



УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель министра
физической культуры и спорта
Чувашской Республики**

_____ **С.С.Шелтуков**

«___» _____ 2014 года

УТВЕРЖДАЮ:

**Глава администрации города
Чебоксары**

_____ **А.О. Ладыков**

«___» _____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ:

**Председатель комитета
Скоростных соревнований
Российской автомобильной
Федерации**

_____ **М.М.Бонч-Осмоловский**

«___» _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО:

**Председатель Правления ЧРОО
АС «ЧАФ»**

_____ **С.Е.Шалунов**

«___» _____ 2014 года

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АДМИНИСТРАЦИЯ города ЧЕБОКСАРЫ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИИ АС
«ЧУВАШСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»**

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении 2-го этапа Кубка России 2015 года
по автомобильному спорту,
ледовым гонкам в зачетных группах «1400», «1600»
2-й этап Кубка России

город ЧЕБОКСАРЫ
14-15 февраля 2015 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Цели и задачи

1.1.1. Основными целями и задачами проводимого мероприятия являются:

- Популяризация автомобильного вида спорта в Чувашской Республике;
- Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации и пропаганда здорового образа жизни;
- Привлечение молодежи к занятиям техническими видами спорта;
- Выявление сильнейших спортсменов среди городов, районов, коллективов;
- Обмен опытом в подготовке спортивной техники и дружеских связей между спортсменами, организациями.

1.1.2. Соревнования проводятся в соответствии с действующими на момент проведения регламентирующими документами согласно статьи 1. пункта 1.4. Регламента Кубка России, Кубка РАФ и Зональных Чемпионатов России по ледовым автомобильным гонкам 2014 года;

1.1.3. Статус соревнований:

- 2-й этап Кубка России 2015 года по автомобильному спорту, ледовым гонкам в зачетных группах «1400» и «1600».

1.1.4. Соревнования организуются в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК), Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КиТТ), а также Приложениями к ним, действующими в 2015г. «Правилами организации и проведения соревнований по зимним автомобильным трековым и ледовым гонкам 2015г. (ПТЛ-015)», «Регламентом Кубка России, и Зональных Чемпионатов России 2015 года по ледовым автомобильным гонкам» (Регламент РАФ) и настоящим Регламентом, согласно срокам Официального календаря РАФ на 2015 год.

2. Сроки и место проведения соревнования.

Соревнования проводятся в городе Чебоксары Чувашской Республики на трассе расположенной в акватории нижней части каскадов Чебоксарского залива, города Чебоксары.

2.1. ПРОГРАММА

Пятница 13.02.2015 г. (холл главного корпуса МАДИ, пр. Тракторостроителей 101, корпус 30)

17.00 – 20.00 – Регистрация участников соревнования зачета «Волжский трек 2015» (по отдельному регламенту).

Суббота 14.02.2015 г. (трасса соревнования)

7.30 - 9.30 – Регистрация участников, Техническая инспекция участников ледовой гонки, Медицинский контроль;

9.30 - 11.00 – Свободная тренировка класса автомобилей «1400» и «1600» Кубка России;

11.00 – 13.00 – Свободные тренировки участников соревнования зачета «Волжский трек 2015»;

13.00 – Торжественное открытие соревнований;

13.30 - 14.00 – Квалификационные заезды класса «1400» и «1600» Кубка России;

14.00 – 17.00 – Квалификационные заезды зачета «Волжский трек 2015» и основные заезды класса «АвтоЛеди»;

14.30 – Публикация стартовой ведомости в классах автомобилей «1400» и «1600» Кубка России;

17.00 – Торжественное награждение победителей в классе «АвтоЛеди»;

17.30 – Публикация стартовой ведомости зачета «Волжский трек 2015».

Воскресенье 15.02.2015 г. (трасса соревнования)

8.00-9.30 – Техническая инспекция, Медицинский контроль;
9.30 – 11.00 – Свободная тренировка класса автомобилей «1400» и «1600» Кубка России;
11.00 – 12.30 – Свободные тренировки зачета «Волжский трек 2015»;
13.00 – 15.00 – Основные заезды участников класса «1400» и «1600» Кубка России;
15.00 – 17.00 – Основные заезды зачета «Волжский трек 2015»;
16.00 - 16.30 – Торжественное награждение победителей в классе «1400» и «1600» Кубка России;
17.30 - 18.00 – Торжественное награждение победителей соревнований зачета «Волжский трек 2015».

ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Коллегия спортивных комиссаров (КСК) оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных Водителей и метеорологических условий, опубликовав официальный Бюллетень на Табло соревнования.

2.2. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.2.1. Соревнования проводятся на трассе «Волжский трек 2015», расположенной в акватории нижней части каскадов Чебоксарского залива, города Чебоксары.

2.2.2. Параметры трассы:

длина – 1300 метров;

максимальная ширина – 22 метра;

минимальная ширина – 14 метров;

вид покрытия – снежно-ледовое;

повороты – 4 правых, 6 левых;

2.2.3. Общее количество кругов каждого заезда – 6.

2.3. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

2.3.1. Правом толкования настоящего Регламента в рамках действующей спортивной регламентации РАФ пользуются Спортивные Комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности (Статья 141 СК РАФ).

2.3.2. Все изменения к Регламенту доводятся до Участников путем публикации официального Бюллетеня на Информационном Табло соревнования и (при необходимости) через Офицера по связи с Участниками.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Организатор соревнования:

3.1.1. Организатором соревнований является Российская Автомобильная Федерация, Министерство физической культуры и спорта Чувашской Республики, Администрация города Чебоксары, непосредственное проведение соревнования возлагается на Чувашскую Республиканскую общественную организацию автомобильного спорта «Чувашская Автомобильная Федерация».

3.1.2. Организационный комитет соревнования утверждается приказом Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики.

3.1.3. Состав Главной судейской коллегии соревнования указан в Приложении 1 к Настоящему регламенту.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.1. Участникам и Водителям

4.1.1. Участник (Заявитель) – любое физическое или юридическое лицо, подавшее заявку Организатору Этапа, оплатившее заявочный взнос и имеющее лицензию Участника РАФ.

4.1.2. Команда – физическое или юридическое лицо или их объединение, подавшее заявку на участие и имеющее лицензию Участника РАФ. Каждый Водитель может быть заявлен в одной

зачётной группе только за одну команду.

4.1.3. Решением Коллегии Спортивных Комиссаров от участия в соревновании могут быть отстранены любые Водители, не соблюдающие Правила поведения водителей (см. Ежегодник Автомобильного спорта РАФ), не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют угрожающие безопасности соревнования технические неисправности, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Регламентом случаях.

4.1.4. Участник, его Представитель, Водитель и Персонал участника должны иметь полис «страхования жизни» или «от несчастного случая». Пропуска в зону соревнования Персоналу Участника будут выдаваться ТОЛЬКО лицам включенным в Регистрационную форму и предъявившим на Административной проверке такие страховки или документы их заменяющие (лицензия РАФ соответствующей категории).

4.1.5 Состав команды 2(Два) Водителя.

4.1.6. К участию в соревновании допускаются Водители не моложе 16 лет (в соответствии с п.3.1.ПТЛ-015), имеющие международную лицензию Водителя или национальную Лицензию Водителя не ниже категории D.

4.1.7. Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление участников;
- награждение победителей
- и др., определенных в настоящем Регламенте.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, должны быть наказаны в соответствии с настоящим Регламентом.

4.2. АВТОМОБИЛИ.

4.2.1. К участию в Кубке России допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям, Специальным требованиям к автомобилям, участвующим в ледовых гонках (Технический Регламент регламента Кубка России 2015 по ледовым гонкам), имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля.

4.2.2. Кубок России проводится в зачетной группе:

- «1400» - автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1600 см³ включительно, автомобили зачета «Национальный», применение шипов в соответствии с требованиями п.2.2. Приложения 2 КиТТ;
- «1600»- автомобили с приводом на одну ось, имеющие рабочий объем двигателя до 1600 см³ включительно, разрешено применение шипов в соответствии с требованиями п. 2.3. Приложения 2 КиТТ;

4.3. РЕКЛАМА.

4.3.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий автомобиль одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек организатора. Дополнительный комплект официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой организатора предоставляется за плату в размере 1500 рублей за комплект.

- 4.3.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной дополнительным Бюллетенем организатора, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации соревнования.
- 4.3.3. При отказе от размещения необязательной рекламы Водитель или Участник обязаны выплатить организатору соревнования компенсацию в размере 10000(Десять тысяч) рублей.
- 4.3.4. За нарушение правил размещения официальных наклеек соревнования (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками), отсутствие наклейки организатора, Водитель или Участник выплачивает организатору денежный штраф в размере 50% заявочного взноса за каждую наклейку.
- 4.3.5. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

4.4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Соревнования проводятся в соответствии с ПТЛ-015 и настоящим Регламентом.

4.4.1. **Свободная тренировка** проводится в соответствии со ст. 8 ПТЛ-015. При этом Организатор, в случае если метеоусловия ставят под сомнение сохранность трассы, оставляет за собой право проведения ознакомления путем однократного проезда Водителей в колонне с ограничением скорости. Порядок выхода автомобилей на зачетную трассу устанавливается в выпущенном Организатором Бюллетене.

Водитель, опоздавший на официальное ознакомление с трассой, может быть допущен Организатором к ознакомлению в дополнительное время, указанное в расписании соревнований при условии оплаты штрафа в размере 1000 рублей.

Прошедшим тренировку считается Водитель, проехавший один полный круг зачетной трассы.

4.4.2. **Квалификационные заезды** проводятся в соответствии со ст. 9 ПТЛ-015 в один цикл. На трассе одновременно находятся 2 автомобиля, которые должны проехать один разгонный и 2 зачетных круга. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража, в аварийном случае в ручном режиме с точностью до 0,1 сек.

Решением КСК, может быть увеличено количество автомобилей на зачетной трассе, во время проведения квалификационных заездов, что будет объявлено дополнительным Бюллетенем.

4.4.3. Формирование заездов.

Количество Водителей, принимающих участие в основных заездах, определяется решением

Коллегии спортивных комиссаров в зависимости от состояния и ёмкости трассы.

Стартовая расстановка публикуется на Информационном Табло соревнования до начала основных заездов.

4.4.4. Старт.

Стартовая команда подается выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Демонстрация работы светофоров производится Водителям до старта первого заезда. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом (Статья 93 СК РАФ) - стартовой командой является резкое опускание (отмашка) судьей из вертикального положения стартового флага, в котором он удерживался 4-5 секунд.

4.4.5. Движение по трассе.

Направление движения – против часовой стрелке – единое на протяжении всего соревнования.

Водитель, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному,

исключается из соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее.

4.4.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которые вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем Гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

4.4.7. Финиш.

Судья на финише обозначает факт ухода автомобиля лидера на последний круг поднятием желтого флага с черными диагоналями. Флаг держится до момента выхода автомобиля лидера на финишную прямую при отсутствии между лидером и местом показа флага других автомобилей. В этот момент, он заменяется на финишный (черно-белая клетка), который показывается и всем остальным участникам в соответствии с действующими «Правилами флаговой и световой сигнализации».

Время закрытия финиша - 3 минуты после финиша лидера заезда. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Положения о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий, в соответствии со следующими нормативными документами и актами Российской Федерации:

- ³⁵₁₇ Федеральный закон « О физической культуре и спорте в Российской федерации» от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ
- ³⁵₁₇ Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему утвержденный Советом РАФ 23 ноября 2005 года;
- ³⁵₁₇ Государственный стандарт ГОСТ Р 52024-2003 «Об оказании физкультурно-оздоровительных и спортивных услуг»
- ³⁵₁₇ Постановление Правительства РФ от 3 мая 1994года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений».

Подписав заявку на участие в соревнованиях, участники тем самым заявляют, что они принимают условия проведения соревнований.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса обязательного медицинского страхования.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

6.1. РЕЗУЛЬТАТЫ.

6.1.1. Принявшим участие в соревновании считается Водитель, прошедший АК и ТИ, включенный секретариатом в список Водителей и проехавший своим ходом на автомобиле один полный круг в одном из зачетных или квалификационных заездов.

6.1.2. Соревнования проводятся по системе зачета - трековой таблице 16-ти на 4-х дорожках или иной системе, при количестве водителей менее чем 16, выбирается КСК.

6.1.3. Для определения результатов в личном зачете очки начисляются за места занятые в заезде, согласно ПТЛ-015.

6.1.4. Для определения результатов в командном зачете сравниваются суммы очков, набранные обоими членами команды в своих зачетных группах, начисленные по поощрительной системе («Таблица для начисления очков по занятым местам»), исходя из числа стартовавших в соревновании Водителей. При равенстве очков сравнивается личный результат первого члена команды, при новом – преимущество имеет команда, один из Водителей которой получил большее количество очков.

6.2. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

6.2.1. Протесты подаются в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и гл.18 РКРЛ 2015. Они должны быть составлены в письменной форме и адресованы Руководителю гонки. В протесте указывается конкретный пункт нарушения или несоответствия ПТЛ-015, РКРЛ 2015 или настоящего регламента. Решение по протесту выносится Спортивными Комиссарами.

Время подачи Протеста регулируется Статьей 174 СК РАФ.

6.2.2. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с гл. XIII СК РАФ.

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Церемония награждения начинается не позднее чем через 60 минут после финиша последнего заезда в зоне награждения. Присутствие всех Участников и Водителей на церемонии награждения обязательно.

7.2. Водители, занявшие 1-3 места в зачетных группах награждаются Кубками, медалями и дипломами.

7.3. Команды, занявшие 1-3 места награждаются Кубками и дипломами.

7.4. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

7.5. При условии участия в соревнованиях 3-х или менее команд организатор награждает только команду, занявшую 1 место.

8. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ.

8.1. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, Судей, Представителей Прессы, комплектование и содержание судейской коллегии, представление результатов соревнования в РАФ, а именно:

- Расходы по оплате работы судейской коллегии и обслуживающего персонала, медицинское обслуживание, награждение победителей и призеров соревнований за счет средств Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики;
- Расходы по выделению техники для подготовки и содержания трассы соревнования, оборудование места проведения соревнования, организация обеспечения безопасности участников и зрителей (Служба охраны общественного порядка, Поисково-спасательная служба, МЧС) за счет средств Администрации города Чебоксары;
- Расходы по оплате проезда, проживания и питания Официальных лиц соревнования (Главной судейской коллегии, Наблюдателей РАФ и спортивных комиссаров), изготовление рекламных материалов, изготовление оборудования и документации, предоставление результатов в РАФ за счет средств заявочных взносов возлагается на непосредственного организатора ЧРОО АС «ЧАФ».

- 8.1.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники обязаны внести заявочные взносы, перечень, размер и порядок внесения которых определен ст.8.2.1. настоящего Регламента.
- 8.1.3. Все расходы по пребыванию на соревновании своих Водителей и персонала несут сами Участники.

8.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

8.2.1. Заявочный взнос перечисляется на расчетный счет Организатора до 13.02.2015 г. или, по согласованию, вносится наличными в кассу Организатора при прохождении Административных проверок.

Размеры заявочных взносов равны:

- 7000 руб. в личном зачете для участия в ледовой гонке;
- 3000 руб. в командном зачете.

Реквизиты для оплаты:

Наименование получателя: *Чувашская Республиканская Общественная Организация Автомобильного Спорта «Чувашская Автомобильная Федерация»*

ИНН 2130998577

КПП 213001001

Расчетный счет: 40703810800200000192

Наименование учреждения банка: ОАО Банк АББ

БИК: 043678700

Корреспондентский счет: 30101810400000000700

Наименование платежа: *Пожертвование на уставную деятельность ЧРОО АС «ЧАФ». НДС не облагается.*

8.2.2. Заявочный взнос возвращается полностью в случаях:

- * Отклонения заявки кандидата на участие;
- * Когда соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа.

В тех случаях, когда Участник известил Организатора о неучастии Водителя в соревновании до начала Административной проверки, возвращается половина заявочного взноса.

8.3. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

8.3.1. Организатор и КСК имеют право применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии со ст.17 ПТЛ-015 и настоящего Регламента:

- выезд Водителя на зачетную трассу соревнования без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей, во время зачетных заездов – отказ в допуске к старту данного заезда;
- Водитель, нарушивший схему движения по трассе, во время тренировочных и квалификационных заездов, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- преднамеренная повторная остановка автомобиля при движении к месту расстановки на старте, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- пересечение автомобилем линии старта в период расстановки автомобилей на старте, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- обгон в зоне действия желтых флагов – аннулирование результата заезда;
- обгон после финишного флага, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей.

9. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

9.1. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

9.1.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются Организатору с 13.01.2015 г. по 13.02.2015 г. по телефонам 8-8352-287555, 287333, Факс: 8(8352)287555 или по электронной почте: info@chaf-sport.ru. Адрес официального сайта в интернет: chaf-sport.ru, <http://forum.zarulem.ws/?showforum=160> и <https://vk.com/club73997552>.

9.1.2. Организатор может принять заявку на участие позднее указанного срока, но не позднее времени окончания Административных проверок данной зачетной группы, при условии внесения 150 % заявочного взноса, объявленного в Регламенте соревнования.

9.1.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, также как Водитель подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ.

9.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

9.2.1. Административный контроль проводится 14.02.2015 года на трассе соревнования.

Документы представляет Представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично Водитель.

9.2.2. Представитель команды или Водитель должны:

9.2.2.1. Предъявить:

- заполненную и подписанную Заявку на участие в соревновании;
- лицензию Участника (Заявителя) РАФ;
- лицензию Водителя РАФ;
- полис обязательного медицинского страхования;
- участник моложе 18 лет предъявляет заверенное нотариусом разрешение обоих родителей для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

Для ускорения процедуры прохождения административных проверок, рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива.

9.2.2.2. Оплатить Заявочные взносы или предъявить документы, подтверждающие их оплату.

9.2.3. Предстартовая ТИ проводится в день проведения заездов на территории Парка Участников по расписанию. На предстартовую ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора. Автомобиль на ТИ могут представить Водитель, Представитель, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за соответствие автомобиля заявленному классу.

9.2.4. Не предоставление автомобиля на ТИ в указанное в Акте технического осмотра время, несвоевременное прохождение медицинского контроля Водителем влечет за собой наказание в виде штрафа в размере 1000 рублей. При этом данный автомобиль должен быть предоставлен на ТИ, а Водитель пройти медицинский контроль (при условии оплаты штрафа) в резервное время, указанное Организатором в расписании.

9.2.5. После финиша Водители приводят свои автомобили в Закрытый Парк, по маршруту указанному Организатором в Бюллетене, выпущенном не позднее времени начала ТИ, для проведения заключительного Технического контроля. Участник (Водитель) уклонившийся от этого предписания исключается из зачета.

Данное положение о проведении соревнований является официальным вызовом и основанием для командирования команд, спортсменов, специалистов и судей, а также приглашением на соревнования.

Приложение 1

Проект приказа утверждения официальных лиц

Организационный комитет:**Председатель**

Шелтуков Сергей Сельвестрович

Заместитель Министра физической культуры и спорта Чувашской Республики.

Сопредседатель:

Ладыков Алексей Олегович

Глава администрации города Чебоксары

Члены оргкомитета:

Петров Андрей Николаевич

Глава администрации Московского района города Чебоксары

Жуковец Валерий Иванович

Заместитель начальника полиции по охране общественного порядка МВД Чувашской Республики(по согласованию)

Романов Владимир Геннадьевич

Начальник Управления ГИБДД Чувашской Республики (по согласованию)

Антонов Станислав Юрьевич

Начальник ГУ МЧС России по Чувашской Республики (по согласованию)

Шалунов Сергей Евгеньевич

Председатель Правления ЧРОО АС «ЧАФ»

Главная судейская коллегия соревнований:**Председатель Коллегии****Спортивных Комиссаров:**

Гольцов Владимир

Ижевск

Спортивные Комиссары:

Санин Дмитрий

Ульяновск

Миронов Павел

Ульяновск

Руководитель гонки, главный судья:

Лысюк Сергей

Чебоксары

Главный Секретарь соревнований:

Яковлева Ольга

Ижевск

Технический комиссар:

Волгин Павел

Тольятти

Комиссар по безопасности и маршруту:

Гаврилов Федор

Чебоксары

Офицер по связи с участниками:

Чекушкин Сергей

Чебоксары

Старший хронометрист:

Яковлев Александр

Ижевск

Старший судья на старте/финише:

Пушкарев Сергей

Чебоксары

Главный врач:

Вечеркина Марина

Чебоксары

Директор соревнований:

Петенко Сергей

Чебоксары