

ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТРЕКОВЫМ и ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ (ПТЛ-016)

Глава 1. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

Статья 1. Общие положения.

1.1. Трактовка настоящих Правил является прерогативой Комитета трековых и ледовых гонок (далее – Комитет).

1.2. Официальные соревнования РАФ по трековым и ледовым гонкам проводятся на трассах, отвечающих требованиям, установленным в Приложении к настоящим Правилам. При этом обязательной конфигурацией трасс для трековых гонок является их подобие «ипподромным», т.е. две параллельные прямые, соединенные виражами равных радиусов, характерной конфигурацией трассы для ледовых гонок является замкнутая извилистая трасса. Соревнования могут проводиться только в светлое время суток.

Статья 2. Нормативные документы. Официальные лица. Структура соревнований.

2.1. Каждое из включенных в Официальный календарь РАФ 2016 г. соревнований по трековым и ледовым гонкам проводится в соответствии с настоящими Правилами, Регламентом соревнований (РС), выпускаемом Организатором на основе Регламентов Чемпионата и Кубка России (РЧиК, РКРЛ), утвержденных РАФ.

Невыполнение Организатором требований по согласованию с РАФ текста проекта Регламента Официального соревнования влечет за собой санкции РАФ.

2.2. Официальные соревнования РАФ проводятся под руководством коллегии Спортивных Комиссаров – КСК (Статьи 140.1 и 141 СК РАФ).

Отсутствие на соревнованиях полномочных представителей РАФ влечет за собой санкции при подведении итогов соревнований и оформлении квалификационных документов Водителей, участвовавших в соревнованиях.

2.3. В случае выявления противоречий между РС и другими документами, приоритет имеют настоящие Правила и Регламенты по дисциплинам зимних автомобильных гонок.

2.4. Организатор обязан представить проект Регламента Официального соревнования в РАФ не позднее, чем за 2 месяца и опубликовать утвержденный РС не позднее, чем за 1 месяц до даты проведения соревнования. Проект РС должен быть подтвержден разрешением на проведение соревнования от местных властей.

В РС публикуется, как минимум, следующий персональный состав Официальных лиц:

- Коллегия Спортивных Комиссаров (далее – КСК),
- Руководитель гонки (Главный судья),
- Старший технический контролер ,
- Комиссар по безопасности и маршруту,
- Главный секретарь соревнования,
- Руководитель группы хронометража.

2.5. Организатор и КСК имеют право вносить изменения в РС на принципах, предусмотренных Статьей 66 СК РАФ. Все официальные изменения должны быть оформлены бюллетенем, пронумерованным, подписанным и вывешенным на табло соревнования с указанием даты и времени публикации. Официальные изменения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнования. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах, или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Глава 2. УЧАСТНИКИ.

Статья 3. Заявки. Участники. Страхование. Экипировка.

3.1. К участию в Официальных соревнованиях РАФ допускаются любые юридические и физические лица, подавшие заявку Организатору и имеющие действующую лицензию Участника, выданную РАФ, а в качестве Водителей – любые физические лица, имеющие действующую Лицензию Водителя категории не ниже D, выданную РАФ, а также действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную врачебным учреждением.

Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на их участие в соревновании от обоих родителей. Однако допуск имеющих такие документы Водителей рассматривается Оргкомитетом строго индивидуально с учетом фактического состояния трассы и фактического состава Участников. Лицензии, медицинские справки, разрешения от родителей остаются в секретариате на все время проведения Соревнования.

3.2. Крайний срок подачи заявок – 5 дней до начала официальных мероприятий соревнования.

3.3. Организатор вправе допустить к Административным проверкам Участников, нарушивших срок подачи Заявки, оговоренный настоящими Правилами, при условии внесения ими заявочного взноса равного не более чем 150 % от объявленного в РС.

3.4. Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- а) отклонения Заявки кандидата на участие,
- б) когда соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа.

3.5. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, также как и Водитель подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ.

3.6. Участник обязан указать в заявке номер датчика электронного хронометража, установленного на автомобиле. Ответственность за наличие, установку и работу датчика несет Участник.

3.7. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК отстранены от участия в Соревновании.

3.8. Медицинский осмотр Водителей проводится по расписанию перед тренировочными и зачетными заездами. По решению Главного врача соревнования может быть проведен медицинский осмотр любого Водителя не позднее, чем за 10 мин. до начала заезда и после окончания заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заездах не допускаются.

3.9. Экипировка Водителей должна соответствовать Приложению 15 к КиТТ.

Глава 3. ЗАЧЕТЫ. АВТОМОБИЛИ. РЕКЛАМА.

Статья 4.

4.1. Состав Зачетных групп (классов) автомобилей публикуется в РЧиК, РКРЛ и РС.

4.2. В одном соревновании один автомобиль может быть заявлен только в одной зачетной группе.

Статья 5.

5.1. Организатор обязан провести предварительную техническую инспекцию (ПТИ). На ПТИ автомобили представляются с «Техническим паспортом спортивного автомобиля РАФ». ПТИ является обязательной. На ПТИ присутствие Водителя не обязательно.

5.2. Факт представления автомобиля на ПТИ расценивается как официальное подтверждение Участником соответствия данного автомобиля заявленной зачётной группе.

5.3. Предстартовый Технический Осмотр (ПТО) организуется в целях определения видимого соответствия предъявляемого автомобиля зачётной группе, в которой он заявлен, а также проверки оборудования безопасности и экипировки Водителя. На ПТО автомобили представляются со стартовыми номерами и обязательными надписями. ПТО является обязательным.

5.4. На ПТИ предъявляется экипировка Водителя, имеющая либо действующую омологацию ФИА, либо действующую омологацию или одобрение РАФ. В дальнейшем Водитель допускается к заездам только в прошедшей инспекции экипировке. Если во время соревнования лобовое стекло автомобиля Участника получило повреждения, он может продолжить участие в заездах с разрешения Руководителя гонки и Технического комиссара при наличии омологированных: шлема с прозрачным забралом или защитных очков.

Также должны быть предъявлены технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и карта омологации на автомобиль. Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля остается у Технического комиссара и возвращается по окончании соревнования.

5.5. Техническая Инспекция может быть организована во время соревнования несколько раз.

5.6. Личное присутствие Водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с Водителем. Если предусмотрено взвешивание а/м без Водителя, то на ПТИ разрешается зафиксировать вес а/м с Водителем (при этом вес а/м должен соответствовать омологации или КиТТ) для удобства взвешивания во время соревнования.

5.7. В течение соревнования может быть проверен вес любого автомобиля.

Во время и после квалификации и после гонки:

Каждый автомобиль, прошедший зачетную дистанцию, должен быть взвешен.

- При взвешивании автомобилей вместе с Водителем - Водители, участвующие в соревновании должны быть в полной гоночной экипировке, как они участвуют в соревновании.
- Результат взвешивания автомобиля заносится в протокол взвешивания.
- Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется туда под контролем судей, которые ответственны за взвешивание.
- Водитель и/или автомобиль не могут покинуть зону взвешивания без согласия Технического Комиссара.
- У Водителей, автомобили, которых имеют при взвешивании вес меньше указанного в Технических требованиях, без учета нехватки веса в результате случайной потери компонентов автомобиля во время заезда результат заезда (соревнования) аннулируется.

Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания, или финишировал в гонке (квалификации).

Только технические контролеры и официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими официальными лицами.

5.8. После финиша соревнования проводится заключительная ТИ. Результат Водителя, уклонившегося от заключительной ТИ подлежит, аннулированию.

Статья 6.

Подготовка автомобилей, регламентируется Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) или специальными решениями РАФ.

С разрешения Руководителя гонки только в тренировочных и квалификационных заездах соревнований допускается использование одного автомобиля несколькими Водителями.

Статья 7.

7.1. Автомобили, участвующие в Соревновании, должны нести Обязательную и Необязательную рекламу Организатора. Требования к рекламе определяются Статьей 209 СК РАФ.

Порядок размещения этой рекламы и условия отказа от Необязательной рекламы Организатора указываются в Регламенте Соревнования. При этом Организатор Соревнования вправе назначить плату за отказ от Необязательной рекламы в пределах 2-х Заявочных взносов.

7.2. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте Соревнования может осуществляться только по согласованию с Организатором.

7.3. На рисунке, публикуемом на Официальном табло Соревнования, приводятся места, резервируемые для размещения на автомобиле Обязательной рекламы (над стартовыми номерами

14 x 50 см и на передней части капота размером не более чем 30 x 70 см или эквивалентной площади) и Необязательной рекламы Организатора.

Глава 4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

Статья 8. Свободные тренировки.

8.1. Свободная тренировка организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее чем 4 круга на трековых гонках или находиться на зачетной трассе не менее чем 10 минут на ледовых гонках. (При этом за КСК остается право сократить количество кругов или времени тренировки или провести ее на вспомогательной трассе, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы).

Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется в Регламенте соревнований (Бюллетене Организатора). Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно.

8.2. При проведении свободной тренировки рекомендуется хронометрирование с последующей публикацией результатов до начала квалификационных заездов.

Статья 9. Квалификационные заезды.

9.1. Регламент соревнований должен содержать полную информацию о проведении квалификационных заездов, а именно:

- последовательность и порядок стартов (в т.ч. количество циклов квалификационных заездов),
- наполняемость трассы (количество автомобилей одновременно находящихся на дистанции),
- количество зачетных кругов,
- порядок и место схода с трассы,
- способ составления по итогам заездов Приоритетного списка,
- порядок, время и место распределения стартовых номеров или публикации стартовой ведомости.

При этом Водитель должен иметь возможность проехать минимум один полный круг после разгонного круга.

9.2. Фиксируется время прохождения по зачетной трассе каждого круга каждым автомобилем при их раздельном старте при интервале (на момент начала движения каждого последующего автомобиля) не менее чем в 200-250 метров.

9.3. Хронометрируются все круги, но в приоритетный список для распределения стартовых номеров принимается результат лучшего круга.

При равенстве зачетных результатов у двух и более Водителей сравниваются результаты вторых, третьих и т.д. (по времени прохождения) кругов.

9.4. Коллегия Спортивных Комиссаров вправе присвоить стартовый номер (из числа свободных, предусмотренных системой зачета) Водителю, прошедшему на свободной тренировке хотя бы один круг, но не участвовавшему в квалификационных заездах.

9.5. Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней. Запрещена тренировка старта.

Статья 10. Формирование заездов.

10.1. Состав зачетных заездов объявляется не менее чем за 1 час. до старта первого официального заезда (время может быть уменьшено до 30 мин. при морозе –15 градусов С и ниже)

10.2. Для участия в зачетных заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок.

10.3. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

10.4. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании

заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем (при наличии таковых) или остается свободным.

10.4.1. На свободную дорожку всегда вызывается первый запасной Водитель, а в случае, когда он уже занял свободную дорожку или отказывается от участия в заезде, вызывается второй запасной Водитель и т.д.

10.4.2. Отказ запасного Водителя от участия в заезде (с учетом требований п.10.4. настоящих Правил), засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

10.5. Автомобиль Водителя, переходящего в следующий заезд, должен после финиша в предыдущем заезде через зону сервиса прибыть в зону формирования заездов (схема движения автомобиля по трассе вывешивается на официальное табло).

Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если Руководителем гонки не установлен больший перерыв.

Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержки, например – для эвакуации с трассы поврежденного автомобиля и т.п.)

10.6. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

10.7. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается только одна остановка автомобиля, непосредственно перед линией старта.

10.8. При выпуске автомобиля на трассу контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

10.9. Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

Статья 11. Старт.

11.1. Автомобили устанавливаются на линии старта с работающими двигателями. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

11.2. Стартовая команда подается, как правило, выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом (Статья 93 СК РАФ).

Способ подачи стартовой команды должен быть описан в РС (бюллетене) и продемонстрирован Водителям до старта первого заезда.

11.3. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящимся на прямолинейном участке трассы, на расстоянии не более 150 м от линии старта (остановка заезда).

Этот сигнал подается судьей по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех судейских постах.

11.4. Совершивший фальстарт Водитель получает замечание и предупреждается о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

11.5. При старте с одной линии в 30-и метрах от линии старта с обеих сторон трассы должны быть установлены синие флаги, обозначающие границу «Зоны прямолинейного движения».

Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя, остановка заезда не производится.

Статья 12. Движение по трассе.

12.1. Для каждого заезда, исходя из принятой системы зачета, устанавливается количество кругов, которое определяется, исходя из длины трассы.

Для трековых гонок при длине трассы: до 1200 метров – минимальное количество кругов не менее четырех, свыше 1200 метров – не менее трех. Количество кругов для классификации указывается в регламенте соревнования.

В любом случае количество зачетных кругов выбирается таким, чтобы общая дистанция, в течение всего соревнования (без учета тренировок и квалификации) была не менее 20 км.

12.2. Направление движения:

для трековых гонок – против часовой стрелки,

для ледовых гонок – в соответствии РС.

12.3. В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

- **ОДНИМ ЖЕЛТЫМ** взмахами – при наличии препятствия на обочине или на краю трассы.
- **ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ** взмахами – при наличии препятствия частично блокирующего трассу. В этом случае, на предыдущем судейском посту должен показываться один ЖЕЛТЫЙ флаг.

ЖЕЛТЫЕ флаги показываются только судейскими постами, расположенными непосредственно перед препятствием (по ходу движения автомобилей по трассе). Решение об их применении принимается руководителем судейского поста.

Для трековых гонок: Зона действия желтого флага заканчивается после прохождения препятствия.

Для ледовых гонок: Зона действия желтого флага заканчивается после прохождения зеленого флага, показываемого взмахами на следующем после препятствия посту.

В зоне действия желтого флага обгон запрещен.

- **ЧЕРНО-БЕЛЫМ** (цвета разделяются по диагонали) вместе с табличкой со стартовым номером – для информирования Водителя об объявлении ему замечания Руководителя гонки за нарушения на трассе.
- **ЧЕРНЫМ** вместе с табличкой со стартовым номером – для остановки соответствующего Водителя.
- **ЧЕРНЫЙ ФЛАГ С ОРАНЖЕВЫМ КРУГОМ** - при необходимости остановки автомобиля, имеющего техническую неисправность, создающую опасность для него и других Водителей.

Флаги, описанные в трех предыдущих пунктах, применяются только в ледовых гонках и только по указанию Руководителя гонки. Все эти флаги показываются неподвижно на линии старта-финиша.

ЖЕЛТЫМ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ – сигнализируется, что лидер заезда пошел на последний зачетный круг. Показывается неподвижно на линии старта-финиша.

- **КРАСНЫМ** – для остановки гонки.

Красный флаг показывается взмахами на всех судейских постах по указанию Руководителя гонки.

Команда остановки означает требование немедленно прекратить соревнование, направить свои автомобили в парк-стоянку, проявляя предельную осторожность и готовность к внезапной остановке. Обгоны запрещены.

- **ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ** – оповещает об окончании тренировки или финиш заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

12.4. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль.

12.5. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

12.6. Во время движения по трассе фары и габаритные огни должны быть включены.

12.7. В случае потери лобового стекла, водитель должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы в ближайшем съезде с трассы, не создавая помех другим участникам. Участие в соревновании без лобового стекла запрещено.

Статья 13. Некорректное поведение. Опасная езда.

13.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которая вправе применять

любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Участником или Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

13.2. Если, по мнению Руководителя гонки (или любого из Спортивных Комиссаров), езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю (Участнику) преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, он может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт с учетом требований п.13.5.

На такое решение не может подаваться протест или апелляция.

13.3. Если по той или иной причине решение об остановке заезда принято после того, как один или несколько Водителей уже финишировали, заезд не повторяется, а Водитель, который из-за неправильной, некорректной или опасной езды со стороны другого Водителя, за это исключенного, не сумел финишировать, считается финишировавшим и ему дается место, которое он занимал в ходе заезда до этого случая неправильной, некорректной или опасной езды, происшедшего после прохождения как минимум двух полных кругов (с учетом требования п.11.5).

13.4. Если сигнал остановки не подавался (например, в случаях, предусмотренных п.13.3.), решения о последствиях, аналогичных остановке заезда, объявляются Водителям уже после их финиша.

13.5. Любой Водитель, которого Спортивные Комиссары сочли виновником остановки заезда, к участию в повторном заезде в зимних трековых гонках не допускается, а в ледовых гонках ставится в конец стартовой решетки следующего заезда. Протесты на такое решение не принимаются. Запасной Водитель на его стартовую позицию не вызывается.

Любой Водитель, не принявший старт, или сошедший до инцидента связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности.

В случае если КСК сочтет, что виновных в остановке заезда нет, к участию в перезаезде допускаются все Водители, способные самостоятельно прибыть на линию старта, при этом допускается возврат автомобиля на трассу с посторонней помощью. Разрешается надеть защитные очки, если Технический Комиссар потребует этого.

Статья 14. Финиш. Закрытый парк.

14.1. Судья на финише обозначает поднятием желтого флага с черными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода автомобиля лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменен на финишный (черно-белый клетчатый), который показывается взмахами при пересечении автомобилем лидера линии финиша (и далее каждому последующему автомобилю, независимо от количества пройденных им кругов).

14.2. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную, определенную РС, дистанцию заезда.

После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается всем остальным Водителям и все они считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов.

С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты для трековых гонок и не более 3-х минут (в зависимости от длины круга) для ледовых гонок. Если автомобиль заканчивает свой последний круг, за время, превышающее время закрытия финиша, этот круг не принимается во внимание для определения результата, показанного Водителем.

Получив отмашку финишным флагом, все Водители должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона, следуя указаниям судей, двигаться по трассе в парк-стоянку или в ЗП. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша наказывается.

14.3. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним (либо в случае принятия решения о прекращении участия в Соревновании до последнего заезда), он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.

Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, нарушение схемы проезда в ЗП, указанной на Официальном табло, равно как и нарушение режима Закрытого парка влекут за собой аннулирование результата соревнования.

14.4. Любой автомобиль, принявший участие в Соревновании, не может покинуть зону Соревнования до его официального окончания. Любой автомобиль, не способный далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк.

Примечание:

Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации, которая обязательно должна проводиться под контролем Технического комиссара.

Глава 5. СИСТЕМЫ ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

Статья 15. Системы зачета.

15.1. Соревнования по трековым гонкам проводятся по таблице 16-ти на 4-х дорожках или 16-ти на 6-ти дорожках. Интервал между автомобилями на одной стартовой линии не может быть менее 0,5 м.

Количество запасных Водителей определяется Организатором (рекомендуется предусматривать 4-6 запасных Водителей).

При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета (см. Приложения «Варианты систем зачета, рекомендуемых для зимних трековых гонок»).

Статья 16. Определение результатов.

16.1. При применении систем зачета, указанных в п.15.1. очки в заездах начисляются за места, занятые в заезде:

При применении таблицы 16 на 6:

за 1 место	– 5	за 4 место	– 2
за 2 место	– 4	за 5 место	– 1
за 3 место	– 3	за 6 место	– 0

Победитель определяется по наибольшей сумме очков, полученных в заездах.

Для трековых гонок принявшим участие в соревновании считается водитель, финишировавший хотя бы в одном из заездов (с учетом п. 14.2).

Для ледовых гонок количество кругов в заездах указывается в РС (Бюллетене Организатора). Классифицируемым считается Водитель, проехавший не менее 80% дистанции заезда.

Примечание:

В протоколах не стартовавший обозначается – «н/с», сход – «сх», не прохождение дистанции – «н/к» (не классифицируется), аннулирование результата – «анн».

16.1.1. При равенстве очков:

- для Водителей, претендующих на 1, 2 и 3 места по итогам Соревнования проводится дополнительный заезд;
- в остальных случаях места распределяются по результатам контрольных заездов.

16.2. При применении иных систем зачета метод подсчета результатов публикуется в РС.

16.3. При аннулировании результата одного или нескольких Водителей другие Водители соответственно перемещаются на одно место при определении результатов заезда (в т.ч. и по

п.11.5. в тех случаях, когда Водитель оставался на трассе до финиша всех участвовавших в заезде) или итоговых результатов соревнований.

Глава 6. НАКАЗАНИЯ.

Статья 17. Наказания.

17.1. Нарушение расстановки временных ограничителей трассы пенализируется в соответствии с РС.

17.2. Уклонение от заключительной ТИ (п.5.8) влечет за собой аннулирование результатов Соревнования.

17.3. Нарушение порядка прохождения линии финиша при движении по трассе после отмашки финишным флагом, неоднократная остановка при выезде на старт (п.14.2) наказывается денежным штрафом согласно РС.

17.4. Обгон под желтым флагом – аннулирование результата заезда.

17.5. Случаи грубой езды фиксируются в отчете КСК и передаются в РАФ. Каждый такой случай принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с данным Водителем, как в ходе конкретного соревнования (при решениях КСК), так и в ходе Чемпионата или Кубка (при решении Комитета трековых и ледовых гонок).

17.6. За нарушения требований нормативных документов Чемпионата и Кубка России, не предусмотренные настоящими Правилами и Регламентом этапа, КСК может применять к Участникам и Водителям следующие меры воздействия (ст.152 СК РАФ):

- замечание (выговор или общественное порицание);
- денежная пенализация;
- общественно-полезные работы;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени);
- исключение из соревнования;
- аннулирование результата;

17.7. Организатор вправе принять собственные санкции и размеры штрафов, опубликовав их в РС за нарушения, допущенные Водителями и Участниками вне трассы соревнования.

Санкции и штрафы публикуются в таблице пенализаций в РС.

Статья 18. Протесты и апелляции.

18.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. XII СК РАФ. Денежный залог при подаче протеста передается Организатору. Сумма денежного залога 30 000 рублей.

18.2. Протесты принимаются против нарушений положений нормативных документов Чемпионата и Кубка с обязательной ссылкой на пункты этих документов.

18.3. Протест против несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании Соревнования, подается в письменной форме в течение 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

18.4. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный денежный залог за проведение технических мероприятий в размере, указанном в РС.

18.5. Если протест окажется необоснованным, то денежный залог остается в распоряжении Организатора, а дополнительный залог за проведенные технические мероприятия передается опротестованной стороне, в качестве оплаты произведенных работ по разборке.

18.6. Организатор обязан предусмотреть закрытое помещение для проведения технических мероприятий при рассмотрении протестов.

18.7. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с гл. XIII СК РАФ.

Приложения: Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований.