

1. Общие положения.

1.1. Цели и задачи

1.1.1. Основными целями и задачами проводимого мероприятия являются:

- Популяризация автомобильного вида спорта в Чувашской Республике;
- Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации и пропаганда здорового образа жизни;
- Привлечение молодежи к занятиям техническими видами спорта;
- Выявление сильнейших спортсменов среди городов, районов, коллективов;
- Обмен опытом в подготовке спортивной техники и дружеских связей между спортсменами, организациями.

1.1.2. Соревнования проводятся в соответствии с настоящим Регламентом, Спортивным Кодексом РАФ, Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК), Классификацией и Техническими требованиями к автомобилям (КиТТ), а также Приложениями к ним, действующими в 2014г., «Правилами организации и проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ-14)»;

1.1.2. Статус соревнований: Открытый Чемпионат Чувашской Республики по автомобильному спорту – соревнования внедорожников джип-триал «День Победы 2014».

1.1.3. При внесении изменений в нормативные документы и/или для информирования Участников о последних изменениях при проведении соревнований, Организатор выпускает Дополнительный Бюллетень соревнований и вывешивает его на сайтах www.tt-21.ru и <http://forum.zarulem.ws/?showforum=151>, в ходе соревнований на доске информации.

1.1.4. По окончании соревнования, выпускается информационный Бюллетень, содержащий информацию о результатах проведенного соревнования.

1.1.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Участники принимают участие в гонке на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время гонки. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.

2. Сроки и место проведения соревнования.

2.1. Соревнования проводятся на специально подготовленной трассе с грунтовым покрытием, имеющей сложную конфигурацию.

Место проведения: Чувашская Республика, город Чебоксары, лесной массив Новоюжного района между остановками «ул.Гастелло» и «52 школа».

2.2. Программа проведения соревнований:

9 мая 2014 года	9.00-11.00	Административные проверки Техническая инспекция. Медицинский контроль. Инструктаж водителей, жеребьевка.
	11.00 – 11.30	Ознакомление с трассой соревнования
	11.40	Торжественное открытие соревнований
	12.00-16.30	Основные заезды

	17.00	Итоговые результаты и награждение
--	-------	-----------------------------------

Организатор оставляет за собой право уточнять программу соревнования в зависимости от количества заявленных водителей и метеорологических условий.

Уточненное расписание соревнований будет опубликовано на официальном табло соревнований.

3. Организация и официальные лица.

3.1. Организатором соревнований является Министерство физической культуры и спорта Чувашской Республики, Администрация города Чебоксары, непосредственное проведение соревнования возлагается на Чувашскую Республиканскую общественную организацию автомобильного спорта «Чувашская Автомобильная Федерация» и Чебоксарский внедорожный клуб «Trophy Travel».

3.2. Организационный комитет соревнования утверждается приказом Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики.

3.3. Состав Главной судейской коллегии соревнования будет объявлен дополнительным Бюллетенем к Настоящему регламенту.

4. Требования к участникам соревнования

4.1. УЧАСТНИКИ

4.1.1. Любое юридическое или физическое лицо вправе заявить экипаж для участия в соревновании.

4.1.2. Состав экипажа 2 человека, имеющие удостоверения на право управления автомобилем категории «В».

4.1.3. К участию в соревнованиях в качестве водителей допускаются любые физические лица, имеющие удостоверение водителя категории «В» и при необходимости доверенность на право управления автомобилем, а также уплатившие стартовый взнос.

4.1.4. Каждый Участник соревнований обязан знать нормативные документы настоящих соревнований.

4.1.5. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, Участник подчиняется спортивной юрисдикции, признанной РАФ и настоящему Регламенту.

4.1.6. Участником соревнований не может быть человек, исполняющий должностные обязанности во время проведения мероприятия на автодроме, из числа судейской коллегии.

4.1.7. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревнованиях. Срок действия полиса ОСАГО должен заканчиваться не ранее даты окончания этого соревнования.

4.1.8. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в соревновании. Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

4.2. Зачеты.

4.2.1. Решением Организатора устанавливаются следующие виды личного зачета:

«**КЛАСС Д1 (О)**» (стандарт) - допускаются только серийные автомобили; разрешена установка шин класса MUD-TERRAIN.

«**КЛАСС Д2 (S)**» (модифицированные) - автомобили, имеющие, шноркель и грязевую резину до 33 дюймов, включительно, лифт кузова, подвески до 50 мм; **Запрещено использование сельскохозяйственных шин и шин с экстремальным протектором (BOGGER, SIMEX и к ним приравненные).**

«**КЛАСС Д4 (PM)**» (спорт) - автомобили, имеющие лебёдку, шноркель и резину от 33 до 38,5 дюймов.

4.2.2. Участник может заявиться на **одном** автомобиле, только в **одном** классе.

4.2.3. Любой класс считается состоявшим, если в нём заявили не менее 3 автомашин участников. Если в класс заявилось менее 3 участников, решение о проведении соревнований в данном классе принимается на совещании ГСК.

4.2.4. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен Техническим Комиссаром до соревнования.

4.2.5. Окончательное решение по принадлежности автомобиля к этой категории принимает Техкомиссар руководствуясь здравым смыслом, при этом для отдельных автомобилей возможно введение гандикапа.

4.3. Подготовка автомобилей.

4.3.1. К участию в соревнованиях допускаются:

- автомобили категории «В», соответствующие техническим условиям завода изготовителя или с изменениями отвечающими требованиям ПДД;
- специально подготовленные автомобили соответствующие КиТТ РАФ и Техническим требованиям к автомобилям для ДЖИП-ТРИАЛА ;

4.3.2. Автомобили должны иметь:

- свидетельство о государственной регистрации транспортного средства или спортивный паспорт.

4.3.3. Все автомобили в обязательном порядке должны быть оборудованы:

- работоспособными ремнями безопасности на передних сидениях(не имеющих механических и\или других повреждений), защитными шлемами для авто- или мото-спорта, аптечкой, огнетушителем с действующим сроком годности и массой заряда не менее 4 кг. Автомобиль должен иметь исправные буксирные устройства спереди и сзади. Обязательно наличие буксирного троса. Все предметы находящиеся в автомобиле участника должны быть надежно закреплены. АКБ должны быть закрыты диэлектрическим материалом.

4.3.4. Запрещено использование цепей, браслетов противоскольжения и шипованной резины.

4.3.5. При отсутствии жесткой крыши иметь каркас безопасности.

4.3.6. Решение технического комиссара является окончательным и обжалованию не подлежит.

4.3.7. Для идентификации автомобиля, Организатор предоставляет каждому Участнику стартовые номера в 2-х экземплярах, которые закрепляются на правый и левый борт автомобиля(заднее левое и правое стекло). **Все другие стартовые номера должны быть удалены с автомобиля.** Все идентификационные наклейки и обязательная реклама Организатора должны быть закреплены на автомобилях участников до начала технических проверок и сохранятся на автомобиле до конца проведения соревнований.

4.3.8. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- не противоречит законодательству России и данному Положению;
- не занимает мест, зарегистрированных для стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора;
- не ухудшает видимость экипажу через стекла автомобиля.

4.4. Условия проведения соревнований

4.4.1. Соревнования проводятся по системе отдельных стартов – от трёх до пяти машин на трассе. **Два заезда по три круга, результат по сумме двух заездов.**

4.4.2. Трасса соревнования прокладывается организатором.

4.4.3. Трасса размечается при помощи лент и ворот. Ленты используются для ограничения траектории движения автомобиля и обозначения границ трассы. Ворота обозначаются двумя вешками и имеют направление движения (левая по ходу движения вешка обозначается лентой).

4.4.4. Трасса обслуживается судьями, команды которых безоговорочно выполняются всеми участниками во время прохождения трассы.

4.4.5. Задача экипажа - проехать всю трассу за наименьшее время. Лимит времени прохождения трассы и спецучастка объявляется участникам на брифинге для каждого класса отдельно.

4.4.6. При нахождении автомобиля на трассе разрешена посадка и высадка штурмана с разрешения судьи (определяет меру безопасности выходящего).

4.4.7. Во время движения консультации с судьями и болельщиками запрещены.

4.4.8. По истечении отведенного лимита времени экипажу дается пять минут штрафных, после экипаж считается финишировавшим и все не пройденные ворота пенализируются.

4.4.9. Изменение рельефа трассы (кроме естественного изменения, связанного с прохождением автомобиля) запрещены.

4.4.10. Использование лебедок, установленных на автомобиле, разрешено, пусть им будет стыдно.

4.4.11. Во время движения по трассе все в экипаже должны быть пристегнуты и находится в шлемах.

4.4.12. В случае невозможности прохождения трассы самостоятельно, по истечению лимита времени, после остановки автомобиля, экипаж вызывает помощь через судью или длительным (5сек) сигналом.

4.4.13. В случае невозможности движения автомобиля Участника по трассе он обязан незамедлительно включить аварийную сигнализацию.

4.4.14. Всякое техническое обслуживание автомобиля на зачетной трассе запрещено.

4.4.15. В ходе заезда Судьи подают сигналы флагами: - ЗЕЛЁНЫМИ флагами (либо иным, по усмотрению организаторов) - для подачи стартовой команды; - ЖЕЛТЫЙ - для обозначения опасности на трассе гонки; - в ШАХМАТНУЮ КЛЕТКУ - для фиксации пересечения линии финиша; КРАСНЫЙ – закрытие трассы соревнований и остановки гонки.

4.5. Административные и технические проверки

4.5.1. Административную проверку должен пройти каждый Участник, заявленный для участия в соревновании. На административную проверку Участником или его представителем должны быть представлены следующие документы:

- заявка на участие в соревнованиях;
- водительское удостоверение или документ заменяющий его;

- полис личного страхования от несчастного случая и травм (можно оформить при прохождении Административной проверки);
- полис обязательного медицинского страхования;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или спортивный паспорт;
- доверенность на право управления и распоряжения автомобилем (при не совпадении участника и собственника).

Любому Участнику, не прошедшему Административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Главным судьей соревнований не будет принято иное решение.

Каждый участник обязан пройти медицинскую проверку.

4.5.2. Каждый автомобиль заявленный для участия в соревнованиях обязан пройти техническую проверку. Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным к старту соревнований, с нанесенными на борту стартовыми номерами и обязательной рекламой Организатора. Вся экипировка экипажа так же предоставляется на техническую проверку.

Дополнительные технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в ходе проведения соревнований.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Положения о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий, в соответствии со следующими нормативными документами и актами Российской Федерации:

- Федеральный закон « О физической культуре и спорте в Российской федерации» от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему утвержденный Советом РАФ 23 ноября 2005 года;
- Государственный стандарт ГОСТ Р 52024-2003 «Об оказании физкультурно-оздоровительных и спортивных услуг»
- Постановление Правительства РФ от 3 мая 1994года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений»

Подписав заявку на участие в соревнованиях, участники тем самым заявляют, что они принимают условия проведения соревнований. Во время соревнований в местах их проведения должен находиться соответствующий медицинский персонал для оказания первой медицинской помощи в случае необходимости.

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса обязательного медицинского страхования.

5.1. Правила техники безопасности при проведении мероприятия для участников

- Запрещено размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке (для пикапов) и т.п.)

- Участники перед началом работы с застрявшим автомобилем должны голосом или звуковым сигналом предупреждать стоящих рядом людей.
- Запрещено движение автомобиля через закрепленный с двух концов буксировочный канат других Участников.
- Категорически запрещено находиться за автомобилем со стороны крена!!
- Запрещено находиться ниже автомобиля по склону, независимо от того, зафиксирован он или нет.
- Движение по трассе обязательно с включенными фарами ближнего света.

5.2. Требования по охране окружающей среды

5.2.1. Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, - влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу" влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

5.2.2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

5.2.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым.

5.2.4. Запрещена валка живых деревьев.

5.2.5. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.

5.2.6. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организаторы мероприятия обязаны обозначить границы участков, где Участники могут мыть свои машины. При мытье транспортному средству Участника запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м (регламентировано Законодательством), дабы почва смогла отфильтровать смываемую грязь не природного происхождения.

5.2.7. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

5.2.8. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие.

5.2.9. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

6.1. Результаты

6.1.1. Соревнования проводятся по системе хронометража каждого участника. Результаты определяются по сумме времени прохождения 2 (двух) заездов участником зачетной трассы соревнований и сумме штрафных баллов набранных участниками при прохождении дистанции.

6.1.2. При равенстве очков за 1-е, 2-е и 3-е места преимущество имеет участник показавший лучший результат во 2-м заезде.

6.2. Хронометраж.

6.2.1. Хронометраж всех заездов ведется с точностью до 0,1 сек.

6.2.2. В случае очень близких визуальных результатов и разнице в хронометраже 0,1 сек. назначается перезезд.

6.3. Протест.

6.3.1. Протест может быть выдвинут только Участником соревнований.

6.3.2. Протест пишется на имя Руководителя гонки, подаётся не позднее десяти минут после окончания заезда и рассматривается только в случае оплаты залога.

6.3.3. В случае отказа от предоставления автомобиля для технического осмотра на предмет протеста, до окончания проведения мероприятия, результат Участника аннулируется и автомобиль снимается с соревнований.

6.3.4. Стоимость залога подачи протеста устанавливается в сумме 10 000 (десять тысяч) рублей. В случае подтверждения протеста Главной Судейской Коллегией, залог возвращается.

6.3.5. Решение и наказание по протесту выносит Главная Судейская Коллегия.

6.3.6. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

- против решений Спортивных комиссаров;
- против решений судьи факта(маршала дистанции, судья фальстарта)
- против действий Участников, сошедших или исключенных из гонки на момент подачи протеста с аннулированным результатом.

7. НАГРАЖДЕНИЕ.

7.01. Участники, занявшие 1, 2 и 3 места в соревновании, награждаются кубками и грамотами. Организатор имеет право также награждать участников призами и подарками от спонсоров.

8. ФИНАНСОВЫЕ УСЛОВИЯ.

8.1. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

8.1.1. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, Судей, Представителей Прессы, комплектование и содержание судейской коллегии, представление результатов соревнования в РАФ, а именно:

- Расходы по оплате работы судейской коллегии и обслуживающего персонала, медицинское обслуживание, награждение победителей и призеров соревнований за счет средств Министерства физической культуры и спорта Чувашской Республики;

- Расходы по выделению техники для подготовки и содержания трассы соревнования, оборудование места проведения соревнования, организация обеспечения безопасности участников и зрителей (Служба охраны общественного порядка, Поисково-спасательная служба, МЧС) за счет средств Администрации города Чебоксары;

- Расходы по оплате проезда, проживания и питания Официальных лиц соревнования (Главной судейской коллегии, Наблюдателей РАФ и спортивных комиссаров), изготовление рекламных материалов, изготовление оборудования и документации, предоставление результатов в РАФ за счет средств заявочных взносов возлагается на непосредственного организатора ЧРОО АС «ЧАФ».

8.1.2. Для частичного покрытия расходов Организатора Участники обязаны внести заявочные взносы, перечень, размер и порядок внесения которых определен ст.8.2.1. настоящего Регламента.

8.1.3. Все расходы по пребыванию на соревновании своих Водителей и персонала несут сами Участники.

8.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

8.2.1. Для частичной компенсации расходов Организаторов соревнований, устанавливается заявочный взнос для Участников соревнований:

Личный зачет во всех классах автомобилей – 1000 рублей за один заявленный экипаж.

Заявочный взнос оплачивается участниками при прохождении Административной проверки.

Организатор оставляет за собой право в одностороннем порядке изменять сумму заявочного взноса до 8 мая 2014 года.

8.2.2. Участники не оплатившие заявочный взнос до окончания административной проверки к соревнованию не допускаются.

8.2.3. Заявочные взносы возвращаются полностью Участникам, чьи заявки были отклонены Организатором, а так же всем участникам в случае отмены соревнования или его переноса.

8.2.4. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с обязательной рекламой Организатора. Дополнительный комплект официальных наклеек соревнований и наклеек Организатора предоставляется за плату в размере 1500 рублей за комплект. Отказ от обязательной рекламы не допускается (статья 209 СК РАФ). Участник соревнования, имеет право отказаться от необязательной рекламы, выкупив резервную площадь у Организатора. Обязательной рекламой считается реклама Организатора.

8.3. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.

8.3.1. Организатор и КСК имеют право применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии со ст.17 ПТЛ-014 и настоящего Регламента:

- выезд Водителя на зачетную трассу соревнования без разрешения судьи выпуска во время зачетных заездов – отказ в допуске к старту данного заезда;

- присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц, при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается денежным штрафом в размере 500 (пятьсот) рублей;

- пересечение автомобилем линии старта в период расстановки автомобилей на старте, наказывается денежным штрафом в размере 500 (Пятьсот) рублей;

- обгон в зоне действия желтых флагов – аннулирование результата заезда;

- обгон после финишного флага, наказывается денежным штрафом в размере 500 (пятьсот) рублей.

8.3.2. Неправильное прохождение ворот (касание вешки) — 1 минута.

8.3.3. Повторное прохождение ворот — 2 минуты.

8.3.4. Выезд за пределы коридора, обозначенного лентой или сбитие вешки любой частью авто - 3 минуты.

8.3.5. Непристегнутые ремни — 1 минута.

8.3.6. Помощь эвакуатора:

Для «КЛАСС Д1 (О)» (стандарт) — 1 минута.

Для «КЛАСС Д2 (М)» (модифицированные) — 3 минуты

Для «КЛАСС Д4 (РМ)» (спорт) - 5 минут.

8.3.7. Фальстарт — 1 минута

8.3.8. Опоздание на старт – 1 мин.

8.3.9. Движение задним ходом РАЗРЕШЕНО.

9. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

9.1. Любое лицо, желающее принять участие в данном соревновании, должно не позднее **7 мая 2014** года выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму (Приложение 1).

9.2. Заявочная форма может быть передана Участником Организатору по телефону (8352) 38-61-15 или электронной почте tt-21rus@yandex.ru ., Оригинал заявочной формы должен быть представлен Участником на административную проверку 9 мая 2014 года.

На указанных в п.1.1.3. сайтах публикуется предварительный список заявленных участников.

На усмотрения организаторов участники не подавшие предварительную заявку к административной проверке не допускаются.

9.3. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается оплатой полной суммы заявочного взноса, до оплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

ОРГАНИЗАТОР: ЧРОО АС «ЧАФ» и Чебоксарский внедорожный клуб «Trophy Travel»