

Компрессорное масло PAG от Würth

В автомобильной системе кондиционирования (АС – Air Conditioning) велика роль используемого масла. С его помощью смазывается и охлаждается компрессор, клапан, поддерживается гибкость шлангов, резиновых уплотнений, а так же масло защищает алюминиевые трубки от коррозии. На рынке сегодня представлено большое количество компрессорных масел разных ценовых сегментов – от дешевых масел в пластиковых упаковках от различных производителей, до масел премиум сегмента, к которым относятся PAG масла WÜRTH.



Полиалкиленгликолевое масло PAG – полностью синтетическое масло для АС систем современных автомобилей, работающих на хладагенте R 134 А. Химический состав масла PAG абсолютно идентичен используемому OEM (Original Equipment Manufacturer) – производителями комплектного оборудования. PAG масло Würth производится на Японском заводе - производителе № 1 PAG масел в мире, который также принимает заказы на производство оригинальных масел мировых автопроизводителей Volkswagen, Audi, Toyota, BMW, Nissan и других. Разница лишь в цене! На сегодняшний день дилеры продают конечному потребителю PAG масла по цене от **50 Евро** за банку объемом в **40 мл(!)**.

Для различных типов компрессоров важно использовать правильные масла. Масла бывают трех видов: PAG 46, PAG 100 и PAG 150. Мировые автопроизводители на весь срок эксплуатации автомобиля рекомендуют использовать тип и количество масла, изначально заложенные при разработке автомобиля. Эти показатели, вместе с типом и весом фреона, чаще всего можно найти на этикетке, прикрепленной под капотом автомобиля или в технических таблицах данных.

Марка масла	PAG 46	PAG 100	PAG 150
Артикул	0892 764 025	0892 764 026	0892 764 029
Количество мирового автопарка	75%	20%	5%

В автомобильном кондиционере масло смешивается с газом и при этом образуется эмульсия. В местах, где меньше движения масло оседает, в результате компрессор получает меньше масла. Поэтому систему необходимо периодически обслуживать. Избыток масла приводит к снижению КПД автомобильного кондиционера!

Виды работ	Необходимое количество добавляемого масла (средняя величина)
Замена (очистка) хладагента	в среднем 20гр (количество старого масла +10 гр)
Замена испарителя	40гр
Замена радиатора	40гр
Замена трубок	10гр
Замена компрессора	80гр
Замена фильтра	30гр

Масло для систем кондиционирования должно храниться в металлической упаковке. Настоящее PAG масло поставляется максимум в **250 граммовых жестяных банках!** Это делается, потому что PAG масла очень гигроскопичны, т.е. они впитывают в себя влагу из воздуха. Поэтому не допускается использование масла, которое хранилось в негерметичной таре или в **пластиковых канистрах**. Влага, попадая вместе с маслом в автомобильный кондиционер, замерзает и выводит его из строя. Würth масло PAG суше и менее гигроскопично, чем другие подобные продукты! Не рекомендуется смешивать с другими маслами.

Диагностика масла по цвету

Вид	Цвет	Выводы
	Желтый, прозрачный	ОК. Новое масло
	Зеленый, прозрачный	ОК. В масло добавлена присадка
	Светло-серый	ОК. Обычно в компрессорах с небольшой наработкой
	Оранжевый	Слишком много влаги. Причины: Плохое вакуумирование Компоненты содержат влагу Низкокачественное масло Хранилось в пластиковой упаковке
	Темно-серый	Износ уплотнений, компрессор поврежден. Причины: Низкое качество масла Смесь/некачественный хладагент Недостаточно хладагента в системе
	Серебряный	Поврежден компрессор. Во взвеси крупные/средние частицы. Причины: Компрессор с дефектами Ненормальные условия работы

Для обслуживания автомобильного кондиционера используйте только качественные PAG масла в жестяных банках до 250 мг. Это продлит жизнь всем компонентам системы и позволит использовать автомобиль с комфортом на всем протяжении срока эксплуатации.