

РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ и ЗОНАЛЬНЫХ ЧЕМПИОНАТОВ РОССИИ 2016 года по ледовым автомобильным гонкам.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) определяет порядок организации и проведения **Кубка России и Зональных чемпионатов России 2016** года по ледовым гонкам – дисциплине автоспорта, включенной во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. В структуре РАФ ответственным организатором Чемпионатов и Кубков России по ледовым гонкам является Комитет трековых и ледовых гонок, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ, а также при необходимых контактах с непосредственными Организаторами соревнований и соответствующими Региональными отделениями РАФ.

1.3. При проведении соревнований Кубка России и Зональных Чемпионатов по ледовым гонкам РАФ все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

1.3.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),

1.3.2. Спортивный кодекс РАФ,

1.3.3. Правила организации и проведения соревнований по зимним автомобильным трековым и ледовым гонкам 2016 г. (ПТЛ-16),

1.3.4. Настоящий Регламент (РКРЛ)

1.3.5. Регламент соревнования (этапа) (РС), разработанный на основе РКРЛ непосредственным Организатором соревнования и утвержденный РАФ.

1.3.6. Дополнительный Регламент Зонального Чемпионата (в каждой Зоне), утвержденный РАФ и разработанный на основе РКРЛ региональным отделением РАФ по поручению всех субъектов Зоны, либо Оргкомитетом созданным данными субъектами.

1.3.7. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

1.4. Зональные Чемпионаты проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Росспортом, раздел «АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ» Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2016 года.

1.5. На каждый этап соревнования РАФ может назначить своего Наблюдателя.

На каждый этап соревнования РАФ назначает Комиссара с полномочиями РАФ.

Кандидатуры Руководителей гонок согласовываются с Комитетом трековых и ледовых гонок РАФ.

2. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ 2016 года.

2.1.1. Номенклатура соревнований по ледовым гонкам сезона 2016 гг.:

	Статус	Зачетные группы (классы) автомобилей / код по ВРВС	Зачет	Кол-во этапов	Примечание
1.	Кубок России	«1400» /1660073811 Л, «1600» /1660083811 Л,	Лично-командный	4	
2.	Зональные Чемпионаты и Соревнования в Федеральных округах РФ	«1400» / 1660073811 Л, «1600» /1660083811 Л, «2000» / 1660873811 Л, «Свободный» / 1660093811 Л	Лично-командный Лично-командный Лично-командный Лично-командный		

2.1.2. Кубок России в зачетных группах «1400» и «1600» состоит из четырех этапов.

2.1.3. Зональные Чемпионаты России организуются в каждой зоне одним из региональных отделений РАФ по согласованию между собой, которое выпускает Дополнительный Регламент Зонального Чемпионата.

3. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ.

3.1. Каждый этап Соревнования проводится по Частному Регламенту (РС), составленному Организатором Этапа.

3.2. Регламент соревнования должен соответствовать требованиям ст. 65 СК РАФ, в том числе содержать следующие сведения:

- наименование, почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты Организатора;
- состав официальных лиц;
- расписание соревнования;
- условия награждения победителей;
- сумма заявочного взноса;
- условия приема предварительных заявок;
- информацию о трассе;
- условия проведения тренировок и квалификационных заездов;
- способ подачи стартовой команды;
- сумма взноса при подаче протеста;
- обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;
- система хронометража (необходимость наличия датчиков).

4. ТРАССА.

4.1. Трасса должна иметь Лицензию трассы и Паспорт трассы, установленной РАФ формы.

4.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности и маршруту.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

5.1. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителям или участникам.

5.2. К мерам безопасности относятся:

- Выполнение всех требований раздела 4 настоящего Регламента.
- Организация радио и телефонной связи, а так же радиотрансляции для информирования зрителей и участников соревнования (водителей, судей, механиков, персонала).
- Обеспечение противопожарных мероприятий.
- Поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала.
- Наличие предусмотренного Паспортом трассы количества автомобилей скорой медицинской помощи; автомобилей "экстренного вмешательства" и их правильное размещение на трассе; тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей.

6. УЧАСТНИК. КОМАНДА. ВОДИТЕЛИ. ПРЕДСТАВИТЕЛИ. ПЕРСОНАЛ.

6.1. Участник (Заявитель) – любое физическое или юридическое лицо, подавшее заявку Организатору Этапа или в региональное отделение для участия в Зональном Чемпионате, оплатившее заявочный взнос и имеющее лицензию Участника РАФ.

6.1.1. При проведении Зональных Чемпионатов один Водитель может принимать участие в соревнованиях только одной зоны.

6.2. Команда – физическое или юридическое лицо или их объединение, подавшее в РАФ заявку на участие в Кубке России. Состав команды – два Водителя.

6.3. К участию в соревновании допускаются Водители не моложе 16 лет (в соответствии с п.3.1.ПТЛ-016), имеющие международную лицензию Водителя или лицензию Водителя не ниже категории D.

6.4. Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление участников;
- награждение победителей
- и др., определенных в РС.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, должны быть наказаны в соответствии с настоящим Регламентом.

6.5. Представитель – физическое лицо, включенное Участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Участника на соревновании. Достаточным документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление лицензии Участника.

Участник во время заезда заявленного Водителя обязан обеспечить присутствие своего Представителя в зоне, предназначенной для этого и оговоренной в РС.

6.6. Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, которые имеют право находиться во время соревнования в парк-стоянке.

6.7. Персонал Организатора этапа – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение в Парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

7. АВТОМОБИЛИ.

7.1. К участию в Кубке России и Зональных Чемпионатах России допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках (Приложение 1 РКРЛ), имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля.

7.2. Кубок России проводится в зачетных группах:

- «1400» - автомобили с приводом на одну ось;
- «1600» - автомобили с приводом на одну ось.

7.3. Зональные Чемпионаты проводятся в следующих зачетных группах легковых автомобилей:

- «1400» - автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1600 см³ включительно;
- «1600» - автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1600 см³ включительно.
- «2000» - автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1800 см³ включительно;
- «Свободный» - автомобили с приводом на одну или две оси, имеющие рабочий объем двигателя до 3500 см³ включительно (или эквивалентный ему).

7.4. На этапах Кубка России и Кубка РАФ желательно использование электронной системы хронометража.

7.4.1. При использовании электронной системы хронометража на автомобиле Участника должен быть установлен датчик.

Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально и крепится двумя саморезами с шайбой. Датчик вставляется в кронштейн и фиксируется специальной скобой. При установке кронштейна нужно обратить внимание на то, что при поворотах колес никакие детали рулевого управления, подвески, колеса не прикасались к датчику. Перед установкой датчика в кронштейн необходимо убедиться, что датчик заряжен.

8.ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

8.1. Заявки для участия в Зональном Чемпионате подаются в региональное отделение РАФ, определенное Регламентом Зонального Чемпионата.

8.2. Заявки для участия в соревновании подаются не позднее, чем за 5 дней до начала официальных мероприятий.

8.3. Стартовый взнос для участия в соревновании определяется РС.

8.4. Организатор вправе применять штрафные санкции за нарушение срока подачи заявок (п.3.3. ПТЛ-016).

9.РАСПИСАНИЕ.

9.1. Каждое соревнование по Ледовым гонкам включает в себя:

- Административные проверки (АП);
- Техническую инспекцию (ТИ),
- Медицинский контроль;
- Инструктаж Водителей;
- Тренировки и квалификационные заезды;
- Публикацию стартовой ведомости;
- Торжественное открытие соревнования;
- Основные заезды;
- Церемонию награждения.

9.2. Между квалификационными и зачетными заездами должен быть перерыв не менее одного часа.

9.3. Расписание соревнования и последовательность официальных мероприятий должны быть изложены в РС. Организатор вправе выпустить уточненное расписание, опубликовав его на официальном табло.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

10.1. Этапы Кубка России и Этапы Зонального Чемпионата проводятся по системе трех заездов, которым предшествуют свободные тренировки и квалификационные заезды (контрольные заезды). Итоговый результат определяется двумя лучшими заездами, а при необходимости, сравниваются результаты третьего заезда.

10.2. В каждом заезде водитель, имеющий лучший результат (лучшее время), получает 1 очко, второй результат - 2 очка и т.д. Водителям, не стартовавшим или не финишировавшим в заезде, начисляется количество очков, равное количеству автомобилей в стартовой ведомости заезда.

10.3. Для определения результатов Этапов Кубка России и Этапов Зонального Чемпионата в личном зачете сравниваются суммы очков, набранных водителями в двух лучших заездах. При равенстве этих сумм сравниваются результаты третьего (не вошедшего в зачет) заезда. При новом равенстве за 1 - 3 места проводится перезезд, а другие места - делятся.

Очки на Этапах Чемпионата и Кубка начисляются за занятые места на этапе в соответствии с приложением к СК РАФ - «Таблица для начисления очков по занятым местам».

10.4. Результаты личного зачета Кубка России в зачетных группах «1400» и «1600» определяются по сумме очков полученных Водителем в каждом из этапов.

10.5. Результаты личного и командного зачетов Зональных Чемпионатов и его этапов определяются «Дополнительным Регламентом Зонального Чемпионата».

11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Обязательными атрибутами церемонии награждения призёров этапа является пьедестал почёта (подиум), на панно которого должен быть размещён логотип эмблемы РАФ размером не менее 50 × 50 см и должна быть нанесена надпись: «КУБОК РОССИИ ПО ЛЕДОВЫМ ГОНКАМ 2016 г.» и т.п.

11.1.1. Во время процедуры награждения на этапе торжественно объявляются и награждаются три призёра в личном зачёте в каждой зачетной группе.

11.1.2. Призерам вручаются Кубки с памятной надписью и символикой РАФ. Надпись должна содержать дату соревнования, его статус, номер этапа, занятое место, название трассы и/или города.

11.1.3. Организатор этапа вправе учредить дополнительные призы и памятные подарки.

11.2. Водителям, занявшим первые места в Кубке России, присваивается звание «Обладатель Кубка России...».

11.2.1. Команде, набравшей по итогам Кубка России наибольшее число очков в своей зачётной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) – Обладатель Кубка России 2016 года по ледовым гонкам в (зачётная группа)» и вручается приз и диплом установленного образца.

11.2.2. Награждение по результатам Кубка России организует Российская автомобильная федерация.

11.3. Звание победителя Зонального Чемпионата России в соответствующих зачетных группах, указанных в разделе 2 настоящего Регламента присваивается Водителям, занявшим 1-е места.

11.3.1. Водители, занявшие 2 и 3 места, объявляются призерами Зональных Чемпионатов России.

11.4. Организаторы и спонсоры отдельных этапов соревнований, а также другие заинтересованные лица и организации приглашаются к участию в формировании призового фонда, организации торжественного награждения победителей и т.п.

12. НАКАЗАНИЯ.

12.1. Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии с ПТЛ-016, настоящим Регламентом и РС.

12.2. Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается штрафом в размере 500 руб., во время зачетных заездов – недопуск к старту в данном заезде.

12.3. Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.4. Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта наказывается штрафом в размере 200 руб.

12.5. Преднамеренная повторная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.6. Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.7. Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата в заезде.

12.8. Обгон после финишного флага наказывается штрафом в размере 500 руб.

12.9. Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов) может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

12.10. Сумма штрафов, назначенная Участнику за все нарушения на одном этапе, не может превышать сумму заявочного взноса.

13. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

13.1. Сумма залога при подаче протеста передается Организатору этапа и составляет 30.000 руб.

13.2. При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Участник должен внести помимо основного залога дополнительный залог на демонтажные работы:

по двигателю - 10.000 руб.;

по коробке передач – 5.000 руб.

При этом, если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Участнику, подавшему протест.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

технические требования к автомобилям, участвующим
в ледовых гонках сезона 2016 г.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Во всех зачетных группах разрешается:

1.1.1. Подрезка и изменение формы пластиковых частей бамперов, минимально необходимые для свободного размещения колес увеличенного диаметра.

1.1.2. Отсутствие одного наружного зеркала заднего вида при наличии зеркала внутри салона.

1.1.3. Отсутствие очистителя заднего стекла.

1.1.4. Замена стекол (кроме лобового и стекла двери водителя) на прозрачный пластик толщиной не менее 5 мм или поликарбонат оптический толщиной не менее 3 мм. При замене оригинальных стекол механизм стеклоподъема может быть удален.

1.1.5. Замена оригинальных блок-фар на осветительные приборы, расположенные симметрично относительно продольной оси автомобиля с источником света не менее 40 Вт в каждом.

1.1.6. Замена и перенос, в том числе в салон, задних габаритных фонарей и стоп-сигналов. При этом обязательно четное количество габаритных фонарей и стоп-сигналов, расположенных симметрично относительно продольной оси автомобиля с источником света мощностью не менее 10 Вт в каждом габаритном фонаре и не менее 21 Вт в каждом стоп-сигнале.

1.1.7. При изменении и переносе оригинальных световых приборов образовавшиеся в кузове отверстия должны быть закрыты сплошными жесткими пластинами, закрепленными с помощью инструмента.

1.1.8. Применение шин в соответствии с п. 2.3. Приложения 2 КиТТ (кроме зачетной группы «1400»).

1.2. Во всех зачетных группах обязательно:

1.2.1. Автомобиль должен быть оборудован главным выключателем электрооборудования в соответствии с п. 13 ст. 253 Приложения J МСК ФИА.

1.2.2. Автомобиль должен быть оборудован ручными огнетушителями или системой пожаротушения в соответствии с п.п. 3.6.- 3.8.1 КиТТ .

1.2.3. Оригинальные боковые и задние стекла должны быть защищены пленкой в соответствии с п. 11 ст. 253 Приложения J МСК ФИА.

1.2.4. Максимальный уровень шума не должен превышать 103 ДБ.

1.2.5. Отсутствие электронных систем управления автомобилем (АБС, ПБС и т. п.) и телеметрии, включая системы сбора/хранения информации.

2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ

2.1. Требования к автомобилям зачетной группы «1400».

Допускаются автомобили с приводом на одну ось:

2.1.1. Автомобили подготовленные по требованиям зачетной группы «Национальный» для трековых гонок 2016 г.

Обязательно применение шин ошипованных в соответствии с п.2.2 Приложения 2 к КиТТ.

2.2. Требования к автомобилям зачетной группы «1600».

- автомобили с рабочим объемом двигателя до 1600 см³ включительно и приводом на одну ось:

Автомобили зачетной группы Д-1А (ст. 279-1.2. МСК ФИА уровень шума 103 Дб., катализатор не обязателен; ст. 279-2.13. МСК ФИА система пожаротушения может быть заменена... см. п.1.2.2.).

2.3. Требования к автомобилям зачетной группы «2000».

Допускаются автомобили с рабочим объемом двигателя до 1800 см³ и приводом на одну ось:

2.3.1. Имеющие действующую или закончившуюся, но не более 12 лет омологацию ФИА в группе N или А. Каркас безопасности должен соответствовать требованиям п. 8 ст. 253 Приложения J ФИА;

2.3.2. Подготовленные по требованиям Д 1 Приложения с соблюдением Общих Требований данного Технического Регламента;

2.3.3. Автомобили, подготовленные по требованиям Приложения J МСК ФИА;

2.3.4. Имеющие действующую омологацию РАФ в группе N или А.

2.4. Требования к автомобилям зачетной группы «Свободный».

Допускаются автомобили с рабочим объемом двигателя до 4000 см³ и приводом на одну или две оси:

2.4.1. Имеющие действующую или закончившуюся, но не более 12 лет омологацию ФИА в группе N или А. Каркас безопасности должен соответствовать требованиям п.8 ст. 253 Приложения J МСК ФИА;

3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗИНЕ:

3.1. Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

3.2. В течение одного соревнования на один заявленный автомобиль может быть использовано не более 6 шин. Если в ходе соревнований шина была повреждена, то она может быть заменена по решению Технического Комиссара. Это правило может применяться неоднократно.