

Приложение 1 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по зимним трековым гонкам 2016 г:
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ по подготовке автомобилей к участию в Трековых Гонках.

Приложение 1 к РчиКТ 2016 г.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ по подготовке автомобилей к участию в трековых гонках.

Действуют с **01 декабря 2015 г. до 01 апреля 2016 г.**

1. Чемпионат России - допускаются только автомобили с приводом на одну ось, с рабочим или приведенным объемом двигателя до 1600 см³.

1.1. Автомобили должны быть подготовлены в соответствии с настоящими СПЕЦИАЛЬНЫМИ требованиями и с одним из подпунктов 1.1.1. – 1.1.4:

1.1.1. Автомобили групп «R2B», «S-1600», «N +», «Специальных технических требований к автомобилям ТУРИНГ-ЛАЙТ для кольцевых гонок в России – 2015». Все автомобили должны быть дефорсированы путем установки перед дроссельной заслонкой, но не далее 50 мм от центра ее оси, сплошного металлического рестриктора, в центре которого выполнено цилиндрическое отверстие максимальным диаметром D_{ext} 32 мм. Весь воздух поступающий в двигатель должен проходить через это отверстие. Толщина материала рестриктора (вдоль направления потока воздуха) на расстоянии менее 20 мм от оси отверстия (т.е. на диаметре до 40 мм) должна быть равна $3 \pm 0,2$ мм. Периферийная часть рестриктора может иметь утолщения для крепления к корпусу дроссельного узла. Рестриктор должен представлять из себя единую неразборную деталь. Он должен быть установлен и зафиксирован и опломбирован в соответствии с требованиями п.6.1.а) Приложения «J» к МСК ФИА и Рис 1.

1.1.2. Специальным техническим требованиям к автомобилям «Национальный».

1.1.3. Автомобили группы N (Статья 254 Приложения J к МСК ФИА) с паспортной мощностью свыше 130 л.с. Автомобили должны быть дефорсированы путем установки рестриктора, описанного в п.1.1.1. выше.

1.1.4. Автомобили группы N (Статья 254) Приложения J к МСК ФИА с паспортной мощностью не более 130 л.с.

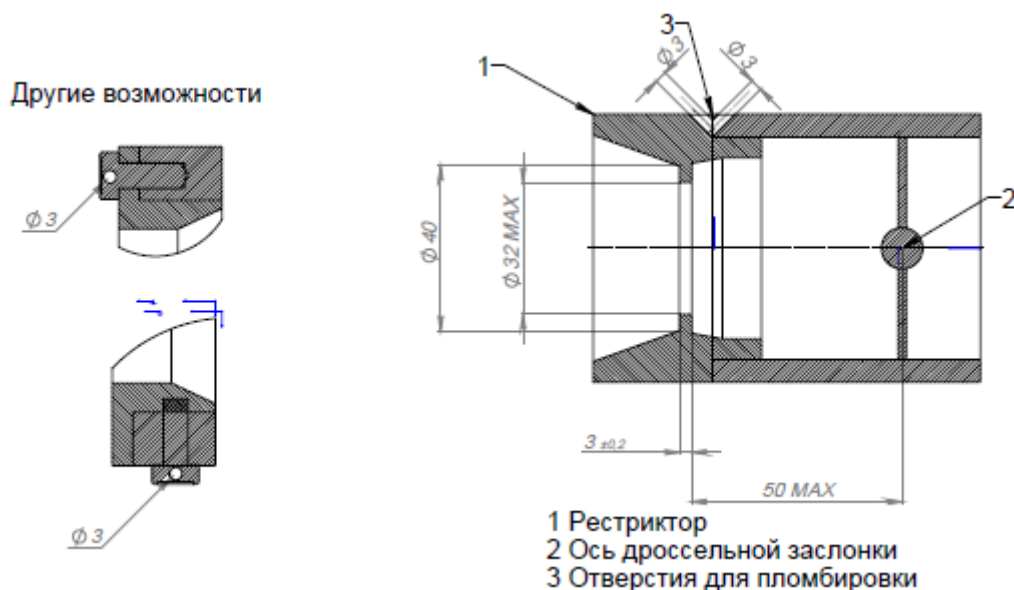


Рис.1

1.2. Вес автомобиля:

Минимальный вес автомобиля по ТТ, , указан в таблице:

Подгруппа подготовки	Минимальный вес	Способ измерения
«R2B», при применении КПП с Н-образной схемой включения, п.1.1.1.	1070кг	Включая водителя с полной экипировкой
«R2B», при применении секвентальной КПП, п.1.1.1.	1080 кг	Включая водителя с полной экипировкой
«S-1600», «N +» , п.1.1.1.	1060 кг	Включая водителя с полной экипировкой
«Национальный», п.1.1.2.	1030 кг	Включая водителя с полной экипировкой
«N», п.1.1.3, 1.1.4	Согласно Ст.201 карты омологации	измеряется без водителя

1.2.1. Вес автомобиля, включая водителя с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра, в нише запасного колеса должен быть

Приложение 1 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по зимним трековым гонкам 2016 г:
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ по подготовке автомобилей к участию в Трековых Гонках.

размещен технический балласт, равный по весу величине превышения. На предварительной технической инспекции на сухом и чистом автомобиле этот технический балласт опломбируется. Пропорциональное изменение веса автомобиля в ходе соревнования за счет налипания снега и т.п. не будет являться нарушением. Допуск на измерение веса составляет $\pm$ цена деления шкалы весов $\times 4$, например 1 кг (цена деления) $\times 4 = \pm 4$ кг

1.2.2. Разрешено дополнять массу автомобиля установкой балласта, размещенного на полу пассажирского салона или багажника в соответствии с требованиями ст.252.2.2. Приложения «J» к МСК ФИА и требованиями Ст.201-8 ТТ Т-Л. Балласт может быть опломбирован техническими контролерами.

1.3. При усилении кузова и шасси в соответствии со Ст.900-2.2 ТТ Т-Л или п.254-6.7.4, последний абзац, (Группа N Приложения «J» к МСК ФИА), в качестве усиливающего материала может использоваться только 1 слой стального листа, толщиной не более 2 мм. Оригинальные отверстия усиливаемого элемента шасси/кузова не могут быть при этом закрыты (могут быть закрыты только липкой лентой).

1.4. Во изменение Ст. 605-1 и 605-3 допускаются два комплекта главной передачи (без ограничений и требований омологации). Перед началом чемпионата каждый участник заполняет и передает Техническому делегату заявочный лист, где указываются передаточные числа трансмиссии, которые данный участник предполагает использовать на всем протяжении Чемпионата.

1.5. В многоэтапном соревновании применяется спортивный весовой гандикап. Каждому Водителю на первом Этапе, в котором он принимает участие, к установленному ТТ минимальному весу автомобиля (см. п.1.2 выше) добавляется весовой гандикап в размере 20 кг. В зависимости от места, занятого Водителем на предыдущих Этапах к следующему Этапу в котором он будет выступать, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным водителем) будет изменен на следующую величину:

Занятое место в гонке	1	2	3	4	5	6	≥ 7
Изменение минимального веса, кг	+30	+20	+10	0	-10	-20	-30

Балласт весового гандикапа размещается над задней осью автомобиля. При этом выполнение п. 1.2 «СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ» по подготовке автомобилей к участию в трековых гонках сезона 2016 г.» имеет силу, а суммарная величина всех весовых гандикапов не может превышать 60 кг.

1.6. Комитет Трековых и Ледовых гонок оставляет за собой право вносить изменения в параметры рестриктора и весовые параметры, указанные в п.1.1.1 и 1.2 выше на протяжении всего сезона 2016 г.

2. В зачете «Национальный» допускаются автомобили, подготовленные в соответствии со «Специальными техническими требованиями к автомобилям класса НАЦИОНАЛЬНЫЙ для кольцевых гонок в России – 2015».

3. Во всех зачетах разрешается:

3.1. Подрезка пластиковых частей бамперов, минимально необходимая для свободного размещения комплектных колес, а также удаление декоративных накладок с боковых поверхностей кузова;

3.2. Замена накладок бамперов на детали неоригинального производства при условии сохранения аналогичного внешнего вида, конструкции, толщины, типа материала и веса;

Внутренняя структура бамперов может быть заменена на алюминиевый, стальной, либо композитный профиль (брус) травмобезопасного исполнения (включая кронштейны этого профиля). Такой профиль не может выступать в боковом направлении за габариты лонжеронов кузова. Суммарный вес профиля со всеми элементами крепления – не более 5 кг.

3.3. Замена наружных зеркал заднего вида. Минимальная площадь каждого зеркала - 40 см².

3.4. Отсутствие предусмотренного заводом-изготовителем очистителя заднего стекла;

3.5. Замена стекол (кроме лобового и двери водителя) прозрачным пластиком толщиной не менее 5мм (со снятием механизма стеклоподъемника), либо поликарбонатом толщиной 3мм. Крепление таких панелей в проемах допускается только установкой в резиновые уплотнители или вклеиванием. Сверление отверстий в поликарбонате и пластике не допускается.

3.6. Замена стандартных блок-фар на осветительные приборы, обеспечивающие работу лампы мощностью не менее 40 Вт, либо на специальные ПРОТИВОТУМАННЫЕ светодиодные фонари фабричного изготовления.

3.7. Установка фонарей, стоп-сигналов и габаритов в салоне автомобиля, при этом допускается снятие предусмотренных заводом-изготовителем фонарей, а образовавшиеся в кузове отверстия должны быть закрыты жесткими панелями с применением инструмента (рекомендуется);

3.8. Заменять, удалять воздушные патрубки системы питания, расположенные до корпуса воздушного фильтра;

3.9. Радиатор и вентиляторы системы охлаждения не ограничиваются, но должны располагаться на штатных местах и быть надежно закреплены с применением инструмента. Разрешено применение жалюзи.

Приложение 1 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по зимним трековым гонкам 2016 г:
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ по подготовке автомобилей к участию в Трековых Гонках.

3.10. Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съёмными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо сварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг. Конструкция защиты с суммарным весом свыше 10 кг может быть признана опасной и должна получить одобрение Технического бюро.

3.11. Частичное удаление внутренних панелей дверей и боковин кузова (кроме водительской двери) с целью облегчения ремонта при повреждении внешних панелей. При этом панели, заменяющие оригинальные обивки боковин кузова и установленные в соответствии с п.254-6.7.2.3 («Двери – боковая обшивка») Приложения «J» к МСК ФИА либо со Ст. 901-2.1 ТТ Т-Л, либо со Ст.13.2.4 ТТ «Национальный» должны быть съёмными.

3.12. С целью защиты моторного отсека и салона от снежной пыли, разрешается дополнительная герметизация стыков открывающихся панелей кузова (капот, багажник, двери) мягким материалом, не поддерживающим горение.

3.13. Разрешается установка поперечных грязезащитных брызговиков позади колес.

Брызговики должны соответствовать следующим требованиям:

- должны быть сделаны из гибкого материала толщиной не более 5 мм.
- должны закрывать, по крайней мере, ширину каждого колеса, но, по крайней мере, третья часть ширины автомобиля должна быть свободна между передними и задними колесами.
- нижняя кромка этих брызговиков должна быть не далее 10 см от земли, когда автомобиль неподвижен, без водителя на борту.
- в вертикальной проекции, эти брызговики не должны выступать за кузов более чем на 30 мм в каждую сторону.

4. Во всех зачетах обязательно:

4.1. Применение в двери водителя предусмотренных заводом-изготовителем стекла и стеклоподъемника, при этом электрические стеклоподъемники можно заменять на механические.

Панели, заменяющие оригинальные обивки боковин кузова и установленные в соответствии с п.254-6.7.2.3 («Двери – боковая обшивка») Приложения «J» к МСК ФИА либо Ст.901-2.1 ТТ Т-Л, либо со Ст.13.2.4 ТТ «Национальный»: должны быть съёмными или иметь съёмные (или открывающиеся) смотровые лючки.

4.2. Система пожаротушения, соответствующая требованиям МСК ФИА (Ст.253.7.2 Приложения «J» к МСК ФИА) или РАФ (п.3.7 КиТТ); – ОБЯЗАТЕЛЬНА.

4.3. Заднее и боковые окна, выполненные не из поликарбоната, должны быть оклеены изнутри ПРОЗРАЧНОЙ защитной пленкой, Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА. Защитной прозрачной пленкой должны быть по всей поверхности оклеены стеклянные рассеиватели наружных световых приборов;

4.4. Использование каркаса безопасности, соответствующего Статье 253 Приложения J к МСК ФИА, Главе 3 КиТТ 2014г. и Приложению 14 КиТТ.2014г. Более того, каркасы безопасности должны соответствовать предписаниям п.13 Приложения 14 к КиТТ 2014. (Т.е. на требования к каркасам, установленным в автомобилях участвующих в зимних трековых гонках, распространяются также требования, предъявляемые каркасам, установленным в автомобилях, участвующих в ралли 1 категории с тем исключением, что, ввиду отсутствия второго водителя минимальная схема каркаса должна соответствовать рисунку 253-35С). В местах, где шлем водителя, может контактировать с каркасом безопасности, предписывается в соответствии со Статьей 253.8. 3.5 Приложения «J» к МСК ФИА установка защитных накладок, удовлетворяющих стандарту ФИА 8857-2001 тип А (См. Технический лист №23 «Омологированные ФИА накладки для каркасов безопасности»). В местах, где другие части тела Водителя, сидящего на месте и пристегнутого ремнями безопасности, могут контактировать с каркасом безопасности, должна быть предусмотрена установка защитных накладок из мягкого материала, не поддерживающего горения;

4.5. Удаление всех сидений, кроме сидения водителя;

4.6. Обязательно применение моношины (Приложение 2 и Приложение 4 к РЧИКТ 2016 г);

4.7. Водитель может заявить на соревнование шесть покрышек, которые маркируются на предварительной технической инспекции. Проверка соответствия ошипованных шин требованиям Приложения 2 к КиТТ 2014г. должна производиться Техническими контролерами во время формирования каждого из заездов. В случае протеста проверка шипа может производиться Техническим Комиссаром с извлечением шипа из покрышки.

4.8. Выпускная система должна быть оборудована любым глушителем, обеспечивающим уровень шума не более 103 децибел;

4.9. Применение защитной сетки на окне водителя (Ст.253.11 Приложения «J» к МСК ФИА и Ст.04-7 ТТ Т-Л), закрепленной к каркасу безопасности;

4.10. Применение системы защиты головы и тела (См. Технический лист №29 и 36) обязательно, для всех ЗГ;

4.11. В случае переноса АКБ со своего места должны быть соблюдены требования Ст.501-2 ТТ Т-Л;

Приложение 1 к Регламенту Чемпионата и Кубка России по зимним трековым гонкам 2016 г:
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ по подготовке автомобилей к участию в Трековых Гонках.

- 4.12.** Настоятельно рекомендуется установка боковой защиты водителя в соответствии с п.6.7 ТТ Т-Л.
- 4.13.** Фамилия Водителя должна быть нанесена с обеих сторон автомобиля на передних крыльях (высота букв не менее 40 мм) или на задних боковых стеклах (высота букв не менее 60 мм).
- 4.14.** Стартовые номера должны быть нанесены в соответствии со Статьями 206 и 207 СК РАФ. Цвет цифр – темные цифры на светлом фоне или светлые цифры на темном фоне.
- 4.15.** Применение только предусмотренного заводом-изготовителем лобового стекла типа «Триплекс».
- 4.16.** Брызговики позади ведущих колес – обязательны.
- 4.17.** Задние красные стоп-сигналы и предупредительные фонари должны иметь достаточную яркость (минимальная мощность ламп – 15 Вт) и должны быть расположены так, чтобы были хорошо видны водителю находящегося сзади автомобиля. Рекомендуется установка специальных противотуманных светодиодных фонарей.
- 4.18.** Все автомобили должны быть оборудованы задним и передним буксировочными устройствами. Они должны быть отчетливо видны и окрашены (обозначены) в желтый, красный или оранжевый цвет. Проушина должна быть замкнутой конструкции и сквозь нее должен проходить цилиндр минимальным диаметром 60 мм. Проушины должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм либо из стальной пластины эквивалентного сечения. Проушина не должна выступать за габарит автомобиля видимый сверху. (Не обязательно в случае применения стального троса.) Допускаются выдвижные или складывающиеся конструкции.