предполагаемого строительства.

Охрана и рациональное использование водных ресурсов

- обеспечение всех строящихся, размещаемых объектов сооружениями, гарантирующими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с требованиями Водного кодекса Российской Федерации;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	В целях охраны и рационального использования водных ресурсов проектом планировки предлагаются следующие мероприятия: - обеспечение всех строящихся, размещаемых объектов сооружениями, гарантирующими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с требованиями Водного кодекса Российской Федерации;	5819-ППТ 1.ПЗ	Лист
								10

- организация поверхностного стока, путем строительства дождевой канализации на территории транспортного узла для сбора и отвода воды в существующую сеть;
- применение современных водосберегающих технологий и оборудования;
- соблюдение установленных режимов водоохранных зон, прибрежных защитных и береговых полос поверхностных водных объектов, зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения;
- своевременное выполнение необходимых мероприятий по санитарной охране поверхностных вод, имеющих непосредственную гидрологическую связь с используемым водоносным горизонтом, в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод»;
- осуществление водохозяйственных мероприятий и мероприятий по охране водных объектов в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации;
- обеспечение выполнения требования ст.6 Водного кодекса РФ при выборе земельных участков под размещение объектов, в части соблюдения полосы земли вдоль береговой линии водных объектов общего пользования (береговой полосы), предназначенной для общего пользования и не подлежащей какой-либо застройке

Охрана земельного фонда

Линейный объект может является источником воздействия на почвенный покров. Косвенное влияние может выражаться в изменении гидрологического режима при перекрытии поверхностных или внутригрунтовых водотоков насыпью. Измененный рельеф и угнетенная после этапа строительства растительность в совокупности с измененным гидрологическим режимом территории могут являться факторами развития эрозионных процессов.

Мероприятия по охране земельного фонда и инженерной защите территорий, подверженных неблагоприятным природно-техногенным факторам, включают:

- рекультивацию земель с посевом трав и (или) посадкой кустарников на склонах на участках с нарушенным почвенным покровом входящие в границу зон планируемого размещения линейного объекта;
- проведение мероприятий по очистке и вывозу снега в зимнее время года;
- проведение работ строго в границах отведенной под строительство территории, запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5819-ППТ 1.ПЗ				11

- На этапе эксплуатации автодороги почвенный покров будет подвержен минимальным трансформациям при условии проведения природоохранных мероприятий.

В период эксплуатации автодороги на животных воздействует целый комплекс факторов, в первую очередь, фактор беспокойства, имеющий особое значение в период размножения животных и выкармливания молодняка.

В соответствии с требованиями нормативно-правовых актов в области охраны животного мира при строительстве автодороги должно предусматриваться сохранение среды обитания объектов животного мира;

и. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Проектируемая автодорога не является объектом производственного цикла, и не имеет в своем составе опасных производств и их участков. Опасные вещества на объекте также отсутствуют. Соответственно решения по локализации аварийных выбросов (сбросов) опасных веществ заданием на проектирование не определяются и в проекте не предусматриваются.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взм. инв. №	Проектируемая автодорога не является объектом производственного цикла, и не имеет в своем составе опасных производств и их участков. Опасные вещества на объекте также отсутствуют. Соответственно решения по локализации аварийных выбросов (сбросов) опасных веществ заданием на проектирование не определяются и в проекте не предусматриваются.								
			5819-ППТ 1.ПЗ						Лист		
									12		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

Предупреждение развития аварий, связанных с разрушениями строительных конструкций, разрушения полотна автомобильной дороги, дорожной одежды и ограждений достигается своевременным обнаружением начальных признаков таких аварий за счет постоянного надзора и мониторинга силами эксплуатирующей организации и прекращением (ограничением) движения по автодорогам в случае возникновения аварийной ситуации по решению эксплуатирующей организации во взаимодействии органами ГИБДД г. Чебоксары.

Район расположения проектируемых объектов не подвержен действиям опасных природных процессов (оползни, селевые потоки, снежные лавины и т.п.). Сейсмичность района, согласно карте В ОСР-97 СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах», оценивается 6 баллами.

Система обеспечения пожарной безопасности – совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного характера, направленных на борьбу с пожарами (№69 ФЗ от 21.12.1994г. «О пожарной безопасности»).

Пожарно-профилактическое обслуживание, согласно договора на оказание услуг по обеспечению пожарной безопасности, осуществляется Чебоксарским отделом государственного пожарного надзора.

Молниезащита проектируемых объектов выполняется согласно требований РД 34.21.122-87.

Отнесение проектируемого объекта к категории по ГО осуществлено в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организации к категориям по гражданской обороне» и "Показателями для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне", введенными в действие приказом МЧС России от 23 марта 1999 года №013.

Согласно исходным данным, выданным ГУ МЧС России по Чувашской республике, проектируемый объект расположен в черте города Чебоксары (республика Чувашия) предусмотрена разработка Перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера тома 10.2 ГОЧС

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			5819-ППТ 1.ПЗ						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	