



**Администрации Ибресинского района
Чувашской Республики
Чувашская Республиканская общественная организация
автомобильного спорта
«Чувашская автомобильная федерация»**

ЧЕБОКСАРСКИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ «TROPHY TRAVEL»

СОГЛАСОВАНО:

*Исполнительный директор
ЧРОО АС «ЧАФ»*

*Глава администрации
Ибресинского района
Чувашской Республики*

_____ /С.Н.Лысюк./

_____ / Н.П.Чугаров/

« ____ » _____ 2015г.

« ____ » _____ 2015 г.

*Руководитель
Трофи-рейда «21-й квартал»
_____ /С.В.Васильев/*

« ____ » _____ 2015 г.

РЕГЛАМЕНТ

О проведении трофи-рейда «21-й КВАРТАЛ»

Содержание

Содержание	2
Определения	3
Программа	4
Общие условия	5
1. Описание	5
2. Организация	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы	5
4. Экипажи	7
5. Страхование, ответственность	7
6. Реклама	7
7. Идентификация	8
8. Административные проверки	8
9. Техническая инспекция	8
10. Проведение соревнования	8
11. Классификация	11
12. Эвакуация	10
13. Протесты	10
14. Штрафы и пенализация	11
15. Заключительные проверки	11
16. Условия зачета	12
17. Награждение	13
Приложение №1	13
Приложение №2	22
Приложение №3	23

Определения

Соревнование проводится Чебоксарским Внедорожным Клубом «TROPHY TRAVEL», при содействии Администрации Ибресинского района Чувашской республики, Чувашской Республиканской общественной организацией автомобильного спорта «Чувашская автомобильная федерация» в соответствии со следующими нормативными документами:

- *Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);*
- *Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков Российской Федерации (официальных соревнований) (ОУ);*
- *Правилами проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-13);*
- *Регламентом Кубка ЧРОО АС ЧАФ по трофи-рейдам;*
- *Данным Частным Регламентом, который является основным нормативным документом соревнований;*

Любые изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

<i>Начало приема Заявок на участие:</i>	<i>15.04.2015</i>
<i>Окончание приема Заявок на участие:</i>	<i>15.05.2015 (до 22:00)</i>
<i>Публикация списка Заявленных Участников:</i>	<i>Базовый лагерь Табло информации</i>
<i>Введение запрета на разведку местности</i>	<i>с 11.05.2015</i>

Расписание**15.05.2015 пятница**

<i>Административные проверки</i>	<i>с 14:00 до 22:00 базовый лагерь, штаб</i>
<i>Техническая инспекция</i>	<i>с 14:00 до 22:00 базовый лагерь, штаб</i>
<i>Публикация списка допущенных участников</i>	<i>23:00 базовый лагерь, штаб</i>

16.05.2015 суббота

<i>Обязательный брифинг для спортсменов</i>	<i>08:30 базовый лагерь</i>
<i>Торжественное открытие</i>	<i>09:00 базовый лагерь</i>
<i>Старт СУ</i>	<i>С 09:30 точка Старта</i>
<i>Работа финиша на СУ</i>	<i>публикуется в бюллетене</i>

26.05.2013 воскресенье

<i>Публикация предварительных результатов соревнования спортсменов:</i>	<i>10:30 табло информации, базовый лагерь</i>
<i>Официальная публикация результатов соревнования:</i>	<i>11:00 табло информации, базовый лагерь</i>
<i>Награждение:</i>	<i>12:00, базовый лагерь</i>

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ

- 1.1. Трофи-рейд «21-й Квартал» проводится с 15 по 17 мая 2015 года в Чувашской Республике, Ибресинский район.
- 1.2. Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва, С-Петербург
- 1.3. Трофи-рейд "21-й Квартал" является официальным соревнованием Чебоксарского Внедорожного Клуба «TROPHY TRAVEL», а также I – м этапом Кубка Клубов «ИЗМЕРЕНИЕ 4X4» и 1-м этапом открытого Кубка ЧРОО АС «ЧАФ» по трофи-рейдам в 2015году.
- 1.4. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Чувашской Республике. Координаты и легенда проезда до базового лагеря публикуется на сайте <http://www.tt-21.ru/> не позднее 11.05.2015г.
- 1.5. Старт и финиш соревнования в обозначенных точках соревнования в Чувашской Республике. Количество СУ – 1.
- 1.6. Пресс-центр находится в базовом лагере.
- 1.7. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 2.1. Организатор соревнования Чебоксарский Внедорожный Клуб «TROPHY TRAVEL» г.Чебоксары и ЧРОО АС «ЧАФ».
- 2.2. Координаты и контакты организаторов:
Россия, Чувашская Республика, 8-927-668-61-15 (Васильев Сергей)
e-mail: tt-21rus@yandex.ru
сайт: <http://www.tt-21.ru/>
Россия, Чувашская Республика, г. Чебоксары, 428000, г.Чебоксары, ул.Декабристов 8 "А"

2.3. Организационный комитет:

Организатором соревнований является Министерство физической культуры и спорта Чувашской Республики, Администрация города Чебоксары, непосредственное проведение соревнования возлагается на Чувашскую Республиканскую общественную организацию автомобильного спорта «Чувашская Автомобильная Федерация».

2.3.1. Организационный комитет соревнования утверждается приказом Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики.

2.3.2. Состав Главной судейской коллегии соревнования будет объявлен дополнительным Бюллетенем к Настоящему регламенту.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ

- 3.1. Начало приема заявок 15 апреля 2015 года
- 3.2. Окончание приема Заявок на участие: 15 мая 2015 года. Заявки, поданные позже срока окончания приёма, могут быть приняты по усмотрению организатора.
- 3.3. К участию в соревновании допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Основанием для принятия заявки является отправленная по электронной почте заявочная форма на адрес: tt-21rus@yandex.ru Заявочная форма публикуется на сайте <http://www.tt-21.ru/>

Для участия в соревновании, прибывший в базовый лагерь участник предоставляет в

Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, все члены экипажа, указанные в Заявке:

- подчиняются требованиям Спортивного Кодекса РАФ, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России;
 - принимают условия проведения соревнования;
- 3.4. Принятие Заявки, сопровождается принятием полной суммы заявочного взноса.

3.5. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

3.6. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнования
- в случае если соревнование не состоялось.

3.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, предусмотренных ст. 74.1 СК РАФ). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

3.8. Размер Заявочного взноса для участников:

Срок подачи заявки	Взнос
базовый – с 15 апреля по 14 мая 2015г.	2800 руб.
Срочный - (в лагере) – 15 мая 2015г.	3300 руб.

3.9. Оплатить заявочный взнос и забронировать стартовый номер возможно до окончания приема базовых взносов т.е. до 14.05.2015г.

Бронирование стартовых номеров осуществляется в момент оплаты заявочного взноса, т.е. бронь стартовых номеров, без оплаты - предварительная, и не гарантирует именно Ваш номер. На АП сначала выдаются все не забронированные номера, далее, когда номера кончились - все забронированные, но не оплаченные.

3.10. Фактом подписания заявочной формы Участник и все члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию, настоящего Частного регламента соревнований.

Дополнительные взносы:

В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 1000 рублей.

- ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема-передачи ВЭС;
- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места, на территории лагеря за экипажем до момента сдачи экипажем закрепленного за ним места начальнику лагеря;
- Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС.

ВЭС не возвращается в случае:

если экипаж не произвел процедуру сдачи начальнику лагеря закрепленного за ним места на территории лагеря;

- нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса, разведение костров на открытом грунте), а также в случае нарушения вышеперечисленного лицами, сопровождающими участника соревнования (представители, болельщики, друзья, родственники и т.п.) Разведение костров на открытом грунте запрещено! Разрешается использование мангалов.

- Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

4. ЭКИПАЖИ

- 4.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение категории "В" или действующую Лицензию водителя РАФ категории «Е» и выше.
- 4.2. Экипаж в автомобильных зачетах состоит из 2-х водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. Экипаж может взять на борт автомобиля одного пассажира, при условии соблюдения всех мер безопасности.
- 4.3. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 4.4. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 5.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно.
- 5.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно.
- 5.3. Наличие у всех членов экипажа (включая пассажира) индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.
- 5.4. Организатор не предоставляет возможность страхования на месте проведения соревнования.
- 5.5. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам, и случаев, прямо предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 5.6. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- 5.7. Организатор не несет ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имущество во время соревнования.

6. РЕКЛАМА

- 6.1. Места Необязательной рекламы Организатор определяет на задних дверях (и/или крыльях) автомобиля два панно 50X50 см.
- 6.2. Места, зарезервированные под Обязательную рекламу Организатора:
- боковые поверхности автомобилей от середины арки переднего колеса до начала задних дверей ;
 - передняя половина капота;
- Эти площади должны быть ПОЛНОСТЬЮ ОСВОБОЖДЕНЫ для размещения рекламы Организатора, или оплачен отказ от Обязательной и Необязательной рекламы Организатора.
- 6.3. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. За отсутствие Обязательной или Необязательной рекламы, за неправильное ее размещение, будет взиматься штраф в размере 10% от заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% от заявочного взноса (за повторное нарушение).
- 6.4. Отказ от размещения Необязательной рекламы влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в 2 раза.

6.5. Не допускается размещение рекламы на автомобилях не относящихся к Кубку Клубов «ИЗМЕРЕНИЕ 4X4»

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

7.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль стартовые номера (основные).

7.2. Стартовые номера располагаются на передних дверях автомобиля.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки (АП) проводятся в базовом лагере соревнования.

8.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.

8.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность),
- действующий страховой полис, подтверждающий страхование всех членов экипажа и пассажиров от травм и несчастных случаев на период проведения соревнований.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.

9.2. Все экипажи, прошедшие АП, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль может быть представлен одним членом экипажа.

9.3. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

9.4. На технические проверки может быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

9.5. При прохождении ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, а также изменить заявленную зачётную группу.

9.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен.

9.7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

9.8. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрено время нейтрализации.

9.9. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. На линейных СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) оранжевой краской. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий или судьями.

10.2. На трассе количественно-временного навигационного СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) оранжевой краской. Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий.

- 10.3. Списки контрольных пунктов с указанием их GPS координат выдаются на старте.
- 10.4. За взятие каждой точки экипажу начисляются очки в зависимости от сложности точки и прочих факторов. Очковая стоимость каждой точки указывается в дорожной книге.
- 10.5. Нарушение порядка взятия точек на линейных СУ penalизируется коэффициентом 0.5 к очковой стоимости всех взятых точек.
- 10.6. Лимиты времени на линейных СУ для всех зачетных групп объявляются на брифинге. Превышение лимита времени penalизируется коэффициентом 0.5 к очковой стоимости точек.
- 10.7. На некоторых точках возможны дополнительные коридоры, обозначенные сигнальной лентой и контролируемые судьями. Нарушение такого коридора penalизируется коэффициентом 0.5 к очковой стоимости точки.
- 10.8. «Точка» представляет собой нанесенный контрастной краской на неподвижный объект номер этой точки. Номер может быть нанесен как по вертикали, так и по горизонтали.
- 10.9. Носитель должен содержать только снимки с СУ данного соревнования. Допускается наличие снимков, не являющихся снимками контрольных пунктов, если они являются снимками с СУ данного соревнования.
- 10.10. В соревнованиях буксировка на СУ одного автомобиля другим разрешается только тем участникам, которые стартовали на данном СУ и еще не финишировали. За проезд через любой судейский пункт на буксире налагается penalизация 1 час.
- 10.11. Передача запасных частей, денег, медикаментов, одежды, пищи и напитков от/для экипажа разрешена в течение всего соревнования.
- 10.12. Ремонт автомобилей разрешен в течение всего времени проведения соревнования,
- 10.13. На протяжении всего времени нахождения на трассе соревнования все члены экипажа должны поддерживать нулевой уровень алкоголя в крови. Во время нахождения на трассе (включая старт и финиш) возможна проверка всех членов экипажа на алкогольное и наркотическое опьянение - при наличии признаков опьянения у любого из членов экипажа (включая пассажира) экипаж дисквалифицируется. Тесты на опьянение могут осуществляться как руководителем гонки, так и судьями, и могут быть как инструментальными, так и неврологическими.
- 10.14. Во время движения автомобиля и во время «взятия» точки, все члены экипажа должны находиться в защитных шлемах. Исключение составляет неподвижный автомобиль не находящийся в данный момент на «точке». Экипажи, нарушившие эти требования penalизируются 1 часом за каждое зафиксированное нарушение.
- Penalизация за нарушение – коэффициент 0,5 к стоимости всех очков набранных экипажем.
 - Penalизация за повторное нарушение – снятие с соревнования. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 10.15. При преодолении водных преград уровень воды в которых может оказаться выше выхлопной системы автомобиля, во избежание отравления угарным газом, запрещается находиться в салоне автомобиля пассажирам. Penalизация за данное нарушение – снятие с соревнования. Исключение составляют автомобили с отсутствующей крышей (частью крыши) с открывающейся крышей (тент, который должен быть открыт) и с отсутствующими боковыми надставками на дверях.
- 10.16. Запрещено проникновение и нахождение на трассе соревнования любых технических транспортных средств (наземных, воздушных, водных и т.д.) не участвующих в соревновании или в его организации. Ответственность за нарушение данного запрета будет нести участник или клуб, представителями/гостями которого являются лица, нарушившие запрет. Возможная penalизация - денежный штраф, снятие с соревнований, отказ в приеме заявки на участие в дальнейших соревнованиях и т.д. - на усмотрение руководителя гонки.
- 10.17. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Penalизация за нарушение – коэффициент 0,5 к стоимости всех очков набранных экипажем.

Норматив на СУ – будет объявлен дополнительным Бюллетенем к Настоящему регламенту.

10.18. Пенализация за превышение норматива до 2 часов – 1 очко за каждую целую минуту опоздания.

10.19. Пенализация за превышение норматива на 2 часа и больше – незачёт СУ

10.20. Порядок старта – одновременный, из точки «Старт».

10.21. На любой точке, заданной в дорожной книге, может находиться КП (контроль прохождения).

10.22. Финиш экипажа – указан в Дорожной книге. Временем финиша является время отметки у находящихся на финише судей, а не время фактического прибытия автомобиля в лагерь.

10.23. В течение 15 минут после финиширования участник должен сдать Секретарю соревнования фотоматериалы. Электронный носитель не должен иметь никаких других материалов, кроме фотографий взятых точек и иных снимков, сделанных на данном соревновании.

11. КЛАССИФИКАЦИЯ

11.1. Классификации на соревновании определяются в личном зачете в группах:

11.1.1. "Туризм"

11.1.2. "СуперТуризм"

11.1.3. "Спорт"

11.1.4. "Прото"

11.2. Классификация в зачетной группе определяется, если на старт соревнования в данной зачетной группе вышли минимум 3 экипажа.

11.3. Общее максимальное число экипажей во всех автомобильных группах, допускаемых к соревнованию – 100 экипажей.

12. ЭВАКУАЦИЯ

12.1. Организатор обеспечивает эвакуацию экипажа в течение соревнования при наличии информации, переданной Руководителю гонки.

12.2. Эвакуация спортивных автомобилей, участвующих в соревновании, осуществляется силами самого экипажа и команды. Организатор по возможности обязуется оказать максимальное содействие для обеспечения эвакуации автомобиля, не способного к самостоятельному передвижению до базового лагеря, федеральной автодороги или ближайшего населенного пункта только после окончания соревнования.

12.3. Эвакуация автомобиля Участника силами Организатора и/или третьих лиц влечет за собой безусловное снятие экипажа с соревнования.

12.4. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы на табло информации.

13. ПРОТЕСТЫ

13.1. Участники соревнования имеют право опротестовать решение Технической комиссии и результаты соревнования.

13.2. Протест должен быть подан не позднее 30 мин. после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.

13.3. Протест имеют право подавать Заявитель или любой член экипажа указанный в заявке. Протест подаётся лично Руководителю соревнований, Главному судье или Секретарю.

13.4. Сумма залогового взноса за подачу Протеста составляет 3000 рублей.

13.5. Сумма залогового взноса за подачу Протеста на техническое состояние равна 5000 рублей.

13.6. При удовлетворении Протеста залоговый взнос возвращается лицу, его оплатившему. В случае отклонения протеста залоговый взнос не возвращается.

14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

14.1. Таблица пенализации приведена в приложении № 1.

14.2. Участникам категорически запрещается крепить трос лебедки за объекты, на которых нанесены номера контрольных пунктов.

14.3. Результаты участников, покинувших место проведения соревнования до процедуры награждения без предупреждения и без согласия Организатора, будут аннулированы. Организатор оставляет за собой право подать ходатайство в Организационный комитет Кубка о не допуске таких участников на будущие этапы.

14.4. Любое неспортивное поведение участников или гостей в лагере соревнования приведет к пенализации участника или клуба, представителями/гостями которого являются данные лица. Возможная пенализация - денежный штраф, снятие с соревнований, отказ в приеме заявки на участие в дальнейших соревнованиях и т.д. - на усмотрение руководителя гонки.

14.5. Рубка и валка автомобилем, живых деревьев наказывается снятием с соревнования. В рамках частного соревнования живым деревом признается растение толщина ствола, которого равна или превышает 5см.

14.6. Осуществление вытягивания автомобиля с использование лебедок без применения коррозийной стропы наказывается: первый случай – понижающий коэффициент 0.5 к очковым результатам экипажа, второй случай – снятие экипажа с соревнования.

14.7. Фиксация нарушений осуществляться на цифровые фото-видео камеры с записью в протоколе пенализации, как Руководителем трофи-рейда, Главным судьёй соревнований, а так же Спортивными комиссарами трофи-рейда. Фото-видео фиксация возможных нарушений, от участников и/или зрителей, в качестве основания для пенализации результатов трофи-рейда, НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

15.1. Заключительным проверкам, могут подвергнуться:

15.2. автомобили, занявшие 1-3 места в общей классификации;

15.3. автомобили занявшие 1-3 места в зачетных категориях;

15.4. автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям

15.5. по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

15.6. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

15.7. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

16. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

16.1. Результат экипажа на СУ определяется согласно ППТР-2015.

16.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:
- экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра.

- на судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.

- процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

- в случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.

16.3. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным номером, находящимся на передних дверях автомобиля;
- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий, либо круга

16.4. Все снимки на СУ должны быть сделаны на один носитель в промежуток со старта до финиша Участника. Последовательность снимков и сами файлы снимков не должны быть изменены. Любые сомнения в соблюдении данного требования трактуются не в пользу Участника.

16.5. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании, участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2-х мегапикселей, пригодный для ночной съемки, до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1600x1200, элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 120 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления Участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора. Данное требование справедливо и для цифровых видеокамер

16.6. На СУ результат экипажа определяется количеством набранных очков за взятые точки. Экипаж с максимальным количеством очков будет объявлен победителем, экипаж со следующим максимальным результатом - вторым, и т.д. В случае равенства этого показателя у двух или более экипажей места между ними распределяются по реальному времени прохождения трассы - побеждает экипаж, показавший лучшее время прохождения. В случае равенства и этого показателя экипажи делят места между собой.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

17.2. Все участники соревнования награждаются грамотами.

17.3. Памятными кубками, дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие в зачетных группах:

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах

Данный Регламент о проведении соревнований является официальным вызовом и основанием для командирования команд, спортсменов, специалистов и судей, а также приглашением на соревнования.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
Таблица штрафов и пенализаций

Нарушение	П у н к т П П Т Р	П у н к т р е г л а м е н т а	О тк аз в ст ар т е	Н е з а ч е т С У	Ис к л ю ч е н и е из со ре вн о в а н и я	П е н а л и з а ц и я	Д е н е ж н ы й ш т р а ф % о т С т а р т о в о г о в з н о с а
Несоответствие автомобиля заявленной Категории	П · 3 · 3		Х		Х		
Управление а/м членом экипажа не имеющим водительского удостоверения	П · 4 · 3 ·				Х		
Нарушение	П				Х		

Нарушение	П у н к т П П Т Р	П у н к т Р е г л а м е н т а	О т к а з в с т а р т е	Н е з а ч е т С У	Ис к л ю ч е н и е из со ре вн о в а н и я	П е н а л и з а ц и я	Д е н е ж н ы й ш т р а ф % о т С т а р т о в о г о в з н о с а
численного состава экипажа	. 4 . 5						
Обман, неспортивное поведение	П . 4 . 6		X	X	X	X	X
Отсутствие рекламы Организатора	П . 6 . 1						

Нарушение	П у н к т П П Т Р	П у н к т Р е г л а м е н т а	О тк аз в ст ар т е	Н е з а ч е т С У	Ис кл юч е н и е из со ре вн ов ан и я	П е н а л и з а ц и я	Д е н е ж н ы й ш т р а ф % о т С т а р т о в о г о в з н о с а
1 нарушение	2	П. 6. 3.					1 0 %
повторное нарушение							1 0 0 %
Наличие рекламы не относящейся к кубку клубов «Измерение 4x4»		П . 6. 5.	Х				1 0 0 %

Нарушение	П у н к т П П Т Р	П у н к т Р е г л а м е н т а	О тк аз в ст ар т е	Н е з а ч е т С У	Ис к л ю ч е н и е из со ре вн о в а н и я	П е н а л и з а ц и я	Д е н е ж н ы й ш т р а ф %
Прохождение повторной технической инспекции после окончания работы ТИ	П · 8 · 2						5 0 %
Непрохождение АП и ТИ	П · 8 · 2		Х				
Обман, ложная маркировка	П · 8				Х		

Нарушение	П у н к т П П Т Р	П у н к т Р е г л а м е н т а	О тк аз в ст ар т е	Н е з а ч е т С У	Ис кл юч е н и е из со ре вн ов ан и я	П е н а л и з а ц и я	Д е н е ж н ы й ш т р а ф % о т С т а р т о в о г о в з н о с а
	· 8						
Преднамеренная блокировка проезда	П · 1 3 · 1 5			X	X	X	
Создание помех для финиша других участников	П · 1 4 ·			X		X	

Нарушение	П у н к т П П Т Р	П у н к т Р е г л а м е н т а	О т к а з в с т а р т е	Н е з а ч е т С У	Ис к л ю ч е н и е из со ре в н о в а н и я	П е н а л и з а ц и я	Д е н е ж н ы й ш т р а ф % о т С т а р т о в о г о в з н о с а
	1 2						
Проезд через любой судебский пункт на буксире						1 ч а с	
Нарушения, касающиеся действий в аварийной ситуации	П · 1 1 · 5			Х	Х	Х	Х
Невыполнение указаний судей	П ·			Х	Х	Х	

Нарушение	П у н к т П П Т Р	П у н к т Р е г л а м е н т а	О т к а з в с т а р т е	Н е з а ч е т С У	Ис к л ю ч е н и е из со ре в н о в а н и я	П е н а л и з а ц и я	Д е н е ж н ы й ш т р а ф % о т С т а р т о в о г о в з н о с а
	1 5 · 3						
Нарушение требований безопасности на трассе	П · 1 3 · 4	П р и л о ж е н и е				Х к а ж д о е	

Нарушение	П у н к т П П Т Р	П у н к т Р е г л а м е н т а	О тк аз в ст ар т е	Н е з а ч е т С У	Ис кл юч ен ие из со ре вн ов ан ия	П е н а л и з а ц и я	Д е н е ж н ы й ш т р а ф %
							о т С т а р т о в о г о в з н о с а
		№ 2					
Использование цепей и других дополнительных устройств противоскольжения.				X	X		
Нанесение ущерба природе на СУ (винчевание без стропы, валка живого леса)		П р и л о ж		X	X	X	1 0 0 %

Нарушение	П у н к т П П Т Р	П у н к т Р е г л а м е н т а	О т к а з в с т а р т е	Н е з а ч е т С у	Ис к л ю ч е н и е из со ре вн о в а н и я	П е н а л и з а ц и я	Д е н е ж н ы й ш т р а ф % о т С т а р т о в о г о в з н о с а
		е н и е № 3					

ПРИЛОЖЕНИЕ №2***Правила техники безопасности при проведении соревнований***

- 1. Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.п.). Исключения допускаются только при преодолении бродов.*
- 2. Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупредить стоящих рядом людей.*
- 3. Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат или трос лебедки других Участников.*
- 4. Любой член экипажа Участника не должен находиться ближе 1 метра к тросу лебедки, находящемуся под нагрузкой в процессе ее работы. Поправлять трос на барабане лебедки можно только тогда, когда транспортное средство неподвижно, а трос не нагружен.*
- 5. Запрещается перевозить трос, закрепленный одним концом на барабане лебедки, если он полностью не смотан на барабан или не закреплен на специально предназначенные для этого части автомобиля и надежно закреплен.*
- 6. Запрещено использование лебедки с металлическим тросом без установленного “гасителя троса”. Гаситель должен быть размещен в средней трети натянутой части троса. При работе с металлическим тросом лебедки необходимо использовать прочные перчатки.*

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Требования по охране окружающей среды

1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, - влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу" влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.
2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.
3. Запрещается зацеплять трос лебедки за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое зацеплен трос живым или мертвым.
4. Запрещена валка живых деревьев.
5. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.
6. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоёмах.
7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
8. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие.
9. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.