

Габаритные и наружные размеры

	5-дверный кузов
Габаритные и наружные размеры, мм	
Длина	4013
Ширина (без учета наружных зеркал заднего вида)	1724
Ширина (с учетом наружных зеркал заднего вида)	1950
Высота (при полной массе автомобиля)	1512
Высота (автомобиль в снаряженном состоянии)	1543
Погрузочная высота (до края задней стенки багажного отделения)	538
Колесная база	2486
Колея передних колес	1477 - 1487
Колея задних колес	1435 - 1445

Внутренние размеры

	5-дверный кузов
Передние/задние сиденья, мм	
Высота потолка от подушки сиденья	1015/981
Высота потолка от подушки сиденья (при наличии люка)	977/981
Максимальное пространство для ног	1045/953
Ширина на уровне плеч	1358/1326
Багажное отделение, куб. м*	
5-местный вариант использования салона	0,337
2-местный вариант использования салона (при загрузке багажника до уровня спинок сидений)	0,734
2-местный вариант использования салона (при загрузке багажника до крыши)	1,175

*При измерении по методике VDA. Размеры могут изменяться в зависимости от модели и установленного оборудования.

Характеристики двигателей

	Особенности конструкции двигателя	Максимальная мощность ^о	Максимальный крутящий момент ^о
1.4 Duratec16V 1388 см³	4-цилиндровый рядный / Электронная система впрыска топлива и электронная система управления двигателем / Электронная бесконтактная система зажигания с датчиком детонации	58 кВт (80 л.с.) при 5700 мин ⁻¹ (об/мин)	124 Нм при 3500 мин ⁻¹ (об/мин)
1.6 Duratec 16V 1596 см³	4-цилиндровый рядный / Электронная система впрыска топлива и электронная система управления двигателем / Электронная бесконтактная система зажигания с датчиком детонации	74 кВт (100 л.с.) при 6000 мин ⁻¹ (об/мин)	146 Нм при 4000 мин ⁻¹ (об/мин)

^оРезультаты испытаний по стандарту ISO 1585.

Топливная экономичность, тягово-динамические свойства и выбросы вредных веществ

	Выбросы CO ₂ (г/км)	Расход топлива л/100 км ⁹⁹			Тягово-динамические свойства ⁹		
		Городской цикл	Загородны й цикл	Смешанны й цикл	Максимальна я скорость, км/ч	Время разгона до 100 км/ч, с	Время разгона с 50 до 100 км/ч*, с
Ford Fusion, 5-дверный кузов							
1.4 Duratec 16V (80 л.с.)	154	8,5	5,3	6,5	163	14,0	17,3
1.4 Duratec 16V (80 л.с.), коробка передач Durashift EST	148	8,0	5,2	6,2	164	15,3	17,3
1.6 Duratec 16V (100 л.с.)	157	8,9	5,3	6,6	178	11,1	14,3
1.6 Duratec 16V (100 л.с.), автоматическая коробка передач	181	10,3	6,1	7,6	176	13,1	-

*На четвертой передаче. ^оПо результатам испытаний компании Ford. ^{оо}Все данные по выбросам CO₂ (г/км) и расходу топлива (л/100 км) приведены по результатам официально признанных испытаний, выполненных в соответствии с Директивой ЕЭС 1999/100/ЕС. Приведенные в таблице данные по выбросам CO₂ и расходу топлива не следует рассматривать как гарантированные значения.

Модельный ряд, показатели массы и полезной грузоподъемности

	Снаряженная масса, (кг)*			Полная масса автомобиля, кг	Максимальная допустимая масса буксируемого прицепа при полной массе автомобиля, кг
	Core	Trend	Elegance		
Ford Fusion, 5-дверный кузов					
1.4 Duratec 16V (80 л.с.)	1156	1161	1162	1605	900
1.4 Duratec 16V (80 л.с.), с коробкой передач Durashift EST	1162	1167	1168	1605	500
1.6 Duratec 16V (100 л.с.)		1164	1165	1605	900
1.6 Duratec 16V (100 л.с.), с электронной системой динамической стабилизации (ESP)		1164	1165	1600	900
1.6 Duratec 16V (100 л.с.), с автоматической коробкой передач			1170	1630	900

*Представляет собой наименьшую массу снаряженного автомобиля, полностью заправленного маслами и рабочими жидкостями, с 90-процентным запасом топлива и водителем массой 75 кг. Снаряженная масса может изменяться в пределах определенного допуска, а также в зависимости от уровня комплектации автомобиля и установленного дополнительного оборудования. В таблице приведены предлагаемые варианты комплектации автомобиля Ford Fusion двигателем и коробкой передач и соответствующие значения снаряженной массы автомобиля. **Примечание.** Все автомобили оснащены 5-ступенчатой механической коробкой передач Durashift, если отсутствует специальное указание. Все автомобили с бензиновым двигателем оборудованы каталитическим нейтрализатором отработавших газов. Указанная в таблице максимальная допустимая масса буксируемого прицепа соответствует предельной возможности трогания автомобиля полной массы на уклоне 12% (на уровне моря). Для всех моделей тягово-динамические свойства и топливная экономичность ухудшаются при буксировке прицепа. Максимальная нагрузка на верхний багажник составляет: 25 кг для автомобилей, не оборудованных системой ESP, и 50 кг для автомобилей, оборудованных системой ESP.

Интеллектуальная система защиты

Центральное звено в технологии обеспечения безопасности автомобиля Ford Fusion – это модернизированная интеллектуальная система защиты. Датчики системы способны за доли секунды определить характер происшествия и эффективно выбрать наиболее подходящую схему активизации подушек безопасности.



Усовершенствованная система ремней безопасности

Все пять посадочных мест оснащены трехточечными ремнями безопасности с инерционными катушками. В передних ремнях безопасности предусмотрены пиротехнические преднатяжители, которые устраняют слабину ленты ремня при столкновении, а также ограничители усилия натяжения ремня, снижающие вероятность травмы грудной клетки.



Конструктивные особенности узлов и систем автомобиля

	Core	Trend	Elegance
Тормозная система			
Двухконтурная диагональная, с двухкамерным усилителем. Передние – дисковые, задние – барабанные тормозные механизмы	●	●	●
Антиблокировочная система тормозов (ABS) с электронной системой распределения тормозных усилий (EBD)	●	●	●
Топливный бак			
Заправочная емкость: 45 л	●	●	●
Рулевое управление			
Реечный рулевой механизм	●	●	●
Рулевой усилитель	●	●	●
Рулевая колонка, регулируемая по углу наклона рулевого колеса	●	●	●
Подвеска и кузов			
Передняя подвеска – независимая, типа «Мак–Ферсон», с L–образными рычагами на подрамнике, стабилизатор поперечной устойчивости	●	●	●
Задняя подвеска – с торсионной балкой и спиральными пружинами	●	●	●
Электронная система динамической стабилизации (ESP) – только для автомобилей с двигателем 1.6 л и механической трансмиссией		○	○
Буксирные петли: спереди – съемная, сзади – несъемная	●	●	●
Трансмиссия			
Механическая 5–ступенчатая коробка передач Durashift	●	●	●
Усовершенствованная механическая 5–ступенчатая коробка передач Durashift EST (только с двигателем 1.4 л)	○	○	○
Автоматическая 4-ступенчатая трансмиссия Durashift (только с двигателем 1.6 л)			○
Диаметр разворота			
По более наружного колеса 9,3 м	●	●	●

● = Стандартное оборудование ○ = Опция, предлагаемая за дополнительную плату

Пассивная безопасность и охрана автомобиля

	Core	Trend	Elegance
Пассивная безопасность			
Инерционный клапан отключения подачи топлива	●	●	●
Усилительные брусья в передних и задних дверях. Стальной каркас безопасности с поперечной балкой в моторном отсеке. Передняя и задняя деформируемые зоны для поглощения энергии удара	●	●	●
Рулевая колонка – дополнительный подкос	●	●	●
Передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира	●	●	●
Боковые подушки безопасности	●	●	●
Надувные шторки безопасности, установленные под обивкой потолка	○	○	○
Ремни безопасности на передних сиденьях – с инерционной катушкой, пиротехническим преднатяжителем и регулируемой по высоте плечевой лямкой	●	●	●
Ремни безопасности на заднем сиденье – диагонально-поясные ремни	●	●	●
Охрана автомобиля			
Функция Home Safe - позволяет оставлять фары включенными в течение установленного периода времени после выключения зажигания для освещения дороги к дому или подъезду	●	●	●
Крышка топливного бака – с замком и окрашенным в цвет кузова люком	●	●	●
Иммоилайзер – пассивная противоугонная система PATS	●	●	●
Замки дверей – высокой степени секретности и с усиленной защитой крепления; блокировка задних дверей от открывания изнутри	●	●	●
Замки дверей – дистанционное управление центральным электрическим замком с функцией дополнительного освещения зоны посадки	○	●	●
Идентификационный номер автомобиля (VIN), видный снаружи автомобиля	●	●	●
Автоматнитола с защитным кодом	○	●	●

● = Стандартное оборудование ○ = Опция, предлагаемая за дополнительную плату
Примечание. Ни при каких обстоятельствах не допускается устанавливать детское сиденье на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль оборудован работающей передней подушкой безопасности пассажира. Наиболее безопасно перевозить ребенка на заднем сиденье, пристегнув его в специальном детском кресле, которое необходимо закрепить должным образом.

Варианты выбора колес

	Core	Trend	Elegance
15-дюймовые стальные колеса (запасное колесо – полноразмерное стальное колесо 14" с шиной низкого сопротивления качению 175/65 R14) с декоративными колпаками, шины 195/60 R15 с низким сопротивлением качению (LRR)	●	●	●
15-дюймовые колеса с 6х2-спицевыми легкосплавными дисками (запасное колесо – полноразмерное стальное колесо 14" с шиной низкого сопротивления качению 175/65 R14), шины 195/60 R15 с низким сопротивлением качению (LRR)	○	○	○
15-дюймовые колеса с 7х2-спицевыми легкосплавными дисками (запасное колесо – полноразмерное стальное колесо 14" с шиной низкого сопротивления качению 175/65 R14), шины 195/60 R15 с низким сопротивлением качению (LRR)	○	○	○

● = Стандартное оборудование ○ = Опция, предлагаемая за дополнительную плату
Примечание: ваш дилер проконсультирует вас также о других видах колес, доступных в качестве аксессуаров.

Двигатель 1.6 Duratorq TDCi Diesel

Этот турбодизельный двигатель Duratorq TDCi 1.6 л, завоевавший широкую популярность, в котором динамика оптимальным образом сочетается с экономичностью, без усилий развивает мощность для уверенного и безопасного обгона.

Данный двигатель не доступен в России на момент печати.



Двигатель 1.6 Duratec

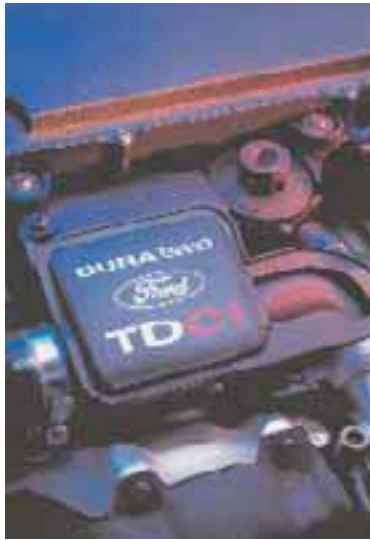
16-клапанный бензиновый двигатель Duratec 1.6 л мощностью 100 л.с. выгодно подчеркнет ходовые характеристики автомобиля во время каждой поездки. Этот мощный двигатель также отличается существенной экономичностью и низким уровнем содержания CO₂ в отработавших газах.



Двигатель 1.4 Duratorq TDCi Diesel

Двигатель Duratorq TDCi 1.4 л, предлагаемый для автомобиля Ford Fusion, - это отличное сочетание высоких динамических характеристик с отличным кпд и низким уровнем токсичности выхлопа, которые присущи дизельным двигателям.

Данный двигатель не доступен в России на момент печати.



Наружные элементы оборудования кузова

	Core	Trend	Elegance
Декоративное оборудование кузова			
Боковые молдинги – неокрашенные, черные	●	●	●
Бамперы – окрашенные в цвет кузова, вставки неокрашенные, черные	●	●	●
Ручки дверей – неокрашенные, черные	●	●	
Ручки дверей – окрашенные в цвет кузова			●
Окраска кузова «металлик»	○	○	○
Решетка радиатора – верхняя часть решетки с черной сеткой, нижняя часть – с накладной сеткой	●	●	
Решетка радиатора – верхняя часть решетки с черной сеткой и хромированной окантовкой, нижняя часть – с накладной сеткой			●
Функциональное оборудование кузова			
Наружные зеркала заднего вида – с ручной регулировкой из салона, корпуса зеркал черного цвета	●		
Наружные зеркала заднего вида – с электрической регулировкой и электрическим обогревателем, корпуса зеркал в цвет кузова		●	●
Наружные зеркала заднего вида – с электрической регулировкой и электрическим обогревателем, а также электроприводом складывания, корпуса зеркал в цвет кузова		○	○
Электрический обогреватель заднего стекла	●	●	●
Электрический обогреватель ветрового стекла	○	○	○
Дистанционное отпирание замка крышки багажника	○	●	●
Тонированные стекла	●	●	●
Подкрылки – передние и задние	●	●	●
Стеклоочиститель ветрового стекла – двухскоростной, с регулируемой паузой в прерывистом режиме работы, электрический омыватель	●	●	●
Стеклоочиститель ветрового стекла – с функцией задержки дополнительного рабочего цикла после включения омывателя стекла	●	●	●
Стеклоочиститель заднего стекла, электрический омыватель	●	●	●
Стеклоочиститель заднего стекла – с функцией автоматического включения при движении задним ходом (при включенном очистителе ветрового стекла)	●	●	●
Приборы внешнего освещения			
Фары с галогенными лампами, габаритные фонари, задний противотуманный фонарь, фонарь заднего хода, дополнительный верхний стоп–сигнал	●	●	●
Передние противотуманные фары	●	●	●
Корректор направления света фар	●	●	●

● = Стандартное оборудование ○ = Опция, предлагаемая за дополнительную плату

Аудиосистемы

	Core	Trend	Elegance
Аудиосистемы			
Радиоподготовка	●		
Стереофоническая автомагнитола с радиоприемником AM/FM – модель 5000C RDS EON, защитный код, 4 динамика	○		
Стереофонический CD–ресивер с радиоприемником AM/FM – модель 6000CD RDS EON, защитный код, 4 динамика	○	●	
Стереофонический CD–ресивер с радиоприемником AM/FM – модель 6000CD RDS EON с дистанционным управлением с руля, защитный код, 4 динамика	○	○	●
Стереофонический CD–ресивер с радиоприемником AM/FM – модель 6006CDC RDS EON с дистанционным управлением с руля, шестидисковый CD–проигрыватель, встроенный в панель управления, защитный код, 4 динамика	○	○	○

● = Стандартное оборудование ○ = Опция, предлагаемая за дополнительную плату

Оборудование салона

	Core	Trend	Elegance
Внутренняя отделка			
Обивка дверей – формованная панель с рукояткой/подлокотником, с тканевой вставкой, карман на панели передней двери с гнездом для емкостей с напитками и встроенной решеткой динамика	●	●	●
Чехол рычага переключения передач – черного цвета	●	●	
Чехол рычага переключения передач – черного цвета, рамка чехла из полированного алюминия			●
Приборы освещения			
Плафоны общего освещения салона – два, установлены спереди и в середине салона, управление включением от датчиков открывания передних дверей (от датчиков всех дверей и крышки багажника, если автомобиль оснащен центральным электрическим замком)	●	●	●
Плафоны общего освещения салона с функцией плавного выключения	○	●	●
Плафоны местного освещения			●
Плафон освещения багажного отделения	●	●	●
Приборная панель и органы управления			
Контрольные приборы – спидометр, электронные цифровые указатели температуры двигателя и уровня топлива в баке, тахометр и одометр	●	●	●

Коробка передач Durashift EST

Опционная коробка передач Durashift EST отражает новейшие достижения в технологии механических коробок передач. В ней предусмотрен исключительно простой 5-ступенчатый режим ручного переключения и возможность автоматического выбора передач.



Механическая 5-ступенчатая коробка передач Durashift

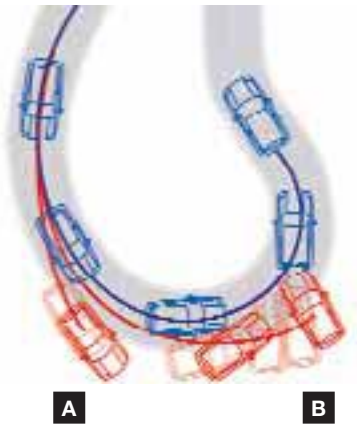
Механическая 5-ступенчатая коробка передач Durashift, предлагаемая для Ford Fusion, - это быстрое и плавное переключение передач в сочетании с легким гидравлическим сцеплением.



Система ESP

Электронная система динамической стабилизации (ESP), разработанная на основе космических технологий, предназначена для того, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем в критических ситуациях. Система ESP использует сигналы датчиков угловой скорости и гироскопа. Технически совершенная система, обнаружив отклонение автомобиля от заданной водителем траектории, автоматически корректирует силу тяги, приводит в действие тормозные механизмы, регулирует тормозные моменты, тем самым корректируя положение автомобиля на дороге. Система может устанавливаться с двигателем 1,6 л и механической трансмиссией.

- Автомобиль с ESP
- Автомобиль без ESP
- A** Недостаточная управляемость
- B** Избыточная управляемость



Оборудование салона

	Core	Trend	Elegance
Визуальные сигнализаторы и индикаторы: падения давления масла, указателей поворота, дальнего света фар, разряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, стояночного тормоза, неисправности подушек безопасности, минимального запаса топлива, а также звуковой сигнализатор невыключенных приборов внешнего освещения	●	●	●
Органы управления отопителем с подсветкой – 4–скоростной вентилятор. Четыре вентиляционных решетки с возможностью регулировки направления потоков воздуха	●	●	●
Рычаги управления указателями поворота, дальним светом фар и очистителем/омывателем ветрового стекла, установленные на рулевой колонке	●	●	●
Защита против разряда аккумуляторной батареи	●	●	●
Трехспицевое рулевое колесо, обтянутое кожей, с встроенной кнопкой звукового сигнала		●	
Трехспицевое рулевое колесо, обтянутое кожей, с встроенной кнопкой звукового сигнала, спицы с серебристой отделкой			●
Сиденья и ремни безопасности			
Водительское сиденье с ручной регулировкой по высоте	●	●	●
Водительское сиденье с подлокотником			●
Переднее пассажирское сиденье – с полностью складной спинкой и встроенным рабочим столиком/лотком		●	●
Передние сиденья, исключающие подныривание под ремень безопасности, с регулируемыми по высоте подголовниками	●	●	●
Заднее сиденье с разрезными складными спинками и подушками	●	●	●
Заднее сиденье с подголовниками на крайних местах	●	●	●
Заднее сиденье с подголовниками на всех трех местах	○	○	○
Передние диагонально–поясные ремни безопасности с инерционной катушкой и регулируемой по высоте плечевой лямкой	●	●	●
Вещевые отделения			
Центральная консоль – удлиненная, с подстаканником и открытым отделением для хранения мелкого багажа	●	●	●
Перчаточный ящик с крышкой (на крышке имеются держатели для ручки и билетов, отделение для руководства по эксплуатации и 8 гнезд для монет)	●	●	●
Лоток для мелкого багажа под подушкой переднего пассажирского сиденья	●	●	●
Вещевое отделение, встроенное в верхней средней части панели управления, с откидывающейся крышкой	●	●	●
Вещевой отсек с крышкой, встроенный в нижней левой части панели управления	●	●	●
Отделение для хранения солнечных очков в потолочной панели (кроме автомобилей с люком)			●
Оборудование, обеспечивающее комфорт и удобство			
Электрическая розетка 12 В – спереди, на центральной консоли	●	●	●
Система кондиционирования воздуха (экологически безопасный хладагент) с режимом рециркуляции	○	○	●

Оборудование салона

	Core	Trend	Elegance
Система кондиционирования воздуха с возможностью автоматического поддержания заданной температуры (экологически безопасный хладагент) с режимом рециркуляции		○	○
Фильтр системы вентиляции салона (дополнительное оборудование, устанавливаемое дилером по заказу)	○	○	○
Часы с цифровой индикацией и 12/24–часовым режимом	●	●	●
Дверная ручка переднего пассажира (кроме автомобилей с люком)	●	●	●
Дверные ручки задних пассажиров (с крючками для одежды)	●	●	●
Зеркало заднего вида с функцией затемнения	●	●	●
Прикуриватель и пепельница	○	○	○
Вентиляционный люк в крыше с поднимаемой и сдвигаемой стеклянной крышкой, шторка крышки люка	○	○	○
Солнцезащитный козырек водителя – с закрываемым крышкой макияжным зеркалом и лямкой–держателем для бумаг	●	●	●
Солнцезащитный козырек переднего пассажира – с закрываемым крышкой макияжным зеркалом	●	●	●
Электрические стеклоподъемники передних дверей		●	●
Электрические стеклоподъемники водительской двери с функцией 'one touch', позволяющей открывать окно однократным нажатием кнопки		○	○
Багажное отделение			
Напольный коврик, обивка боковых стенок и колесных арок	●	●	●
Лямка–держатель для аптечки первой медицинской помощи	●	●	●
Задняя багажная полка с ковровой обивкой	●	●	●
Багажные крючки – на основании задней багажной полки	●	●	●

● Стандартное оборудование ○ Опция, предлагаемая за дополнительную плату

Пакеты дополнительного оборудования

	Core	Trend	Elegance
Пакеты дополнительного оборудования			
Пакет 7: 15-дюймовые 6х2-спицевые легкосплавные диски, окраска кузова эмалью "металлик"	○	○	
Пакет 9: 15-дюймовые 7х2-спицевые легкосплавные диски, окраска кузова эмалью "металлик"			○

Состав и содержимое пакетов могут меняться.

Многофункциональная консоль

В варианте Fusion + предусмотрена съемная многофункциональная консоль для задних сидений, оборудованная 8-литровым вещевым отсеком, съемным лотком, двумя подстаканниками и встроенным подлокотником.

Некоторые из указанных на данной странице функций могут быть не доступны в России на момент печати.



Заднее гнездо питания

Простое и удобное гнездо питания для зарядных устройств телефонов, переносных пылесосов и других электроприборов, рассчитанных на 12 В.



Пульт дистанционного управления проигрывателем DVD

Предназначен для дистанционного управления развлекательной системой с проигрывателем DVD.



Наушники для проигрывателя DVD

Инфракрасные наушники – это возможность смотреть фильмы на экране развлекательной системы с проигрывателем DVD, не путаясь в проводах.

