

**Министерство физической культуры и спорта
Чувашской Республики**

Администрация города Чебоксары Чувашской Республики

**Чувашская Республиканская общественная организация
Автомобильного спорта «Чувашская Автомобильная Федерация»**

УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель министра физической
культуры и спорта Чувашской
Республики**

_____ **И.В.Головин**
«__» _____ **2018г.**

УТВЕРЖДАЮ:

**Начальник управления физической
культуры и спорта администрации
города Чебоксары
Чувашской Республики**

_____ **А.Е.Малов**
«__» _____ **2018г.**

СОГЛАСОВАНО:

**Председатель Правления
ЧРОО АС «Чувашская автомобильная
федерация»**

_____ **С.Н. Лысюк**
«__» _____ **2018г.**

УТВЕРЖДАЮ:

**Начальник управления физической
культуры и спорта администрации
города Новочебоксарска
Чувашской Республики**

_____ **2018г.**

**ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении
Открытого Чемпионата и Первенства Чувашской Республики по
автомобильному спорту - картингу
в 2018 году**

«ШУПАШКАР КАРТИНГ»

**Чувашская Республика
г.Чебоксары
2018г.**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Цели и задачи

- 1.1. Формирование здорового образа жизни, гражданское и патриотическое воспитание подростков. Совершенствование организации детского и юношеского досуга.
- 1.2. Популяризация автомобильного спорта и усиление физкультурно-спортивной работы, повышение интереса подростков и молодежи к техническим видам спорта.
- 1.3. Выявление сильнейших юных спортсменов по техническим видам спорта.
- 1.4. Привлечение подростков и молодежи к занятиям техническим творчеством. Повышение уровня массовости занимающихся детей, подростков и молодежи картингом в Чувашской Республике.
- 1.5. Соревнования проводятся в соответствии с действующими на момент проведения регламентирующими документами - Регламентом Чемпионата, Кубка, Первенства России и Всероссийских соревнований по картингу и Правилами проведения соревнований по картингу в 2017 году, утвержденными Советом по спорту РАФ;
- 1.6. Статус соревнований:
- Открытый Чемпионат Чувашской Республики «ШУПАШКАР КАРТИНГ» в классах «НАЦИОНАЛЬНЫЙ» (код ВРВС 1660151811Я) и «ОК» (код ВРВС 1660161811Л) (мужчины и женщины);
 - Открытое Первенство Чувашской Республики «ШУПАШКАР КАРТИНГ» в классах «ОК-junior» (код ВРВС 1660221811Н), «НАЦИОНАЛЬНЫЙ» (код ВРВС 1660151811Я) (юноши и девушки 12-15 лет), «СУПЕР МИНИ» (код ВРВС 1660031811Н) (мальчики и девочки 10-13 лет), «МИНИ» (код ВРВС 1660131811Н) (мальчики и девочки 8-12 лет), «МИКРО» (мальчики и девочки 6-10 лет).
- 1.7. Соревнования организуются в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК), Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КиТТ), а также Приложениями к ним, действующими в 2018г., «Национальных правил организации соревнований по картингу», «Регламентом Чемпионата, Кубка, Первенства России и Всероссийских соревнований по картингу» (Регламент РАФ и Ассоциации картинга РАФ) и настоящим Регламентом, согласно срокам Официального календаря Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики на 2018 год.

2. Сроки и место проведения соревнования.

Соревнования проводятся в городе Чебоксары Чувашской Республики.

- 1 этап** – 3-4 февраля 2018 года – временная ледовая трасса Чебоксарского залива г. Чебоксары;
- 2 этап** – 26-27 мая 2018 года – временная трасса ледового дворца «Чебоксары Арена» г. Чебоксары;
- 3 этап** – 25-26 августа 2018 года – временная трасса набережной г. Новочебоксарск;
- 4 этап** – 22-23 сентября 2018 года - временная трасса ледового дворца «Чебоксары Арена» г. Чебоксары;
- 5 этап** – 8-9 декабря 2018 года - временная трасса ледового дворца «Чебоксары Арена» г. Чебоксары;

Организатор, оставляет за собой право, изменения сроков и места проведения соревнований, отдельных этапов, с предварительным уведомлением участников соревнований.

2.1.ПРОГРАММА

Рекомендуется следующее расписание проведение этапов соревнований:

07:00. - заезд участников;

07:30. – регистрация участников, медицинский и технический контроль;

09:30. – Открытие соревнования;

10:00. – тренировочные заезды;

11:00. – контрольные заезды или жеребьёвка;

12:00. – отборочные заезды по классам (в зависимости от вместимости трассы и количества заявленных Водителей на этап, могут быть проведены 2 или 3 отборочных заезда);

14:00 – финальные заезды по классам;

17:00. – подведение итогов соревнования и награждение.

17:30. – Закрытие соревнования.

В зависимости от количества участников Организатор оставляет за собой право вносить изменение в расписание проведения соревнования и уведомить участников после торжественного открытия или в момент проведения регистрации.

2.2. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.2.1. Соревнования проводятся на временных трассах подготовленных Организатором, расположенных на территории города Чебоксары и города Новочебоксарска.

2.2.2. Ориентировочные параметры трассы:

Длина круга –600-800 метров;

максимальная ширина – 12 метра;

минимальная ширина – 7 метров;

перепад высот – 0,2 метра;

вид покрытия – асфальт; (лед, снег)

повороты – определяется Организатором в зависимости от места расположения трассы;

направление движения – против часовой стрелки (определяется Организатором в зависимости от места расположения трассы).

2.3. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

2.3.1. Правом толкования настоящего Регламента в рамках действующей спортивной регламентации РАФ пользуются Спортивные Комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности (Статья 141 СК РАФ).

2.3.2. Все изменения к Регламенту доводятся до Участников путем публикации официального Бюллетеня на Информационном Табло соревнования и (при необходимости) через Офицера по связи с Участниками.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Организатор соревнования:

3.1.1. Организатором соревнований является Министерство физической культуры и спорта Чувашской Республики, Администрация города Чебоксары Чувашской Республики, непосредственное проведение соревнования возлагается на Чувашскую Республиканскую общественную организацию автомобильного спорта «Чувашская Автомобильная Федерация».

3.1.2. Организационный комитет соревнования утверждается приказом Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики.

3.1.3. Состав Главной судейской коллегии соревнования назначается на каждый отдельный этап соревнования.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.1. Участникам и Водителям

4.1.1. Участник (Заявитель) – любое физическое или юридическое лицо, подавшее заявку Организатору Этапа, имеющий Лицензию Заявителя и Пилота РАФ (категории «Е» или выше, кроме класса «МИКРО»), оплатившее заявочный взнос.

4.1.2. Команда – физическое или юридическое лицо или их объединение, подавшее заявку на участие и имеющее лицензию Заявителя РАФ. Каждый Пилот может быть заявлен в одной зачётной группе только за одну команду.

4.1.3. Решением Коллегии Спортивных Комиссаров от участия в соревновании могут быть отстранены любые Пилоты, не соблюдающие Правила поведения водителей (см. Ежегодник Автомобильного спорта РАФ), не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют угрожающие безопасности соревнования технические неисправности, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Регламентом случаях.

4.1.5 Состав команды 3(Три) Пилота, минимум из двух классов.

К участию в соревнованиях допускаются граждане Российской Федерации, согласные с данным положением и допущенные по состоянию здоровья к участию в спортивных мероприятиях.

Участник соревнования должны иметь соответствующую экипировку:

- Защитный комбинезон (омолагация не требуется);
- Мотошлем закрытого типа (с защитой подбородка);
- Перчатки (защищающие и пальцы);
- Обувь из кожи (высокая по щиколотку).

В зачетных классах автомобилей «МИКРО», «МИНИ» и «Супер МИНИ» обязательное использование Водителями защиты шеи и защиты ребер.

4.1.7. Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление участников;
- награждение победителей;
- и др., определенных в настоящем Регламенте.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, могут быть наказаны в соответствии с настоящим Регламентом, вплоть до аннулирования результата этапа.

4.2. АВТОМОБИЛИ.

4.2.1. К участию в соревнованиях открытого Чемпионата и Первенства Чувашской Республики допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2018 года".

4.2.2. Приоритет в получении стартовых номеров имеют участники Чемпионата и Первенства Чувашской Республики по итогам 2017 года. Стартовые номера присваиваются на первом этапе

Чемпионата и Первенства Чувашской Республики в 2018г. Допускается применение одинаковых стартовых номеров в разных классах автомобилей, при условии сохранения номера за Пилотом на протяжении всего Чемпионата и Первенства.

4.2.3. Соревнования проводятся в следующих 7 (семи) зачетных классах:

- класс «МИКРО»: возрастные требования - 6 - 10 лет, на «карте» с максимальным рабочим объемом цилиндра 60 см^3 , серийный одноцилиндровый двухтактный двигатель воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, цилиндр с чугунной гильзой, без коробки передач, все остальные требования по шасси и шинам в соответствии с техническими требованиями к классу «МИКРО» в редакции 2017 года. Обязательно применение оригинальной медной проставки толщиной $1 \pm 1 \text{ мм}$, между гильзой и головкой цилиндра. Обязательно применение оригинальной выпускной системы. На цилиндре двигателя обязательна установка оригинального выпускного патрубка для класса «МИКРО» и одной оригинальной прокладки. Запрещено использование проставок. Моторная звезда Z10, ведомая Z84. В данный класс так же допускается четырехтактный одноцилиндровый двигатель с рабочим объемом 100 см^3 (производства Lifan). Минимальный вес 95 кг. Цвет стартовых номеров: фон голубой, цифры белые;

- класс «МИНИ»: возрастные требования - 8 - 11 лет, на «карте» с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, без коробки передач. Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см^3 . Все остальные требования в соответствии с техническими требованиями к классу «МИНИ» в редакции 2017 года. Минимальный вес 100 кг. Цвет стартовых номеров: фон красный, цифры белые;

- класс «Супер МИНИ»: возрастные требования – 10-13 лет, на «карте» с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, без коробки передач. Максимальный рабочий объем цилиндра 60 см^3 . Все остальные требования в соответствии с техническими требованиями к классу «Супер МИНИ» в редакции 2017 года. Допускается объединение с классом «МИНИ» при сохранении требований по весу к классу «Супер МИНИ». Минимальный вес 110 кг. Цвет стартовых номеров: фон красный, цифры белые;

- класс «НАЦИОНАЛЬНЫЙ» (юноши и девушки 13-15 лет), на «карте» с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного или водяного охлаждения с полнопоточным клапаном или поршневым газораспределением, с коробкой передач. Коробка передач максимум с 4-мя передачами. Максимальный рабочий объем цилиндра 125 см^3 . Минимальный объем камеры сгорания $13,5 \text{ см}^3$, все остальные требования в соответствии с техническими требованиями к классу «НАЦИОНАЛЬНЫЙ-ЮНИОР» в редакции 2017 года. Минимальный вес 160 кг. Цвет стартовых номеров: фон белый, цифры черные;

- класс «ОК Junior»: возрастные требования – 12-15 лет, серийные одноцилиндровые двигатели воздушного или водяного охлаждения, с полнопоточным клапаном или поршневым газораспределением, без коробки передач. Регулируемый выхлоп не допускается. Максимальный рабочий объем двухтактного двигателя 125 см^3 , максимальный рабочий объем четырехтактного двигателя 240 см^3 . В зимних этапах (с 15 ноября) допускается использование шипованных шин: производитель – свободный, высота шипов – не более 3 мм от протектора, количество шипов на колесо – не более 140 штук. Все остальные требования в соответствии с техническими требованиями к классу «ОК Junior» в редакции 2017 года. Цвет стартовых номеров: фон желтый, цифры черные;

- класс «НАЦИОНАЛЬНЫЙ»: возрастные требования – с 15 лет, на карте с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного или водяного охлаждения, производства России или стран СНГ, с полнопоточным клапаном или поршневым

газораспределением, с коробкой передач. Максимальный рабочий объем цилиндра 200 см³, коробка передач минимум с 4-мя, максимум с 6-ю передачами, все остальные требования в соответствии с техническими требованиями к классу «НАЦИОНАЛЬНЫЙ» в редакции 2017 года. Минимальный вес 175 кг. В зимних этапах (с 15 ноября) допускается использование шипованных шин: производитель – свободный, высота шипов – не более 3 мм от протектора, количество шипов на колесо – не более 140 штук. Цвет стартовых номеров: фон черный, цифры белые;

Организатор оставляет за собой право организации дополнительного класса KZ 2, в соответствии с требованиями к классу в редакции 2017 года, при условии наличия предварительных заявок и фактического допуска к соревнованиям не менее 3 машин (определяется на каждом этапе по предварительным заявкам). В зимних этапах (с 15 ноября) допускается использование шипованных шин: производитель – свободный, высота шипов – не более 3 мм от протектора, количество шипов на колесо – не более 140 штук. Цвет стартовых номеров: фон желтый, цифры черные;

- класс «ОК»: возрастные требования – с 14 лет, на карте с серийным одноцилиндровым двигателем воздушного или водяного охлаждения с полнопоточным клапаном или поршневым газораспределением, двух или четырехтактным двигателем, допускается регулируемый выхлоп, без коробки передач. Максимальный объем двигателя 270 см³, все остальные требования по шасси, весу и шинам в соответствии с техническими требованиями к классу «ОК» в редакции 2017 года. В зимних этапах (с 15 ноября) допускается использование шипованных шин: производитель – свободный, высота шипов – не более 3 мм от протектора, количество шипов на колесо – не более 140 штук. Цвет стартовых номеров: фон черный, цифры желтые.

4.2.4. Для всех групп:

- модель двигателя не регламентирована;
- тип трансмиссии не регламентирован;
- покрышки колес, только для картинга, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ: любая механическая доработка рисунка протектора;**
- шасси, соответствующие требованиям к автомобилям-карт;
- рама должна быть оборудована защитными отбойниками:
 - спереди высотой на уровне горизонтальной части педалей,
 - для задних колес: отбойники сбоку и сзади должны перекрывать колесо не менее чем на 3/4, но не выступать за внешний боковой край колеса.
 - отбойники с боку и сзади должны иметь ширину не менее 150 мм.

У всех отбойников, нижняя кромка не должна быть выше плоскости рамы.

4.2.5. За каждым гонщиком на все первенство закрепляется индивидуальный номер. **Номера должны быть хорошо читаемые спереди и сзади на всем протяжении соревнования** (у гонщика, в случае потери или не читаемости номера во время заезда, подсчет кругов прекращается, а карт с заезда снимается), допускаются стартовые номера согласно классификации РАФ.

4.2.6. На сидение карта надписи: фамилия и инициалы Пилота и его группа крови.

4.2.7. Количество покрышек на этап ограничено – не более 8 штук.

4.4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.4.1. Соревнования проводятся согласно Национальным спортивным правилам проведения соревнований по картингу и данного положения, с учётом всех трактовок, дополнений и изменений, известных на момент проведения соревнований и действующих в 2018 году.

4.4.2. В течение первенства, допускается участие только в одном классе. Разрешается переход только в группу выше, но влечет потерю очков в предыдущей группе.

- 4.4.3. Отклонение в соответствие возраста допустимо, если оно наступает в период проведения первенства (с 1 января по 31 декабря 2018 года).
- 4.4.4. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения соревнований.
- 4.4.5. На этапе соревнований проводится одна или две свободные тренировки (по решению Организатора этапа) – 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.
- 4.4.6. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнования.
- 4.4.7. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА, Организатор оставляет за собой право, для сокращения времени проведения, проводить жеребьевку.
- 4.4.8. Старт в коробочных классах с места, с работающим двигателем. В без коробочных классах автомобилей (кроме «МИКРО») – схода.
- 4.4.9. Отборочные и "утешительные" заезды.
- 4.4.9.1. В классе «МИКРО»: без квалификационных заездов (жеребьевка), финал 1 и финал 2, от 3 до 5-ти кругов каждый заезд, в зависимости от длины трассы.
- 4.4.9.2. В классах «МИНИ» и «ПИОНЕР» - 3 отборочных заезда (при числе участников более 20 Пилотов, отборочный заезд А,В,С, количество кругов -7), в противном случае (при числе участников менее 20 Пилотов), Финал 1 и Финал 2 – количество кругов - 10.
- 4.4.9.3. В классах «ОК Junior» и «Национальный (Юноши и Девушки 13-16лет)» - при числе Пилотов 20 и более – 3 отборочных заезда по 10 кругов, при числе Пилотов менее 20 – Финал 1 и Финал 2 – количество кругов в заезде – 15.
- 4.4.9.4. В классах «ОК» и «Национальный (Мужчины и Женщины)» - при числе Пилотов более 20 – 3 отборочных заезда по 12 кругов, при числе Пилотов менее 20 - Финал 1 и Финал 2 – количество кругов – 17. На усмотрение Организатора этапа, количество кругов может быть изменено в зависимости от длины трассы.
- 4.4.9.5. Места на старте в отборочных заездах определяются по результатом квалификации. Места на стартах в Финальном заезде 1 – по результатам отборочных заездов (при числе Пилотов более 20), при числе Пилотов менее 20 по результатом квалификации. Места на старте в Финальном заезде 2 определяются по результатам Финального заезда 1.
- 4.4.9.6. При числе допущенных Пилотов менее 20 – утешительные заезды не проводятся. (Зависит от вместимости трассы соревнования на усмотрение Руководителя гонки).
- 4.4.10. Выезжая на трассу из парка-сервиса или предстартовой зоны, Участник должен быть уверен, что не создает помех другим участникам, находящимся на трассе. Выезд из парка-сервиса на трассу, во время заездов, может осуществляться только с разрешения судьи. В случае невыполнения вышеизложенных требований ответственность за столкновение при выезде на трассу лежит на выезжающем Участнике, на которого может быть наложено наказание на усмотрение судьи, вплоть до дисквалификации.
- 4.4.11. Порядок старта и движения:**

Линия старта: Линией старта является контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются карты перед Стартом.

Метод определения стартовой позиции:

- для классе «МИКРО» - жеребьевка;
- для классов «МИНИ», «ПИОНЕР», «НАЦИОНАЛЬНЫЙ-ЮНИОР», «ОК Junior», «НАЦИОНАЛЬНЫЙ», «ОК» - контрольные заезды, либо жеребьевка.

Контрольные заезды проводятся на дистанцию в три круга, первый из которых прогревочный, два других – зачетные. С момента выезда из парка сервиса на Пилота налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь, кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место. Результат Пилота определяется по лучшему времени прохождения одного из зачетных кругов. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Пилотов учитывается время

другого круга. Если Пилот прошел лишь один круг из двух зачетных, то его результат определяется по времени прохождения этого круга. В случае поломки карта во время прохождения прогревочного или первого зачетного круга, Пилот может повторно стартовать (информировав о поломке судью) в течение 10 последующих минут, но только на один зачетный круг.

Процедура старта.

С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему не может быть оказана какая-либо посторонняя помощь (в том числе дозаправка топлива), кроме той, которая требуется для удаления карта в безопасное место.

Порядок старта "с места":

- 1) За 5 минут до назначенного времени старта все Пилоты со своими Механиками этого заезда должны прибыть в предстартовую зону. После указанного времени Пилот может занять своё место в предстартовой зоне только с разрешения КСК. В предстартовой зоне строго запрещается производить какие-либо работы с картом, за исключением корректировки давления в шинах, которую могут проводить Пилот или его Механик и только своими собственными инструментами.
- 2) Расстановка в предстартовой зоне (2–2–2) должна соответствовать стартовому построению.
- 3) Если после подачи судьёй сигнала зелёным флагом Пилот не может покинуть предстартовую зону по любой причине, и он просит помощь Механика (помощь может быть оказана только с разрешения судьи), то Пилот после оказания помощи, может покинуть предстартовую зону только с разрешения судьи. Но до момента завершения прохождения Лидером заезда 1-го круга.

Старт «с хода»:

- 4) После подачи судьёй сигнала зеленым флагом Пилоты самостоятельно проезжают по трассе минимум один максимум два круга формирования ("формовочных" кругов). Количество кругов формирования объявляется на собрании Пилотов (брифинге) или Руководителем гонки перед началом заезда. Темп задает лидирующий Пилот первого ряда стартовой расстановки. Пилоты должны самостоятельно сохранять свое место в стартовом построении в течение круга (кругов) формирования и придерживаться скорости, задаваемой лидирующим Пилотом. Можно использовать всю ширину трассы. **Обгон запрещен.** Если Пилот не смог выехать из предстартовой зоны к моменту завершения первого круга формирования лидирующим Пилотом, то он считается не стартовавшим в данном заезде.
- 5) В случае остановки во время прохождения круга (кругов) формирования, Пилот не должен начинать движения до проезда всех участников заезда. Однако Пилот может занять свое место на старте до момента включения красного сигнала светофора. Во время прохождения круга формирования Пилоту запрещено тренировать (имитировать) старт.
- 6) Руководитель гонки или судья-стартер может возобновить процедуру старта в прежнем построении, в случае, если на круге (кругах) формирования произошел какой-либо инцидент.
- 7) После прохождения круга (кругов) формирования Пилоты должны занять места на старте в соответствии со стартовой расстановкой. Расстановка на старте 2–2–2. Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки) находится на линии старта показывая красный флаг. Как только судьи в конце стартовой расстановки

подадут сигнал зеленым флагом, что Пилоты заняли свои стартовые места, Руководитель гонки (или судья-стартер, уполномоченный Руководителем гонки) уходит со стартовой линии и, в зависимости от типа светофора (см. п. 4.7.3.), запускает последовательное автоматическое включение пар линз в течение 4-5 секунд или (для календарных соревнований) включает красный сигнал светофора. Если Пилот не может принять старт (например, заглох двигатель), то он должен сигнализировать об этом поднятием руки. Если к моменту включения красного сигнала светофора Пилот отсутствовал на старте, то он стартует по сигналу судьи с линии старта.

Старт с места и с хода регулируется светофором. Стартовые огни светофора имеют следующее значение:

- КРАСНЫЙ СВЕТ включен - приготовиться к старту;
- КРАСНЫЙ СВЕТ выключен – принять старт, гонка началась.

Последовательность работы стартовых огней светофора:

- все огни выключены;
- последовательное автоматическое включение пар линз в течение 4 секунд и затем их ручное выключение (Руководителем гонки или судьей-стартером) в течение 2-3 секунд (все огни выключены – старт дан);

В случае выхода из строя светофора – старт дается стартовым флагом. При подаче стартовой команды флагом, судья-стартер располагается впереди линии старта таким образом, чтобы быть хорошо видимым всем Участникам заезда. Стартовый флаг опущен и держится судьей у голени. Для подачи команды готовности судья плавно поднимает флаг вверх. После того, как флаг поднят горизонтально, судья-стартер делает паузу 3-5 секунд и резко поднимает флаг вверх. Начало резкого движения стартового флага вверх считается стартовой командой.

4.4.12. Движение по трассе допускается с использованием всей её ширины, однако, при этом не должно создаваться помех другим Участникам.

4.4.13. Обгон разрешается с обеих сторон, при этом преимущество имеет тот Участник, который идет по внутренней траектории в случае, когда разница между картами менее половины корпуса и если их траектории перекрестятся, ответственность за контакт лежит на другом Участнике. Запрещается обгон с ударом, в результате которого произошла смена позиций, если Участник, совершивший обгон, не пропустил обгоняемого Участника обратно на свою позицию, то он наказывается штрафом «Stop & Go», если в результате удара обгоняемый вылетел с трассы, то Участник, совершивший обгон, также наказывается штрафом «Stop & Go».

4.4.14. Запрещается препятствовать обгону другим Участникам. Участник, воспрепятствовавший обгону (правила обгона указаны в пункте 4.4.13.), должен самостоятельно пропустить вперед сзади идущего, в противном случае он наказывается штрафом «Stop & Go». В случае, когда подобный инцидент произошел на последнем круге заезда, участник, воспрепятствовавший обгону, опускается в итоговом протоколе на позицию вниз (за исключением случаев, когда обгоняемый вынес обгоняющего в покрышки, в этом случае к времени обгоняемого добавляется 10 секунд).

4.4.15. Участник, отставший на круг, обязан содействовать своему беспрепятственному обгону.

4.4.16. Запрещается кроссинг, а именно изменение направления движения в сторону соперника на одной прямой более 2-х раз. Кроссинг наказывается штрафом «Stop & Go».

4.4.17. Не разрешается блокировка едущего сзади соперника путем намеренного торможения при выходе из поворота, а также на прямой вне зоны торможения. Приравнивается к удару сзади другого участника заезда.

4.4.18. Участнику не разрешается толкать карт по трассе с целью достижения линии финиша или ремонтной зоны.

4.4.19. Участник, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться или въехать в зону закрытого парка, должен своевременно сигнализировать об этом поднятием руки и убедиться, что он может выполнить маневр, не создавая помех другим участникам турнира.

4.4.20. Посадка пилотов на карты происходит после объявления о начале заезда на основании стартовой ведомости.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Положения о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий, в соответствии со следующими нормативными документами и актами Российской Федерации:

- Федеральный закон « О физической культуре и спорте в Российской федерации» от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему утвержденный Советом РАФ 23 ноября 2005 года;
- Государственный стандарт ГОСТ Р 52024-2003 «Об оказании физкультурно-оздоровительных и спортивных услуг»
- Постановление Правительства РФ от 3 мая 1994года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений».

Подписав заявку на участие в соревнованиях, участники тем самым заявляют, что они принимают условия проведения соревнований.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса обязательного медицинского страхования.

5.1. Лицо сопровождающее несовершеннолетних участников соревнования, несёт ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования к месту проведения соревнований и обратно, а также во время проведения соревнований.

5.2. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 5 литров.

5.3. Остановка Гонки

5.3.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке или нейтрализации заезда. Сигнал об остановке Гонки дается красным флагом, после чего Участники должны снизить скорость и остановиться на стартовой прямой, не совершая обгонов.

5.3.2. Рестарт Гонки происходит со стартовой решетки: Участники стартуют в том порядке, в каком они находились на момент остановки заезда. Нейтрализация заезда – согласно Национальных правил проведения соревнований по картингу.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

6.1. РЕЗУЛЬТАТЫ.

6.1.1. Принявшим участие в соревновании считается Пилот, прошедший АК и ТИ, включенный секретариатом в список Пилотов и проехавший своим ходом на автомобиле один полный круг в одном из зачетных или квалификационных заездов.

6.1.2. Для определения результатов в личном зачете на этапе, как сумма очков начисленных за места занятые в финальных заездах 1 и 2, следующим образом: 1-место-25очков, 2-20, 3-16, 4-13, 5-11, 6-10, 7-9, 8-8, 9-7, 10-6, 11-5, 12-4, 13-3, 14-2, 15-1. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

6.1.3. Количество Пилотов заявленных в каждую команду – минимум 3, максимум 7. Командные результаты на этапе определяются по результатам 3 (трех) лучших участников заявленных в команду. Пилот, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице (от количества участников в классе). При равенстве очков сравнивается личный результат первого члена команды, при новом – преимущество имеет команда, один из Пилотов которой получил большее количество очков.

6.1.4.. Итоговые личные результаты Чемпионата и Первенства определяются по результатам участия Пилота во всех этапах, (минус один худший результат этапа). Под худшим результатом считается не участие в этапе, а также сход на этапе. При равенстве набранных очков, по количеству 1,2,3 и т.д. мест в финальных заездах, по последнему этапу.

6.1.5. Итоговые командные результаты определяются по всем этапам Чемпионата, Первенства 2018г. При равенстве набранных очков по лучшему итоговому результату в классе «МИНИ».

6.1.6.. Очки в финальных заездах, на всех этапах, начисляются только при условии прохождения 75% дистанции заезда.

6.2. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

6.2.1. Протесты подаются в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и гл.7 Национальных спортивных правил по картингу. Они должны быть составлены в письменной форме и адресованы Руководителю гонки. В протесте указывается конкретный пункт нарушения или несоответствия НСПпоК или настоящего регламента. Решение по протесту выносится Спортивными Комиссарами. Время подачи Протеста регулируется Статьей 174 СК РАФ.

6.2.2. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с гл. XIII СК РАФ.

6.2.3. **Право на Протест.** Право на Протест имеют только Участники, а также Представители Команд, если они включены в заявку Команд.

6.2.4. **Подача Протеста.** Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере 5000(Пяти тысяч) рублей.

6.2.5. **Адресация Протеста.** Протесты должны быть адресованы Руководителю гонки. Главный секретарь соревнования обязан проставить время подачи Протеста и немедленно оповестить о нем Руководителя гонки.

6.2.6. Время подачи Протеста:

- а) Протест против решения Технического Комиссара о несоответствии карта КиТТ должен быть подан в течение 20 минут после вынесения этого решения.
- б) Протест против действий других Участников, Пилотов, Представителей должен быть подан в течение 15 минут после опротестовываемых действий.
- в) Протест против результатов соревнований должен быть подан не позднее 20 минут после вывешивания на официальном табло соревнований предварительных протоколов.
- г) Если Протест против несоответствия карта технической регламентации или классификации подан и не может быть рассмотрен до старта, то Пилот допускается к соревнованиям условно ("под протестом"). В случае последующего удовлетворения Протеста, результат Пилота аннулируется.

6.2.7. Протест должен быть рассмотрен в течение 30 минут после подачи. Если Протест окажется обоснованным, то залог за протест возвращается протестующему, а расходы по нему должны быть отнесены на счет нарушителя. Если Протест окажется необоснованным, то залог остается в распоряжении Организатора.

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Церемония награждения начинается не позднее чем через 30 минут после финиша последнего заезда в зоне награждения. Присутствие всех Участников и Пилотов на церемонии награждения обязательно.

7.2. Пилоты, занявшие 1-3 места на этапе в зачетных классах награждаются медалями и дипломами. По итогам Чемпионата и Первенства – Кубками, медалями и дипломами

7.3. Команды, занявшие 1-3 места на этапах награждаются дипломами. По итогам Чемпионата и Первенства – Кубками и дипломами.

7.4. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели на этапах соревнования и по его итогам.

7.5. При условии участия в соревнованиях 3-х или менее команд организатор награждает только команду, занявшую 1 место.

8. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ.

8.1. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, Судей, Представителей Прессы, комплектование и содержание судейской коллегии, представление результатов соревнования в РАФ, а именно:

- Расходы по оплате питания судейской коллегии и обслуживающего персонала, медицинское обслуживание, награждение победителей и призеров соревнований дипломами и медалями за счет средств Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики;

- Расходы по организации обеспечения безопасности участников и зрителей (Служба охраны общественного порядка, Поисково-спасательная служба, МЧС), дежурной бригады Скорой медицинской помощи за счет средств Администрации города Чебоксары и Новочебоксарска;

- Расходы по подготовке и содержанию трассы, оплате работы судейской коллегии и обслуживающего персонала, оплате проезда, проживания и питания Официальных лиц соревнования, изготовление рекламных материалов, изготовление оборудования и документации за счет средств заявочных взносов возлагается на непосредственного организатора ЧРОО АС «ЧАФ».

8.1.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники во всех зачетных классах обязаны внести заявочные взносы, перечень, размер и порядок внесения которых определен ст.8.2.1. настоящего Регламента.

8.1.3. Все расходы по пребыванию на соревновании своих Пилотов и персонала несут сами Участники.

8.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

8.2.1. Заявочный взнос перечисляется на расчетный счет Организатора за 5(Пять) дней до начала этапа или, по согласованию, вносится наличными в кассу Организатора при прохождении Административных проверок.

Размеры заявочных взносов равны:

- 500 рублей в личном зачете для участия в первенстве на каждом этапе в зачетных классах «МИНИ», «Супер МИНИ», «OK Junior», «Национальный (юноши и девушки)»;
- 1000 руб. в личном зачете для участия в Чемпионате на каждом этапе в зачетных классах «OK» и «НАЦИОНАЛЬНЫЙ (мужчины и женщины)»;
- 1000 руб. в командном зачете на каждом этапе.

Наименование платежа: *Пожертвование на уставную деятельность ЧРОО АС «ЧАФ». НДС не облагается. Заявочный взнос оплачивается на административной проверке каждого этапа.*

8.2.2. Заявочный взнос возвращается полностью в случаях:

- * Отклонения заявки кандидата на участие;
- * Когда соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа.

В тех случаях, когда Участник известил Организатора о неучастии Водителя в соревновании до начала Административной проверки, возвращается половина заявочного взноса.

8.3. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

8.3.1. Организатор и КСК имеют право применять меры воздействия к Участникам и Пилотам в соответствии с настоящим Регламентом:

- Предупреждение
- Stop end Go - 10 секунд при наличии место остановки или добавление к времени заезда 20-ти секунд (с учетом остановки и начала движения).
- Дисквалификация с гонки.

8.3.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в ЧРОО АС «ЧАФ» на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трех замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 6000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Участников	штраф в размере 4000 руб.
Курение в зоне парка-сервиса	замечание + штраф в размере 4000 руб
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 4000 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Повторный фальстарт в заезде	исключение из заезда
Нарушение правил поведения Пилотов и движения по трассе	пенализация: 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек., исключение из заезда
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда

Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до одного года
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

8.3.3. По решению Руководителя гонки **Дисквалификация** с гонки предусмотрена за следующие нарушения:

- **Нарушение требований флаговой сигнализации**
- **Движение на трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота автомобиля**
- **Некорректное поведение Участника на трассе**
- **Выход из карта во время заезда без разрешения персонала трассы**
- **Толкание карта по трассе во время заезда**
- **Посторонняя помощь во время заезда, для продолжения движения после остановки**
- **Продолжение гонки на неисправном карте (отказ тормозов, обрыв троса газа, поломка основного глушителя, потеря или поломка элементов защиты карта влияющих на безопасность участников)**
- **Несоблюдение положений данного Регламента.**

9. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

9.1. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

9.1.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются Организатору не менее чем за 5(Пять) дней до начала этапа по электронной почте: chafsport21@gmail.com

Адрес официального сайта в интернет: <http://forum.zarulem.ws/?showforum=160>

9.1.2. Организатор может принять заявку на участие позднее указанного срока, но не позднее времени окончания Административных проверок данной зачетной группы, при условии внесения 150 % заявочного взноса, объявленного в Регламенте соревнования.

9.1.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, также как Пилот подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ.

9.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

9.2.1. Административный контроль проводится в день проведения этапа на трассе соревнования. Документы представляет Представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично Водитель.

9.2.2. Представитель команды или Пилот должны:

9.2.2.1. Предъявить:

- заполненную и подписанную Заявку на участие в соревновании;
- лицензию Участника (Заявителя) РАФ;
- лицензию Пилота РАФ;
- полис обязательного медицинского страхования;

- участник моложе 18 лет предъявляет заверенное нотариусом разрешение обоих родителей для участия в соревнованиях по автомобильному спорту;
- Сопровождающий несовершеннолетних участников соревнования - удостоверение Личности (оригинал и копию);
- На Пилота - свидетельство о рождении (оригинал и копию); с 14 лет паспорт (оригинал и копию); В документе необходима отметка группы крови.
- Действующий договор (оригинал и копию) страхования, участника соревнований, от несчастных случаев, жизни и здоровья. Страхование участников соревнования производится за собственный счет или счет коллектива командирующего участника на соревнования. При отсутствии – оформляется на месте проведения соревнования.

Для ускорения процедуры прохождения административных проверок, рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива.

9.2.2.2. Оплатить Заявочные взносы или предъявить документы, подтверждающие их оплату.

9.2.3. Предстартовая ТИ проводится в день проведения заездов на территории Парка Сервиса Участников по расписанию. На предстартовую ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора. Автомобиль на ТИ могут представить Пилот, Представитель, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за соответствие автомобиля заявленному классу.

9.2.4. Не предоставление автомобиля на ТИ в указанное в Акте технического осмотра время, несвоевременное прохождение медицинского контроля Пилотом влечет за собой наказание в виде штрафа в размере 1000 рублей. При этом данный автомобиль должен быть предоставлен на ТИ, а Пилот пройти медицинский контроль (при условии оплаты штрафа) в резервное время, указанное Организатором в расписании.

9.2.6. После финиша Пилоты приводят свои автомобили в Закрытый Парк, по маршруту указанному Организатором в Бюллетене, выпущенном не позднее времени начала ТИ, для проведения заключительного Технического контроля. Участник (Пилот) уклонившийся от этого предписания исключается из зачета.

Данное положение о проведении соревнований является официальным вызовом и основанием для командирования команд, спортсменов, специалистов и судей, а также приглашением на соревнования.

ОРГАНИЗАТОР ЧРОО АС «ЧАФ»