

**Министерство физической культуры и спорта
Чувашской Республики,
Администрация города Чебоксары
Чувашская Республиканская Общественная Организация
Автомобильного спорта
«Чувашская Автомобильная Федерация»**

УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель министра
физической культуры и
спорта Чувашской
Республики**

_____ **Головин И.В.**

«___» _____ **2018 года**

СОГЛАСОВАНО:

**Директор
ООО «ПромТехСтройСервис»**

_____ **Михайлов Ю.В.**

«___» _____ **2018 года**

СОГЛАСОВАНО:

**Директор
ООО «МВМ-групп»**

_____ **Игнатьев Д.Г.**

«___» _____ **2018 года**

УТВЕРЖДАЮ:

**Начальник управления
физической культуры и
спорта администрации
города Чебоксары**

_____ **Малов А.Е.**

«___» _____ **2018 года**

СОГЛАСОВАНО:

**Председатель Правления
ЧРОО АС «ЧАФ»**

_____ **Лысюк С.Н.**

«___» _____ **2018 года**

РЕГЛАМЕНТ

проведения соревнований

**Открытый чемпионат Чувашской Республики по автомобильному
спорту – ралли-спринт**

«ВОЛЖСКИЙ ТРЕК 2018»

г. Чебоксары

24-25 февраля 2018

1. Общие положения.

1.1. Цели и задачи

1.1.1. Основными целями и задачами проводимого мероприятия являются:

- Популяризация автомобильного вида спорта в Чувашской Республике;
- Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации и пропаганда здорового образа жизни;
- Привлечение молодежи к занятиям техническими видами спорта;
- Выявление сильнейших спортсменов среди городов, районов, коллективов;
- Обмен опытом в подготовке спортивной техники и дружеских связей между спортсменами, организациями.

1.1.2. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Регламентом, Спортивным Кодексом РАФ, Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК), Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КиТТ), а также Приложениями к ним, действующими в 2018г., «Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным трековым и ледовым гонкам (ПТЛ-18)», Единым Календарным Планом спортивных мероприятий Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики;

1.1.3. Статус соревнований: Открытый чемпионат Чувашской Республики по автомобильному спорту - ралли-спринт (синхронная кольцевая ледовая гонка) «Волжский трек 2018» в зачетных группах «1600», «2000», «Свободный».

1.1.4. Номер-код спортивной дисциплины – для зачетных групп: «1600» - 1660691811Л, «2000» - 1660841811Л, «Свободный» - 1660851811Л

1.1.5. При внесении изменений в нормативные документы и/или для информирования Участников о последних изменениях при проведении соревнований, Организатор выпускает Дополнительный Бюллетень соревнований и вывешивает его на сайтах

<http://www.zarulem.ws/forum/index.php?showforum=160> и <https://vk.com/club73997552> в ходе соревнований на доске информации.

1.1.6. По окончании соревнования, выпускается информационный Бюллетень, содержащий информацию о результатах проведенного соревнования.

1.1.7. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Участники принимают участие в гонке на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время гонки. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.

2. Сроки и место проведения соревнования.

2.1. Соревнования проводятся на специально подготовленной кольцевой трассе со снежно-ледовым покрытием, имеющей сложную конфигурацию.

Место проведения: Чувашская Республика, город Чебоксары, акватория Чебоксарского залива, верхняя часть фонтанов.

2.2. Программа проведения соревнований:

**Суббота 24.02.2018 г. (г.Чебоксары, ул.Афанасьева 9\2 оф.2, офис компании «ДомБазаКом»)
17.00 – 21.00 – Регистрация участников соревнования ралли-спринт «Волжский трек 2018».**

Воскресенье 25.02.2018 г. (трасса соревнования)

7.30 - 9.30 – Регистрация участников, Техническая инспекция, Медицинский контроль;

9.30 – 11.00 – Брифинг участников соревнований. Свободные тренировки участников соревнования по классам автомобилей;

11.00 – Торжественное открытие соревнований;

11.30 - 16.30 – Основные заезды участников по классам автомобилей;

16.30 – Публикация предварительных итогов соревнования;

17.00 – Торжественное награждение победителей и призеров соревнования;

Организатор оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий.

Уточненное расписание соревнований будет опубликовано на официальном табло соревнований.

3. Организация и официальные лица.

3.1. Организатором соревнований является Министерство физической культуры и спорта Чувашской Республики, Администрация города Чебоксары, непосредственное проведение соревнования возлагается на Чувашскую Республиканскую общественную организацию автомобильного спорта «Чувашская Автомобильная Федерация», ООО «ПромТехСтройСервис» и ООО «МВМ-групп».

3.2. Организационный комитет соревнования утверждается приказом Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики.

3.3. Состав Главной судейской коллегии соревнования будет объявлен дополнительным Бюллетенем к Настоящему регламенту.

4. Требования к участникам соревнования

4.1. УЧАСТНИКИ

4.1.1. Любое юридическое или физическое лицо вправе заявить экипаж для участия в соревновании.

4.1.2. К участию в соревнованиях в качестве водителей допускаются любые физические лица, имеющие удостоверение водителя категории «В», Лицензию Пилота РАФ не ниже категории «Е», а также уплатившие стартовый взнос.

4.1.3. Допускается участие в соревнованиях несовершеннолетних лиц, начиная с 16 лет. Участие несовершеннолетних лиц допускается с письменного нотариально заверенного согласия обоих родителей (или законных представителей). Также необходимо присутствие одного из родителей или сопровождающих лиц на площадке соревнования на протяжении всего времени проведения соревнования.

4.1.4. Каждый Участник соревнований обязан знать нормативные документы настоящих соревнований.

4.1.5. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, Участник подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ и настоящему Регламенту.

4.1.6. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревнованиях. Срок действия полиса ОСАГО должен заканчиваться не ранее даты окончания этого соревнования.

4.1.7. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Пилотов, принимающих участие в соревнованиях. Наличие у Пилотов полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев,

действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

4.2. Зачеты.

4.2.1. Решением Организатора устанавливаются следующие виды личного зачета:

Зачетная группа «1600»:

«ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД - СТАНДАРТ»,

«ЗАДНИЙ ПРИВОД – СТАНДАРТ»,

«СТАНДАРТ – ТЮНИНГ»

Зачетная группа «2000»:

«МОНОПРИВОД - СПОРТ»,

«ПОЛНЫЙ ПРИВОД - СТАНДАРТ»,

«ПОЛНЫЙ ПРИВОД – СПОРТ»

Зачетная группа «Свободный»:

«СВОБОДНЫЙ»

Зачетная группа «АВТОЛЕДИ»

4.2.2. Участник может заявиться на **одном** автомобиле, не более чем в **двух** классах.

4.2.3. Любой класс считается состоявшим, если в нём заявили не менее 3 автомашин участников. Если в класс заявилось менее 3 участников, решение о проведении соревнований в данном классе принимается на совещании ГСК.

4.3. Подготовка автомобилей.

4.3.1. К участию в соревнованиях допускаются:

- автомобили категории «В», соответствующие техническим условиям завода изготовителя или с изменениями отвечающими требованиям ПДД;

- специально подготовленные автомобили соответствующие КиТТ РАФ;

4.3.2. Автомобили должны иметь:

- свидетельство о государственной регистрации транспортного средства или спортивный паспорт.

Все автомобили в обязательном порядке должны быть оборудованы:

- работоспособными ремнями безопасности на передних сидениях(не имеющих механических и/или других повреждений), аптечкой, огнетушителем с действующим сроком годности и массой заряда не менее 4 кг. Все предметы находящиеся в автомобиле участника должны быть надежно закреплены.

4.3.3. Для класса автомобилей «СТАНДАРТ» и «Автоледи»: Разрешается применение стандартных **серийно выпускаемых шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»)** отечественного и зарубежного производства – шипованных и не шипованных. Шины не должны иметь механических повреждений которые могут повлиять на безопасность движения. Рисунок протектора шин не регламентируется. В данных зачетных группах допускается применение шипованных шин в соответствии с Приложением №2 к КиТТ п.2.1. «Требование к серийным шипам для легковых автомобилей», а именно высота рабочей части шипа не более 1,0 мм; вес шипа не более 2,0 г.; длина шипа не более 11 мм; число шипов не должно превышать 12шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса; максимальное выступание головки шипа –

не более 2,5 мм. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

Для класса автомобилей «СПОРТ» допускается применение шипованных шин в соответствии с Приложением №2 к КиТТ п.2.2., а именно

Требования к шипам с высотой рабочей части 1,5 мм:

- вес шипа не более 3,0 г.;
- длина шипа не более 15 мм.;
- число шипов не должно превышать 12 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- максимальное выступание головки шипа В – не более 3 мм.;
- форма шипа и геометрические размеры свободны, кроме указанных на рисунке 1 Приложения 2 к КиТТ.

Для класса автомобилей «СВОБОДНЫЙ» допускается применение шипованных шин в соответствии с Приложением №2 к КиТТ п.2.3., а именно

Требования к шипам с высотой рабочей части 4,5 мм:

- вес шипа не более 4,0 г.;
- длина шипа не более 20 мм.;
- число шипов не должно превышать 20 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- максимальное выступание головки шипа В – не более 8 мм.;
- форма шипа и геометрические размеры свободны, кроме указанных на рисунке 2 Приложения 2 к КиТТ

4.3.4. В классе «СТАНДАРТ» и «Автоледи» - серийные автомобили отечественного и иностранного производства

- с приводом на одну или обе оси;
- в стандартной / заводской комплектации;
- с атмосферным двигателем или турбированным двигателем;
- салон автомобиля должен сохранять целостность и комплектность;
- соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения снаряжённой массы автомобиля по заводским каталогам к мощности двигателя (масса кг / л.с. = X):
 - оборудованные МКПП: не ниже 8,0 включительно;
 - оборудованные АКПП: не ниже 7,5 включительно.

К МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач.

В данном классе не допускаются:

- автомобили с принципиальными изменениями от стандартной конструкции / комплектации завода изготовителя в конструкции кузова, ДВС, КПП, подвески, системы впуска / выпуска;
- НЕ допускается демонтаж основных элементов и обшивки салона;
- НЕ допускаются автомобили, оборудованные в заводской комплектации системами, повышающими мощность и крутящий момент двигателя, такими как: 4-х дроссельный впуск, чарджер, компрессор, а также роторно-поршневыми двигателями.

- НЕ допускаются автомобили, оборудованные блокировкой дифференциала, а также действующими механическими либо электронными системами, влияющими на распределение крутящего момента, имитирующие работу блокировки дифференциала.
- * НЕ допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности.

Допустимые изменения в заводской конструкции / комплектации автомобиля:

- ☐ салон автомобиля (тюнинг интерьера, замена сидений и прочих элементов салона);
- ☐ системы тормозов (тормозные диски, вакуумный усилитель, тормозной цилиндр, задние дисковые тормоза);
- ☐ тюнинг и рестайлинг внешних элементов кузовных деталей (аэродинамические обвесы, спойлер, оптика и т.п.);
- ☐ фильтр пониженного сопротивления воздуха;
- ☐ глушитель, резонатор увеличенного диаметра (выпускной коллектор специальной формы - «паук» НЕ допускается);
- ☐ верхняя распорка передних и задних опорных чашек подвески;
- ☐ дополнительная опора двигателя;
- ☐ усилитель рулевой рейки;
- ☐ усиленная передняя панель («телевизор») и стальные кронштейны крепления растяжки («черепашки»).

4.3.5. В классе «СТАНДАРТ - ТЮНИНГ» - серийные автомобили отечественного и иностранного производства

- с приводом на одну или две ось;
- в стандартной / заводской комплектации;
- с атмосферным или турбированным двигателем;
- соответствующие установленному коэффициенту удельной мощности, рассчитываемому из соотношения снаряжённой массы автомобиля по заводским каталогам к мощности двигателя (масса кг / л.с. = X):
 - оборудованные МКПП: не ниже 8,0 включительно;
 - оборудованные АКПП: не ниже 7,5 включительно.

К МКПП дополнительно относятся роботизированные КПП с автоматическим типом включения механизма сцепления и автоматические КПП новых поколений с 6 и 7 ступенчатым переключением передач.

В данном классе не допускаются:

- автомобили с принципиальными изменениями от стандартной конструкции / комплектации завода изготовителя в конструкции кузова, ДВС, КПП, подвески;
- * НЕ допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности.

Допустимые изменения в заводской конструкции / комплектации автомобиля:

- ☐ салон автомобиля (тюнинг интерьера, замена сидений и прочих элементов салона или их удаление);
- ☐ системы тормозов (тормозные диски, вакуумный усилитель, тормозной цилиндр, задние дисковые тормоза);
- ☐ изменение в КПП и редуктор (блокировка дифференциала, измененный ряд КПП);

- ☐ тюнинг и рестайлинг внешних элементов кузовных деталей (аэродинамические обвесы, спойлер, оптика и т.п.);
- ☐ фильтр пониженного сопротивления воздуха, рессивер;
- ☐ глушитель, резонатор увеличенного диаметра, измененный выпускной коллектор;
- ☐ верхняя распорка передних и задних опорных чашек подвески;
- ☐ дополнительная опора двигателя;
- ☐ усилитель рулевой рейки;
- ☐ усиленная передняя панель («телевизор») и стальные кронштейны крепления растяжки («черепашки»).

4.3.6. Для ускорения проведения технических проверок – Пилот обязан обеспечить вывешивание ведущей оси автомобиля.

4.3.7. Для идентификации автомобиля, Организатор предоставляет каждому Участнику стартовые номера в 2-х экземплярах, которые закрепляются на правый и левый борт автомобиля (заднее левое и правое стекло). **Все другие стартовые номера должны быть удалены с автомобиля.** Все идентификационные наклейки и обязательная реклама Организатора должны быть закреплены на автомобилях участников до начала технических проверок и сохраняться на автомобиле до конца проведения соревнований.

4.3.7. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- не противоречит законодательству России и данному Положению;
- не занимает мест, зарегистрированных для стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора;
- не ухудшает видимость экипажу через стекла автомобиля.

4.4. Условия проведения соревнований

4.4.1. Организатор проводит свободную тренировку, обеспечивающую право нахождения каждого зарегистрированного автомобиля на зачётной трассе не менее чем 8 минут. Одновременно на трассе находятся от двух до четырех автомобилей. Необходимость участия в Свободной тренировке каждый Пилот определяет самостоятельно. Повторный выезд автомобиля на свободную тренировку в другом классе автомобилей запрещён.

4.4.2. Система соревнований – 3 заезда по 3-и круга, зачет по сумме результатов 2-х (двух) лучших заездов. Обязательное участие Пилота в 2-х заездах. В зависимости от количества участников, Организатор оставляет за собой право изменить количество заездов и кругов в заезде.

4.4.2. Соревнования проводятся на трассе расположенной в г.Чебоксары акватория Чебоксарского залива, верхняя часть фонтанов, имеющая следующие характеристики:

- длина – не менее 1500 метров;
- максимальная ширина – 18 метра;
- минимальная ширина – 10 метров;
- вид покрытия – снежно-ледовое;
- движение по трассе – против часовой стрелки.

4.4.3. В случае невозможности движения автомобиля Участника по трассе он обязан незамедлительно включить аварийную сигнализацию, при этом заезд останавливается. Если остановка заезда произошла во время квалификации, то второму Участнику после

прохождения квалификации всего класса предоставляется переезд.

4.4.4. Всякое обслуживание автомобиля на зачетной трассе запрещено.

4.4.5. В ходе заезда Судьи подают сигналы флагами: - ЗЕЛЁНЫМИ флагами (либо иным, по усмотрению организаторов) - для подачи стартовой команды; - ЖЕЛТЫЙ - для обозначения опасности на трассе гонки; - в ШАХМАТНУЮ КЛЕТКУ - для фиксации пересечения линии финиша; - ГОЛУБОЙ – для обозначения более быстрого участника; КРАСНЫЙ – закрытие трассы соревнований и остановки гонки.

4.5. Административные и технические проверки

4.5.1. Административную проверку должен пройти каждый Участник, заявленный для участия в соревновании. На административную проверку Участником или его представителем должны быть представлены следующие документы:

- заявка на участие в соревнованиях;
- водительское удостоверение или документ заменяющий его;
- Лицензию Пилота РАФ;
- полис личного страхования от несчастного случая и травм (можно оформить при прохождении Административной проверки);
- полис обязательного медицинского страхования;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или спортивный паспорт;
- для несовершеннолетних Пилотов нотариально заверенное разрешение на участие в соревнованиях.

Любому Участнику, не прошедшему Административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Главным судьей соревнований не будет принято иное решение.

Каждый участник обязан пройти медицинскую проверку перед стартом соревнований 25.02.2018.

4.5.2. Каждый автомобиль заявленный для участия в соревнованиях обязан пройти техническую проверку. Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным к старту соревнований, с нанесенными на борту стартовыми номерами и обязательной рекламой Организатора. Вся экипировка экипажа так же предоставляется на техническую проверку.

Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в ходе проведения соревнований.

4.6. Выезд на старт и заезд в закрытый парк.

4.6.1. Информация по очередности старта по классам автомобилей, определяется решением Главного судьи соревнований, которое вывешивается на информационное табло.

4.6.2. Участник обязан подать автомобиль в предстартовую зону, в течение **двух минут** после приглашения Судьи выпуска (Судьи в парке сервисе) на старт.

4.6.3. В предстартовой зоне водитель должен быть пристегнут, автомобиль должен быть заведен, и стоять с включенным ближним светом фар(если таковой имеется), контроль за исполнение возлагается на Судью выпуска (Судью в парке сервисе).

4.6.4. Выпуск Участников заезда на зачетную трассу допускается только по приглашению Судьи выпуска, самовольный выезд Участника на трассу, без согласования с Судьёй выпуска наказывается вплоть до дисквалификации Участника.

4.6.5. По окончании последнего заезда Участник должен незамедлительно поставить свой автомобиль в закрытый парк. Проезд в закрытый парк осуществляется Участником только по

траектории трассы соревнований, к заезду в закрытый парк. В случае среза траектории при возвращении в закрытый парк на Участника накладывается наказание (дисциплинарное замечание, денежный штраф). Контроль возлагается на Технического комиссара.

4.7. Старт.

4.7.1. Участник сигнализирует готовность к старту ответом (кивком головы, сигналом автомобильного гудка) на запрос Судьи о готовности к старту.

4.7.2. Стартовая команда: флаг горизонтально (подготовка), флаг «взмывает» вверх (старт). В случае если Участник начинает движение раньше того, как Судья начинает поднимать флаг в верх, то это считается фальстартом и Участник пенализируется штрафом плюс 10 секунд к показанному времени прохождения дистанции. Возможно применение стартового светофора с красным и зеленым сигналом.

4.8. Некорректное поведение. Опасная езда.

4.8.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Пилотом (в парке-сервиса или непосредственно на трассе), рассматривается Руководителем гонки, который вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований.

4.8.2. Если по мнению Руководителя гонки (или любого из Судей), езда какого либо Участника является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Участнику преимущества, или же снижает шансы другого Участника, он может остановить заезд.

4.8.3. Любой Участник, который по той или иной причине считается виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде не допускается.

4.8.4. Участник, не принявший старт, или сошедший, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Участник сошел из-за неправильной езды другого Участника или остановился по соображениям безопасности.

4.8.5. За неподчинение Судьям в случае требования немедленной остановки на трассе - Организатор вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Положения о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий, в соответствии со следующими нормативными документами и актами Российской Федерации:

- Федеральный закон « О физической культуре и спорте в Российской федерации» от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему утвержденный Советом РАФ 23 ноября 2005 года;
- Государственный стандарт ГОСТ Р 52024-2003 «Об оказании физкультурно-оздоровительных и спортивных услуг»
- Постановление Правительства РФ от 3 мая 1994года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений»

Подписав заявку на участие в соревнованиях, участники тем самым заявляют, что они принимают условия проведения соревнований. Во время соревнований в местах их проведения должен находиться соответствующий медицинский персонал для оказания первой медицинской помощи в случае необходимости.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса обязательного медицинского страхования.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

6.1. Результаты

6.1.1. Соревнования проводятся по системе хронометража каждого участника. Результаты соревнования определяются по наименьшему времени прохождения суммы **двух заездов** Участником.

6.1.2. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места, преимущество имеет участник, показавший лучший результат в 3-м заезде, не вошедшем в зачет соревнования.

6.1.3. При повторном равенстве результатов, сравниваются результаты последнего заезда, вошедшего в зачет Пилоту. Преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в последнем заезде.

6.2. Хронометраж.

6.2.1. Хронометраж всех заездов ведется с точностью до 0,1 сек.

6.3. Протест.

6.3.1. Протест может быть выдвинут только Участником соревнований.

6.3.2. Протест пишется на имя Руководителя гонки, подаётся не позднее десяти минут после окончания заезда и рассматривается только в случае оплаты залога.

6.3.3. В случае отказа от предоставления автомобиля для технического осмотра на предмет протеста, до окончания проведения мероприятия, результат Участника аннулируется и автомобиль снимается с соревнований.

6.3.4. Стоимость залога подачи протеста устанавливается в сумме 10 000 (десять тысяч) рублей. В случае подтверждения протеста Главной Судейской Коллегией, залог возвращается.

6.3.5. Решение и наказание по протесту выносит Главная Судейская Коллегия.

6.3.6. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против решений Спортивных комиссаров;
- против решений судьи факта(маршала дистанции, судья фальстарта)
- против действий Участников, сошедших или исключенных из гонки на момент подачи протеста с аннулированным результатом.

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.01. Участники, занявшие 1, 2 и 3 места в соревновании, награждаются кубками и грамотами. Организатор имеет право также награждать участников призами и подарками от спонсоров.

8. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ.

8.1. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, Судей, Представителей Прессы, комплектование и содержание судейской коллегии, представление результатов соревнования в РАФ, а именно:

- Расходы по оплате питания судейской коллегии и обслуживающего персонала, медицинское обслуживание, награждение победителей и призеров соревнований дипломами и медалями за счет средств Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики;
- Расходы по выделению техники для подготовки и содержания трассы соревнования, оборудование места проведения соревнования, организация обеспечения безопасности участников и зрителей (Служба охраны общественного порядка, Поисково-спасательная служба, МЧС) за счет средств Администрации города Чебоксары;
- Расходы по оплате проезда, проживания и питания Официальных лиц соревнования (Главной судейской коллегии, спортивных комиссаров), изготовление рекламных материалов, изготовление оборудования и документации, предоставление результатов в РАФ за счет средств заявочных взносов возлагается на непосредственного организатора ЧРОО АС «ЧАФ».

8.1.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники обязаны внести заявочные взносы, перечень, размер и порядок внесения которых определен ст.8.2.1. настоящего Регламента.

8.1.3. Все расходы по пребыванию на соревновании своих Пилотов и персонала несут сами Участники.

8.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

8.2.1. Для частичной компенсации расходов Организаторов соревнований, устанавливается заявочный взнос для Участников соревнований:

Личный зачет – 3000 рублей за один заявленный экипаж.

Для студентов очных отделений средних и высших учебных заведений зачета «Стандарт» сумма стартового взноса – 1500 рублей за один заявленный экипаж.

Организатор оставляет за собой право в одностороннем порядке изменять сумму заявочного взноса до 24 февраля 2018 года. Заявочный взнос оплачивается участниками соревнования при прохождении Административной проверки.

8.2.2. Участники не оплатившие заявочный взнос до окончания административной проверки к соревнованию не допускаются.

8.2.3. Заявочные взносы возвращаются полностью Участникам, чьи заявки были отклонены Организатором, а так же всем участникам в случае отмены соревнования или его переноса.

8.2.4. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с обязательной рекламой Организатора. Дополнительный комплект официальных наклеек соревнований и наклеек Организатора предоставляется за плату в размере 1500 рублей за комплект. Отказ от обязательной рекламы не допускается (статья 209 СК РАФ). Участник соревнования, имеет право отказаться от необязательной рекламы, выкупив резервную площадь у Организатора. Стоимость выкупа резервной площади составляет 10000 рублей. Обязательной рекламой считается реклама Организатора.

8.3. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

8.3.1. Организатор и КСК имеют право применять меры воздействия к Участникам и Пилотам в соответствии со ст.17 ПТЛ-18 и настоящего Регламента:

- выезд Пилота на зачетную трассу соревнования без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей, во время зачетных заездов – отказ в допуске к старту данного заезда;
- Пилот, нарушивший схему движения по трассе, во время тренировочных и квалификационных заездов, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- преднамеренная повторная остановка автомобиля при движении к месту расстановки на старте, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- пересечение автомобилем линии старта в период расстановки автомобилей на старте, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- обгон в зоне действия желтых флагов – аннулирование результата заезда;
- обгон после финишного флага, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей.

9. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

9.1. Любое лицо, желающее принять участие в данном соревновании, должно не позднее **19 февраля 2018** года до **24.00** часов выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму (Приложение 1).

9.2. Заявочная форма может быть передана Участником Организатору по электронной почте **chafsport21@gmail.com**, Оригинал заявочной формы должен быть представлен Участником на административную проверку 24 или 25 февраля 2018 года.

На указанных в п.1.1.3. сайтах публикуется предварительный список заявленных участников.

На усмотрения организаторов участники не подавшие предварительную заявку к административной проверке не допускаются.

В случае не достаточного количества участников на день окончания подачи предварительных заявок, Организатор вправе отменить проведение соревнований.

9.3. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается оплатой полной суммы заявочного взноса, до оплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

9.4. Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Пилот/ признается виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его заявочный взнос.

Данный регламент о проведении соревнований является официальным вызовом и основанием для командирования команд, спортсменов, специалистов и судей, а также приглашением на соревнования.

ОРГАНИЗАТОР ЧРОО АС «ЧАФ»