



УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель министра
физической культуры и спорта
Чувашской Республики

_____ С.С.Шелтуков

«___» _____ 2014 года

СОГЛАСОВАНО:

Председатель комитета
кросса Российской автомобильной
Федерации

_____ А.А.Жуков

«___» _____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава администрации
Чебоксарского района Чувашской
Республики

_____ Г.И. Егоров

«___» _____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО
«ПромТехСтройСервис»

_____ Ю.В.Михайлов

«___» _____ 2014 года

СОГЛАСОВАНО:

Председатель Правления
ЧРОО АС «ЧАФ»

_____ С.Е.Шалунов

«___» _____ 2014 года

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕБОКСАРСКОГО РАЙОНА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО «ПРОМТЕХСТРОЙСЕРВИС»
ЧУВАШСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИИ АС «ЧУВАШСКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»**

ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении 4 этапа Кубка РАФ по автомобильному спорту, кроссу
Всероссийские традиционные соревнования на Кубок Главы
Чувашской Республики
«ЧИРШКАСЫ 2014»**

Чувашская Республика, Чебоксарский район, Сирмапосинское сельское поселение

20-22 июня 2014 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Цели и задачи

1.1.1. Основными целями и задачами проводимого мероприятия являются:

- Популяризация автомобильного вида спорта в Чувашской Республике;
- Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации и пропаганда здорового образа жизни;
- Привлечение молодежи к занятиям техническими видами спорта;
- Выявление сильнейших спортсменов среди городов, районов, коллективов;
- Обмен опытом в подготовке спортивной техники и дружеских связей между спортсменами, организациями.

1.1.2. Соревнования проводятся в соответствии с действующими на момент проведения регламентирующими документами - Регламентом Чемпионата, Кубка, Первенства России и Всероссийских соревнований по кроссу и Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу в 2014 году, утвержденными Советом по спорту РАФ;

1.1.3. Статус соревнований:

- 4 этап Кубка РАФ 2014 года по автомобильному спорту, кроссу в зачетной группе «Д2-классика - «Запад»,
- Всероссийские традиционные соревнования по кроссу на Кубок Главы Чувашской Республики «ЧИРШКАСЫ 2014» в зачетных группах «Д2-классика», «Д2-юниор», «Д2Н», «Д2-1600», «Д3-спринт», «Передний привод – Стандарт», «Задний привод – Стандарт», «Полный привод-Стандарт», «Свободный».

1.1.4. Номера соревнования в ЕКП России – 5385, номер-код спортивной дисциплины - 1660701811Л.

1.1.5 Соревнования организуются в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК), Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КиТТ), а также Приложениями к ним, действующими в 2014г. «Правилами организации соревнований по кроссу, ралли-кроссу», «Регламентом Чемпионата, Кубка, Первенства России и Всероссийских соревнований по кроссу» (Регламент РАФ) и настоящим Регламентом, согласно срокам Официального календаря РАФ на 2014 год.

2. Сроки и место проведения соревнования.

Соревнования проводятся в Чебоксарском районе Чувашской Республики, Сирмапосинское сельское поселение, на трассе «ЧИРШКАСЫ» расположенной в 2 км от трассы М7, GPS координаты трассы: N55°59,821; E47°17,828. Схема подъезда к трассе в приложении № 2 к РС.

2.1. ПРОГРАММА

Мероприятие	Сроки	Место
Публикация РС		Социальная сеть «Вконтакте» группа «Автокросс Марий-Эл», Форум на связи: cheb.ru-форумы-за рулем-автоспорт, сайт ЧРОО АС «ЧАФ» - chaf-sport.ru
Прием предварительных заявок	с 20.05.2014	тел. (8352)287-555 e-mail: info@chaf-sport.ru г. Чебоксары, ул. Ленинградская 36 офис 604

Окончание приема предварительных заявок	17.06.2014 до 24:00 часов	тел. (8352)287-555 e-mail: info@chaf-sport.ru г. Чебоксары, ул. Ленинградская 36 офис 604
Публикация предварительного списка заявленных участников	18.06.2014 – 18:00	chaf-sport.ru, http://forum.zarulem.ws/?showforum=160
Прибытие участников соревнования	20.06.2014г. с 16:00	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»
Административный контроль для участников классов «Стандарт» и «Свободный»	20.06.2014г. с 17:00	г.Чебоксары, ???????
Административный контроль для участников	21.06.2014г. с 8:00 до 11:00	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»
Техническая инспекция, медицинский контроль участников	21.06.2014г. с 08:00 до 11:30	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»
1-е Заседание КСК	21.06.2014г. с 11:30 до 11:45	Пункт управления гонкой трассы «Чиршкасы»
Брифинг водителей и представителей команд участников	21.06.2014г. с 11:45 до 12:00	Закрытый парк трассы «Чиршкасы»
Свободная тренировка для участников	21.06.2014г. с 12:10 до 14:30	Трасса «Чиршкасы»
Хронометрируемая тренировка	21.06.2014г. с 14:30 до 17.30	Трасса «Чиршкасы»
Отборочные заезды	21.06.2014г. с 17:30	Трасса «Чиршкасы»
2-е Заседание КСК по итогам первого дня соревнований	21.06.2014г. в 20.00	Пункт управления гонкой трассы «Чиршкасы»
Техническая инспекция, медицинский контроль	22.06.2014г. с 07:30 до 09:00	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»
Торжественное построение	22.06.2014г. с 09:30 до 10:00	Площадка перед зрителями трассы «Чиршкасы»
3-е Заседание КСК	22.06.2014г. 09:30-10:00	
Торжественное открытие соревнований	22.06.2014г. 10:00	Парадная площадка трассы «Чиршкасы»
Начало соревнований	22.06.2014г. 10:30	Трасса «Чиршкасы»

Перерыв	22.06.2014г. с 14:00 по 14:30	Парк-стоянка
Финальные заезды	22.06.2014г. с 14.30	Трасса «Чиршкасы»
4-е Заседание КСК по итогам соревнований	22.06.2014г. в 17.00	Пункт управления гонкой трассы «Чиршкасы»
Награждение победителей и призеров	22.06.2014г. 17.30	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»
Заккрытие соревнований	22.06.2014г. 18.00	Парк-стоянка трассы «Чиршкасы»

ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Коллегия спортивных комиссаров (КСК) оставляют за собой право уточнять Программу соревнования в зависимости от количества заявленных Водителей и метеорологических условий, опубликовав официальный Бюллетень на Табло соревнования.

2.2. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.2.1. Соревнования проводятся на трассе «ЧИРШКАСЫ», расположенной на территории Сирмапосинского сельского поселения Чебоксарского района Чувашской Республики в 2-х километрах от трассы М7.

2.2.2. Параметры трассы:

длина –1200-1500 метров;

максимальная ширина – 25 метра;

минимальная ширина – 10 метров;

перепад высот – 4 метра;

вид покрытия – грунт;

повороты – 3 правых, 4 левых;

направление движения – против часовой стрелки.

2.2.3. Общее количество кругов каждого заезда – 5, для финальных заездов – 7 кругов.

2.2.4. Общее количество заездов в зачетных группах «Стандарт» и «Свободный» - 3 заезда, количество кругов в каждом заезде – 3.

2.3. ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

2.3.1. Правом толкования настоящего Регламента в рамках действующей спортивной регламентации РАФ пользуются Спортивные Комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности (Статья 141 СК РАФ).

2.3.2. Все изменения к Регламенту доводятся до Участников путем публикации официального Бюллетеня на Информационном Табло соревнования и (при необходимости) через Офицера по связи с Участниками.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Организатор соревнования:

3.1.1. Организатором соревнований является Российская Автомобильная Федерация, Министерство физической культуры и спорта Чувашской Республики, Администрация Чебоксарского района Чувашской Республики, непосредственное проведение соревнования возлагается на Чувашскую

Республиканскую общественную организацию автомобильного спорта «Чувашская Автомобильная Федерация» и ООО «ПромТехСтройСервис».

3.1.2. Организационный комитет соревнования утверждается приказом Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики.

3.1.3. Состав Главной судейской коллегии соревнования указан в Приложении 1 к Настоящему регламенту.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ.

4.1. Участникам и Водителям

4.1.1. Участник (Заявитель) – любое физическое или юридическое лицо, подавшее заявку Организатору Этапа, оплатившее заявочный взнос и имеющее лицензию Участника РАФ.

4.1.2. Команда – физическое или юридическое лицо или их объединение, подавшее заявку на участие и имеющее лицензию Участника РАФ. Каждый Водитель может быть заявлен в одной зачётной группе только за одну команду.

4.1.3. Решением Коллегии Спортивных Комиссаров от участия в соревновании могут быть отстранены любые Водители, не соблюдающие Правила поведения водителей (см. Ежегодник Автомобильного спорта РАФ), не обладающие достаточным уровнем подготовки, автомобили которых имеют угрожающие безопасности соревнования технические неисправности, а также в иных предусмотренных СК РАФ и настоящим Регламентом случаях.

4.1.4. Участник, его Представитель, Водитель и Персонал участника должны иметь полис «страхования жизни» или «от несчастного случая». Пропуска в зону соревнования Персоналу Участника будут выдаваться ТОЛЬКО лицам включенным в Регистрационную форму и предъявившим на Административной проверке такие страховки или документы их заменяющие (лицензия РАФ соответствующей категории).

4.1.5 Состав команды 3(Три) Водителя.

4.1.6. К участию в соревновании допускаются Водители отвечающие требованиям в соответствии со Статьей 3 ПРК-14, имеющие лицензию Водителя не ниже категории D или выше, для участников Кубка РАФ в зачетной группе D2 классика «Запад». Для участия в традиционных всероссийских соревнования «Чиршасы 2014» имеющие лицензию Водителя категории E или выше. Для участников зачетных групп «Стандарт» и «Свободный» наличие лицензии Водителя необязательно.

4.1.7. Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление участников;
- награждение победителей
- и др., определенных в настоящем Регламенте.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, должны быть наказаны в соответствии с настоящим Регламентом.

4.2. АВТОМОБИЛИ.

4.2.1. К участию в кубке РАФ и традиционных всероссийских соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля.

4.2.2. Кубок РАФ проводится в зачетной группе:

- *Д2-классика: Автомобили с приводом на заднюю ось (4х2) и рабочим объемом двигателя до 1600 см3, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 Приложения 3 к КиТТ путем ограниченных модификаций транспортных средств – серийных легковых автомобилей производства России (СССР).*

4.2.3. Традиционные Всероссийские соревнования «ЧИРШКАСЫ 2014» проводятся в следующих зачетных группах:

- **Д2-1600:** Автомобили с рабочим объемом двигателя от 1400 до 1600 см³ с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2 Приложения 3 к КиТТ;
- **Д2-юниор:** Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – ВАЗ-1111 или ВАЗ-11113, выпущенных под торговыми марками «Ока» или «Кама»;
- **Д2Н:** Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 Приложения 3 к КиТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств;
- **Д2-классика:** Автомобили с приводом на заднюю ось (4х2) и рабочим объемом двигателя до 1600 см³, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 Приложения 3 к КиТТ путем ограниченных модификаций транспортных средств – серийных легковых автомобилей производства России (СССР);
- **Д3-спринт:** Автомобили с приводом на одну ось (4х2) и серийным двигателем производства ОАО «АвтоВАЗ» рабочим объемом 1400 см³, изготовленные в соответствии с положениями Главы 6 ТТ;
- **СТАНДАРТ:** автомобили серийного производства (не имеющие специальной подготовки) и модифицированные автомобили (имеющие изменения от стандарта в кузове, подвеске, трансмиссии, двигателе), но соответствующие требованиям для прохождения технического осмотра;
- **СВОБОДНЫЙ:** любые легковые автомобили, в том числе и соответствующие КиТТ для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

4.3. РЕКЛАМА.

4.3.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий автомобиль одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек организатора. Дополнительный комплект официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой организатора предоставляется за плату в размере 1500 рублей за комплект.

4.3.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной дополнительным Бюллетенем организатора, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о составе обязательной и необязательной рекламы будет опубликована на официальном табло информации соревнования.

4.3.3. При отказе от размещения необязательной рекламы Водитель или Участник обязаны выплатить организатору соревнования компенсацию в размере 10000 (Десять тысяч) рублей.

4.3.4. За нарушение правил размещения официальных наклеек соревнования (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками), отсутствие наклейки организатора, Водитель или Участник выплачивает организатору денежный штраф в размере 50% заявочного взноса за каждую наклейку.

4.3.5. Развертывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в месте проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

4.4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Соревнования проводятся в соответствии с ПРК-14, Приложением 4 и настоящим Регламентом. В зависимости от количества Водителей в каждой зачетной группе, решением КСК может быть изменены условия проведения соревнования.

4.4.1. **Свободная тренировка** проводится в соответствии со ст. 1 Приложения 4 ПРК-14.

Порядок выхода автомобилей на зачетную трассу устанавливается в выпущенном Организатором Бюллетене.

Водитель, опоздавший на свободную тренировку, может быть допущен Организатором в дополнительное время, при условии оплаты штрафа в размере 1000 рублей.

4.4.2. Квалификационные заезды проводятся в соответствии со ст. 1 ПРК-14 в один цикл. Оба зачетных круга хронометрируются системой электронного хронометража, в аварийном случае в ручном режиме с точностью до 0,1 сек. Стоимость аренды датчика хронометража составляет – 1000(Одна) тысяча рублей. Сумма залога вносимая за датчик хронометража – 3000(Три) тысячи рублей. Решением КСК устанавливается количество автомобилей на зачетной трассе, во время проведения квалификационных заездов, что будет объявлено дополнительным Бюллетенем.

4.4.3. Формирование заездов.

Количество Водителей, принимающих участие в основных заездах, определяется решением Коллегии спортивных комиссаров в зависимости от состояния и ёмкости трассы.

Стартовая расстановка публикуется на Информационном Табло соревнования до начала основных заездов.

4.4.4. Старт.

Стартовая команда подается выключением КРАСНЫХ сигналов светофора через 1-3 секунды после их включения. Демонстрация работы светофоров производится Водителям до старта первого заезда. Альтернативным способом является подача стартовой команды флагом (Статья 93 СК РАФ) - стартовой командой является резкое опускание (отмашка) судьей из вертикального положения стартового флага, в котором он удерживался 4-5 секунд.

4.4.5. Движение по трассе.

Направление движения – против часовой стрелке – единое на протяжении всего соревнования. Водитель, допустивший движение по трассе в направлении, не соответствующем зачетному, исключается из соревнования. Исключение составляет минимально необходимое для возврата на трассу движение задним ходом при выезде с нее.

4.4.6. Некорректное поведение. Опасная езда.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которые вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем Гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

4.4.7. Финиш.

Судья на финише обозначает факт ухода автомобиля лидера на последний круг поднятием желтого флага с черными диагоналями. Флаг держится до момента выхода автомобиля лидера на финишную прямую при отсутствии между лидером и местом показа флага других автомобилей. В этот момент, он заменяется на финишный (черно-белая клетка), который показывается и всем остальным участникам в соответствии с действующими «Правилами флаговой и световой сигнализации».

Время закрытия финиша - 3 минуты после финиша лидера заезда. Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию финиша до его закрытия.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Положения о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий, в соответствии со следующими нормативными документами и актами Российской Федерации:

- Федеральный закон « О физической культуре и спорте в Российской федерации» от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему утвержденный Советом РАФ 23 ноября 2005 года;
- Государственный стандарт ГОСТ Р 52024-2003 «Об оказании физкультурно-оздоровительных и спортивных услуг»
- Постановление Правительства РФ от 3 мая 1994года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений».

Подписав заявку на участие в соревнованиях, участники тем самым заявляют, что они принимают условия проведения соревнований.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса обязательного медицинского страхования.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

6.1. РЕЗУЛЬТАТЫ.

6.1.1. Принявшим участие в соревновании считается Водитель, прошедший АК и ТИ, включенный секретариатом в список Водителей и проехавший своим ходом на автомобиле один полный круг в одном из зачетных или квалификационных заездов.

6.1.2. Для определения результатов в личном зачете очки начисляются за места занятые в заезде, согласно Приложения 4 ПРК-14.

6.1.4. Для определения результатов в командном зачете сравниваются суммы очков, набранные двумя лучшими членами команды в своих зачетных группах, начисленные по поощрительной системе («Таблица для начисления очков по занятым местам»), исходя из числа стартовавших в соревновании Водителей. При равенстве очков сравнивается личный результат первого члена команды, при новом – преимущество имеет команда, один из Водителей которой получил большее количество очков.

6.2. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

6.2.1. Протесты подаются в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и гл.17 ПРК-14. Они должны быть составлены в письменной форме и адресованы Руководителю гонки. В протесте указывается конкретный пункт нарушения или несоответствия ПРК-14 или настоящего регламента. Решение по протесту выносится Спортивными Комиссарами.

Время подачи Протеста регулируется Статьей 174 СК РАФ.

6.2.2. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с гл. XIII СК РАФ.

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Церемония награждения начинается не позднее чем через 40 минут после финиша последнего заезда в зоне награждения. Присутствие всех Участников и Водителей на церемонии награждения обязательно.

7.2. Водители, занявшие 1-3 места в зачетных группах награждаются Кубками, медалями и дипломами.

7.3. Команды, занявшие 1-3 места награждаются Кубками и дипломами.

7.4. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

7.5. При условии участия в соревнованиях 3-х или менее команд организатор награждает только команду, занявшую 1 место.

8. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ.

8.1. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, Судей, Представителей Прессы, комплектование и содержание судейской коллегии, представление результатов соревнования в РАФ, а именно:

- Расходы по организация обеспечения безопасности участников и зрителей (Служба охраны общественного порядка, Поисково-спасательная служба, МЧС), дежурной бригады Скорой медицинской помощи за счет средств Администрации Чебоксарского района Чувашской Республики;
- Расходы по подготовке и содержанию трассы, оплате работы судейской коллегии и обслуживающего персонала, награждение победителей и призеров соревнований, оплате проезда, проживания и питания Официальных лиц соревнования (Главной судейской коллегии, Наблюдателей РАФ и спортивных комиссаров), изготовление рекламных материалов, изготовление оборудования и документации, предоставление результатов в РАФ за счет средств заявочных взносов возлагается на епосредственного организатора ЧРОО АС «ЧАФ» и ООО «ПромТехСтройСервис».

8.1.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники обязаны внести заявочные взносы, перечень, размер и порядок внесения которых определен ст.8.2.1. настоящего Регламента.

8.1.3. Все расходы по пребыванию на соревновании своих Водителей и персонала несут сами Участники.

8.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

8.2.1. Заявочный взнос перечисляется на расчетный счет Организатора до 19.06.2014 г. или, по согласованию, вносится наличными в кассу Организатора при прохождении Административных проверок.

Размеры заявочных взносов равны:

- 2500 руб. в личном зачете для участия в Кубке РАФ и Традиционных Всероссийских соревнованиях в зачетных группах Д2-классика, Д2Н, Д2-1600, Д3-спринт;
- 1500 руб. в личном зачете для участия в Традиционных Всероссийских соревнованиях в зачетных группах «Стандарт» и «Свободный»;
- 3000 руб. в командном зачете.

Реквизиты для оплаты:

Наименование получателя: Чувашская Республиканская Общественная Организация Автомобильного Спорта «Чувашская Автомобильная Федерация»

ИНН 2130998577

КПП 213001001

Расчетный счет: 40703810000180000001

Наименование учреждения банка: Нижегородский филиал «НОМОС – БАНКа» (ОАО)
г.Нижний Новгород

БИК: 042282881

Корреспондентский счет: 30101810300000000881

Наименование платежа: *Пожертвование на уставную деятельность ЧРОО АС «ЧАФ». НДС не облагается.*

8.2.2. Заявочный взнос возвращается полностью в случаях:

- * Отклонения заявки кандидата на участие;
- * Когда соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа.

В тех случаях, когда Участник известил Организатора о неучастии Водителя в соревновании до начала Административной проверки, возвращается половина заявочного взноса.

8.3. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

8.3.1. Организатор и КСК имеют право применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии со ст.14 ПРК-14 и настоящего Регламента:

- выезд Водителя на зачетную трассу соревнования без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей, во время зачетных заездов – отказ в допуске к старту данного заезда;
- Водитель, нарушивший схему движения по трассе, во время тренировочных и квалификационных заездов, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- преднамеренная повторная остановка автомобиля при движении к месту расстановки на старте, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- пересечение автомобилем линии старта в период расстановки автомобилей на старте, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей;
- обгон после финишного флага, наказывается денежным штрафом в размере 500(Пятьсот) рублей.

9. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

9.1. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

9.1.1. Заявки на участие в соревнованиях подаются Организатору с 20.05.2014 г. по 17.06.2014 г. по телефонам 8-8352-287555, 287333, Факс: 8(8352)287555 или по электронной почте: info@chaf-sport.ru
Адрес официального сайта в интернет: chaf-sport.ru

9.1.2. Организатор может принять заявку на участие позднее указанного срока, но не позднее времени окончания Административных проверок данной зачетной группы, при условии внесения 150 % заявочного взноса, объявленного в Регламенте соревнования.

9.1.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, также как Водитель подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ.

9.2. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

9.2.1. Административный контроль проводится 20 и 21.06.2014 года на трассе соревнования. Документы представляет Представитель команды, расписавшийся в заявочной форме, который несет полную ответственность за их соответствие, или лично Водитель.

9.2.2. Представитель команды или Водитель должны:

9.2.2.1. Предъявить:

- заполненную и подписанную Заявку на участие в соревновании;
- лицензию Участника (Заявителя) РАФ;
- лицензию Водителя РАФ;
- полис обязательного медицинского страхования;
- участник моложе 18 лет предъявляет заверенное нотариусом разрешение обоих родителей для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

Для ускорения процедуры прохождения административных проверок, рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива.

9.2.2.2. Оплатить Заявочные взносы или предъявить документы, подтверждающие их оплату.

9.2.3. Предстартовая ТИ проводится в день проведения заездов на территории Парка Сервиса Участников по расписанию. На предстартовую ТИ автомобили представляются со стартовыми номерами и рекламой Организатора. Автомобиль на ТИ могут представить Водитель, Представитель, расписавшиеся в заявочной форме, которые несут полную ответственность за соответствие автомобиля заявленному классу.

9.2.4. Не предоставление автомобиля на ТИ в указанное в Акте технического осмотра время, несвоевременное прохождение медицинского контроля Водителем влечет за собой наказание в виде штрафа в размере 1000 рублей. При этом данный автомобиль должен быть предоставлен на ТИ, а Водитель пройти медицинский контроль (при условии оплаты штрафа) в резервное время, указанное Организатором в расписании.

9.2.5. После финиша Водители приводят свои автомобили в Замкнутый Парк, по маршруту указанному Организатором в Бюллетене, выпущенном не позднее времени начала ТИ, для проведения заключительного Технического контроля. Участник (Водитель) уклонившийся от этого предписания исключается из зачета.

Данное положение о проведении соревнований является официальным вызовом и основанием для командирования команд, спортсменов, специалистов и судей, а также приглашением на соревнования.

ОРГАНИЗАТОР ЧРОО АС «ЧАФ»

Проект приказа утверждения официальных лиц

Организационный комитет:

Председатель

Шелтуков Сергей Сельвестрович

Заместитель Министра физической культуры и спорта
Чувашской Республики.

Сопредседатель:

Егоров Георгий Иванович

Глава администрации
Чебоксарского района

Члены оргкомитета:

Жуковец Валерий Иванович

Заместитель начальника
полиции по охране
общественного порядка
МВД Чувашской
Республики(по
согласованию)

Романов Владимир Геннадьевич

Начальник Управления
ГИБДД Чувашской
Республики (по
согласованию)

Антонов Станислав Юрьевич

Начальник ГУ МЧС
России по Чувашской
Республики (по
согласованию)

Шалунов Сергей Евгеньевич

Председатель Правления
ЧРОО АС «ЧАФ»

Михайлов Юрий Владимирович

Директор ООО
«ПромТехСтройСервис»

Главная судейская коллегия соревнований:

Председатель Коллегии

Спортивных Комиссаров:

Спортивные Комиссары:

Гольцов Владимир

Ижевск

Санин Дмитрий

Ульяновск

Миронов Павел

Ульяновск

Руководитель гонки, главный судья:

Лысюк Сергей

Чебоксары

Главный Секретарь соревнований:

Яковлева Ольга

Ижевск

Технический комиссар:

Волгин Павел

Тольятти

Комиссар по безопасности и
маршруту:

Гаврилов Федор

Чебоксары

Офицер по связи с участниками:

Чекушкин Сергей

Чебоксары

Старший хронометрист:

Яковлев Александр

Ижевск

Старший судья на старте/финише:

Пушкарев Сергей

Чебоксары

Главный врач:

Вечеркина Марина

Чебоксары

Директор соревнований:

Осипов Александр

п.Кугеси ЧР