



**АРБИТРАЖНЫЙ СУД
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ-ЧУВАШИИ**
428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары, проспект Ленина, 4
<http://www.chuvashia.arbitr.ru/>

Именем Российской Федерации

Р Е Ш Е Н И Е

г. Чебоксары
28 августа 2017 года

Дело № А79-5896/2017

Резолютивная часть решения объявлена 21 августа 2017 года. Полный текст решения изготовлен 28 августа 2017 года.

Арбитражный суд Чувашской Республики - Чувашии в составе судьи Бойко О.И.,
при ведении протокола судебного заседания секретарем судебного заседания Красновой А.А.,
рассмотрев в открытом судебном заседании дело по заявлению индивидуального предпринимателя Соловьёва Сергея Борисовича, г. Чебоксары, к администрации города Чебоксары Чувашской Республики
о признании незаконным отказа в выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок № 60, № 60к и новых карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок № 60, № 60к, изложенного в письме от 28.04.2017 № С-4223, С-4224;
признании незаконным бездействия, выразившегося в невыдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок № 60, № 60к и новых карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок № 60, № 60к;
признании незаконными действий администрации города Чебоксары по включению в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Чебоксары (графа 8 «Вид регулярных перевозок» по состоянию на 15.05.2017) сведений «по регулируемым тарифам» в отношении муниципальных маршрутов №№ 60, 60к,
при участии:
заявителя – индивидуального предпринимателя Соловьёва С.Б., его представителя Беяева С.В. по доверенности от 05.06.2017 серии 21 АА № 0861253,
от администрации – Николаева Д.О. по доверенности от 26.12.2016 № 29/01-6698, Яхатина С.А. по доверенности от 26.12.2016 № 29/01-6696,
установил:

индивидуальный предприниматель Соловьёв Сергей Борисович (далее – заявитель, предприниматель) обратился в арбитражный суд с уточнённым в

порядке статьи 49 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации заявлением к администрации города Чебоксары Чувашской Республики (далее – администрация) о признании незаконным отказа в выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок №60, № 60к и новых карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок № 60, № 60к, изложенного в письме от 28.04.2017 № С-4223, С-4224; признании незаконным бездействия, выразившегося в невыдаче свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок № 60, № 60к и новых карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок № 60, № 60к; признании незаконными действий администрации города Чебоксары по включению в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Чебоксары (графа 8 «Вид регулярных перевозок» по состоянию на 15.05.2017) сведений «по регулируемым тарифам» в отношении муниципальных маршрутов №60 и №60к.

Заявитель указал, что 28.06.2012 между ним и администрацией заключен договор № 53 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары по маршрутам № 60, № 60к со сроком действия до 28.05.2017. 07.04.2017 предприниматель обратился в администрацию с заявлением о выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок № 60, № 60к и новых карт маршрутов регулярных перевозок № 60, № 60к. Администрация письмом от 28.04.2017 № С-4223, С-4224 отказала в выдаче свидетельств и новых карт маршрутов. По мнению заявителя, у администрации в соответствии с положениями статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 220-ФЗ) имеется обязанность по выдаче предпринимателю свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок № 60, № 60к и новых карт маршрутов регулярных перевозок № 60, № 60к на каждое транспортное средство, которое допускается использовать для перевозок по спорным маршрутам.

Предприниматель указал, что осуществляет регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. Администрация в силу прямого указания Закона № 220-ФЗ обязана выдать свидетельства и карты маршрута сроком действия не менее пяти лет. Такого основания для отказа в выдаче свидетельств и карт маршрута, на которое сослалась администрация в письме от 28.04.2017 (подготовка Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в городе Чебоксары), Законом № 220-ФЗ не предусмотрено.

В судебном заседании предприниматель и его представитель заявление поддержали.

Представители администрации заявление не признали по основаниям, изложенным в отзыве. Пояснили, что фактически предприниматель осуществляет регулярные перевозки по регулируемым тарифам, поэтому на него не распространяются положения статьи 39 Закона № 220-ФЗ о выдаче свидетельств и новых карт маршрута.

Выслушав участников процесса, изучив материалы дела, суд установил следующее.

По результатам открытого конкурса, проведенного органом местного самоуправления, между администрацией (заказчик) и предпринимателем Соловьёвым С.Б. (исполнитель) заключен договор от 28.06.2012 № 53 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары (т. 1, л.д. 10-16).

В соответствии с предметом договора в целях удовлетворения потребностей населения города Чебоксары в пассажирских перевозках заказчик поручает, и исполнитель принимает на себя обязательства в период действия договора осуществлять пассажирские перевозки автомобильным транспортом по маршруту регулярных перевозок, утвержденному главой администрации города Чебоксары.

Договор заключен в отношении двух регулярных маршрутов - № 60 и № 60к. Согласно пункту 4.1 договора он действует до 28.05.2017.

Пунктом 2.3.4 установлено, что предприниматель обязуется осуществлять перевозки пассажиров в строгом соответствии со схемой движения, расписанием и соблюдением количества транспортных средств, установленных в нём, по тарифам, указанным в приложении к настоящему договору.

В приложениях № 1 и № 2 к договору указано, что тариф по обоим маршрутам составляет 14 рублей.

14.07.2015 вступил в силу Закон № 220-ФЗ. Согласно пункту 1 Закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

В соответствии с частью 1 статьи 39 Закона № 220-ФЗ в течение тридцати дней со дня официального опубликования настоящего Федерального закона юридические лица, индивидуальные предприниматели, которые после дня официального опубликования настоящего Федерального закона осуществляли регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с заключенными с ними договорами, выданными им разрешениями, паспортами маршрутов регулярных перевозок или в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, направляют в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченные органы местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесено ведение реестров соответствующих маршрутов регулярных перевозок, сведения о данных маршрутах регулярных перевозок, предусмотренные частью 1 статьи 26 настоящего Федерального закона.

12.08.2015, то есть в срок, установленный Законом, предприниматель направил в администрацию сведения о маршрутах № 60 и № 60к (т. 1, л.д. 139-146).

В этих сведениях отражена информация, предусмотренная частью 1 статьи 26 Закона № 220-ФЗ, в том числе и о виде осуществляемых регулярных перевозок – по нерегулируемым тарифам.

В части 2 статьи 39 Закона № 220-ФЗ установлено, что по истечении тридцати дней со дня официального опубликования настоящего Федерального

закона и до истечения ста восьмидесяти дней со дня официального опубликования настоящего Федерального закона уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченные органы местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесено ведение реестров маршрутов регулярных перевозок: организуют проверку указанных в части 1 настоящей статьи сведений, по результатам которой принимают решение о включении или об отказе во включении указанных сведений в соответствующие реестры; размещают на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» указанные в части 1 статьи 26 настоящего Федерального закона сведения о маршрутах регулярных перевозок, которые установлены в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, действовавшими до дня официального опубликования настоящего Федерального закона, и включены в соответствующие реестры.

Во исполнение данной нормы, после проверки сведений, представленных предпринимателем Соловьёвым С.Б., администрация разместила в сети «Интернет» сведения о существующих в городе Чебоксары регулярных маршрутах, в том числе о маршрутах № 60 и № 60к. При этом в отношении этих маршрутов в графе «Вид регулярных перевозок» указано, что они действуют в порядке, действовавшем до дня официального опубликования Закона № 220-ФЗ в течение срока действия договора и далее в соответствии с частями 3,4,5 статьи 39 Закона № 220-ФЗ (реестр маршрутов регулярных перевозок в городе Чебоксары по состоянию на 11.01.2016, т. 2, л.д. 18-20).

Как указано в части 3 статьи 39 Закона № 220-ФЗ, до истечения двухсот семидесяти дней со дня официального опубликования настоящего Федерального закона уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления в соответствии с установленной настоящим Федеральным законом компетенцией выдают юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов, по маршрутам регулярных перевозок, включенным в соответствующие реестры, карты данных маршрутов. Указанные карты выдаются на срок, на который этим юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предоставлено право осуществления регулярных перевозок по данным маршрутам в соответствии с заключенными с ними договорами, выданными им разрешениями, паспортами маршрутов регулярных перевозок или в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, либо, если это право предоставлено без указания срока или срок, на который предоставлено это право, истек, до истечения одного года со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

Во исполнение данной нормы администрация выдала предпринимателю Соловьёву С.Б. карты маршрутов № 60 и № 60к, указав в них срок действия – с 28.06.2012 по 27.05.2017 (т. 1, л.д. 18).

Таким образом, администрация совершила действия, свидетельствующие о согласии со сведениями предпринимателя о том, что он осуществляет регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, поскольку только в этом случае уполномоченный орган власти в соответствии с частью 3 статьи 39 Закона № 220-ФЗ выдаёт перевозчику карты маршрутов на срок действия ранее заключенного договора.

07.04.2017 предприниматель Соловьёв С.Б. на основании частей 4-6 статьи 39 Закона № 220-ФЗ обратился в администрацию с заявлениями о выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок №60 и №60к и новых карт маршрутов (т. 1, л.д. 8 с оборотной стороной).

Администрация письмом от 28.04.2017 № С-4223,С-4224 сообщила предпринимателю, что организация транспортного обслуживания населения общественным транспортом по муниципальным маршрутам № 60 и № 60к после истечения срока действия карт маршрутов будет предусмотрена Документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в городе Чебоксары на период 2017-2021 годы. Документ формируется на основании научно-исследовательской работы по изучению и оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта города Чебоксары на период 2017-2021 годы, разработанной ООО «НИПИ ТРТИ», г. Санкт-Петербург, будет утверждён в мае текущего года. До утверждения Документа выдача свидетельств не представляется возможной.

Таким образом, администрация, отказывая в выдаче свидетельств и новых карт маршрутов, мотивировала своё решение не фактом осуществления предпринимателем регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а разработкой Документа планирования.

Между тем, положения статьи 39 Закона № 220-ФЗ не предусматривают возможность отказа в выдаче свидетельств и карт маршрутов по такому основанию.

В соответствии с пунктом 1 части 4 статьи 39 Закона № 220-ФЗ уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления в соответствии с установленной настоящим Федеральным законом компетенцией до окончания срока действия указанных в части 3 настоящей статьи карт: выдают их владельцам свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту и новые карты данного маршрута. Юридическим лицам и (или) индивидуальным предпринимателям, которые совместно осуществляют регулярные перевозки по данному маршруту, свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту и карты данного маршрута выдаются при условии заключения ими договора простого товарищества.

Согласно части 5 статьи 39 Закона № 220-ФЗ указанные в части 4 настоящей статьи свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и новые карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет и начинают действовать по истечении срока, на который юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю были выданы карты маршрута регулярных перевозок, предусмотренные частью 3 настоящей статьи. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в

случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена данного маршрута или изменение вида регулярных перевозок по данному маршруту. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель должны быть уведомлены об отмене маршрута регулярных перевозок, изменении вида регулярных перевозок не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня вступления соответствующего решения в силу.

Частью 6 статьи 39 Закона № 220-ФЗ определено, что указанные в части 4 настоящей статьи свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и новые карты маршрута регулярных перевозок выдаются на основании заявлений, поданных в письменной форме юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договоров простого товарищества в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления.

Возражая против заявленных требований, администрация указала, что предприниматель осуществляет регулярные перевозки по регулируемым тарифам, поэтому на него не распространяются правила частей 3-5 статьи 39 Закона № 220-ФЗ.

Однако, как было указано выше, администрация не возражала против сведений, поданных предпринимателем ещё в августе 2015 года, в том числе и в отношении того, что вид регулярных перевозок по маршрутам № 60 и № 60к обозначен «по нерегулируемым тарифам». Администрация сама разместила в сети «Интернет» сведения о том, что перевозки по этим маршрутам по истечении срока действия договора будут осуществляться на основании частей 3-5 статьи 39 Закона № 220-ФЗ.

Сведения о том, что регулярные перевозки по маршрутам № 60 и № 60к осуществляются по регулируемым тарифам, размещены администрацией в сети «Интернет» только в конце апреля 2017 года. Представители администрации в судебном заседании пояснили, что Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Чебоксары утверждён главой администрации 17.04.2017, в том числе и в отношении вида регулярных перевозок. До этого момента в различных версиях Реестра 2017 года в графе «Вид регулярных перевозок» в отношении маршрутов №60 и №60к не содержалось какой-либо информации, она была пуста.

Суд пришёл к выводу, что включение администрацией Чувашской в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Чебоксары сведений о том, что перевозки по маршрутам № 60 и № 60к осуществляются индивидуальным предпринимателем Соловьёвым Сергеем Борисовичем по регулируемым тарифам, необоснованно.

В соответствии с пунктами 17 и 18 части 1 статьи 3 Закона № 220-ФЗ регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке; регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

Доказательств того, что предприниматель осуществляет перевозки по тарифам, установленным администрацией и с предоставлением всех льгот на проезд, суду не представлено.

Напротив, в материалах дела имеются приказы предпринимателя от 16.04.2016 № 1 и от 20.02.2017 № 2 об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок № 60 и № 60к (т. 1, л.д. 128, 129).

То обстоятельство, что эти тарифы совпадают с тарифами, утверждёнными администрацией, не говорит об их установлении органом местного самоуправления.

За всё время осуществления перевозочной деятельности по маршрутам № 60 и № 60к, с 2003 года, предпринимателю Соловьёву С.Б. не производились какие-либо компенсации за провоз пассажиров, имеющих право на льготы. Доказательств обратного суду не представлено.

Более того, согласно пункту 13.2 Положения об организации пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Чебоксары, утверждённым решением Чебоксарского городского Собрания депутатов Чувашской Республики, и отменённым решением Чебоксарского городского Собрания депутатов Чувашской Республики от 22.09.2016 № 446, возмещение перевозчику выпадающих доходов, возникших в связи с осуществлением перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного или льготного проезда, установленного федеральным и республиканским законодательством, производится в соответствии с заключённым договором на возмещение расходов, связанных с предоставлением льгот, предусмотренных федеральным и республиканским законодательством в пределах фактически поступивших средств, предоставленных целевых субвенций, из республиканского бюджета Чувашской Республики в бюджет города Чебоксары на указанные цели (т.1, л.д. 98).

Доказательств заключения с предпринимателем такого договора суду не представлено.

Ни в конкурсной документации, на основании которой проводился открытый конкурс на право осуществления пассажирских перевозок, ни в договоре от 28.06.2012 № 53 не говорится о том, что тарифы, применяемые перевозчиком, должны утверждаться полномочными органами власти.

Таким образом, нет оснований полагать, что регулярные перевозки осуществляются предпринимателем Соловьёвым С.Б. по регулируемым тарифам.

Как указано выше, администрация своими действиями признавала право предпринимателя на применение положений частей 2 – 6 статьи 39 Закона № 220-ФЗ. Отказ администрации в выдаче свидетельств и новых карт маршрута противоречит принципу правовой определённости и нарушает права заявителя при осуществлении предпринимательской деятельности.

Следует отметить, что в соответствии с частями 3 и 4 статьи 39 Закона №220-ФЗ карты маршрута, а, следовательно, и свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту, выдаются перевозчикам, которые осуществляют перевозки, не оплачиваемые за счёт средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов.

Предприниматель Соловьёв С.Б. не осуществляет перевозки, оплачиваемые за счёт средств республиканского или муниципального бюджетов. Следовательно, к его деятельности применяются положения частей 3-5 статьи 39 Закона № 220-ФЗ.

В силу части 1 статьи 198, части 4 статьи 200 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации ненормативные правовые акты, действия, решения органов, осуществляющих публичные полномочия, могут быть

признаны недействительными и незаконными, если они не соответствуют закону или иному нормативному правовому акту и нарушают права и законные интересы заявителя в сфере предпринимательской деятельности.

Поскольку оспариваемый акт и действия администрации противоречат положениям Закона № 220-ФЗ и нарушают права заявителя при осуществлении предпринимательской деятельности, требования предпринимателя подлежат удовлетворению.

В соответствии с пунктом 3 части 5 статьи 201 АПК РФ в резолютивной части решения по делу об оспаривании действий (бездействия) органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц, об отказе в совершении действий, в принятии решений должно содержаться указание на признание оспариваемых действий (бездействия) незаконными и обязанность соответствующих органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц совершить определенные действия, принять решения или иным образом устранить допущенные нарушения прав и законных интересов заявителя в установленный судом срок либо на отказ в удовлетворении требования заявителя полностью или в части.

Поскольку администрация в нарушение положений статьи 39 Закона № 220-ФЗ отказала предпринимателю в выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и новых карты маршрутов регулярных перевозок в отношении маршрутов № 60 и № 60к, суд обязывает администрацию устранить допущенные нарушения и выдать указанные документы предпринимателю Соловьёву С.Б.

При этом суд принимает во внимание положения части 5 статьи 39 Закона № 220-ФЗ, согласно которым свидетельство и новые карты маршрута регулярных перевозок могут быть выданы на срок менее пяти лет в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена данного маршрута или изменение вида регулярных перевозок по данному маршруту. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель должны быть уведомлены об отмене маршрута регулярных перевозок, изменении вида регулярных перевозок не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня вступления соответствующего решения в силу.

Таким образом, часть 5 статьи 39 Закона № 220-ФЗ предусматривает право уполномоченного органа на определение срока действия свидетельств и карт маршрута при наличии обстоятельств, названных в данной части. Поэтому суд не устанавливает срок действия свидетельств и новых карт маршрута, подлежащих выдаче предпринимателю.

Расходы по оплате государственной пошлины относятся на администрацию в соответствии со статьёй 110 АПК РФ.

Руководствуясь статьями 110, 167 – 170, 200, 201 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, арбитражный суд

Р Е Ш И Л:

заявление удовлетворить.

Признать незаконным включение администрацией города Чебоксары Чувашской Республики в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Чебоксары сведений о том, что перевозки по маршрутам № 60 и № 60к

осуществляются индивидуальным предпринимателем Соловьёвым Сергеем Борисовичем по регулируемым тарифам.

Признать недействительным выраженный в письме от 28.04.2017 № С-4223, С-4224 отказ администрации города Чебоксары Чувашской Республики в выдаче индивидуальному предпринимателю Соловьёву Сергею Борисовичу свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок № 60 и № 60к и карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок в отношении маршрутов № 60 и № 60к; признать незаконным бездействие администрации города Чебоксары Чувашской Республики, выразившееся в невыдаче индивидуальному предпринимателю Соловьёву Сергею Борисовичу свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок № 60 и № 60к и карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок в отношении маршрутов № 60 и № 60к.

Обязать администрацию города Чебоксары Чувашской Республики в течение десяти календарных дней со дня вступления решения суда в законную силу выдать индивидуальному предпринимателю Соловьёву Сергею Борисовичу в порядке, установленном частями 4 и 5 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и новые карты маршрута регулярных перевозок в отношении муниципальных маршрутов № 60 и № 60к.

Взыскать с администрации города Чебоксары Чувашской Республики в пользу индивидуального предпринимателя Соловьёва Сергея Борисовича 900 рублей (девятьсот руб. 00 коп.) в возмещение расходов по уплате государственной пошлины.

Решение может быть обжаловано в Первый арбитражный апелляционный суд, г. Владимир, в течение месяца с момента его принятия.

Решение арбитражного суда первой инстанции может быть обжаловано в кассационном порядке в Арбитражный суд Волго-Вятского округа, г. Нижний Новгород, при условии, что оно было предметом рассмотрения Первого арбитражного апелляционного суда или Первый арбитражный апелляционный суд отказал в восстановлении пропущенного срока подачи апелляционной жалобы.

Кассационная жалоба может быть подана в срок, не превышающий двух месяцев со дня вступления в законную силу обжалуемых решения, постановления арбитражного суда.

Жалобы подаются через Арбитражный суд Чувашской Республики – Чувашии.

Судья

О.И. Бойко